

# FICHA ANÁLISIS PUERTOS AUTONÓMICOS GALICIA

---

**BAJUREC V**

## Contenido

1	Características de los puertos .....	5
1.1	Contactos .....	7
1.2	Resumen actividad portuaria .....	8
1.3	Resumen actividad pesquera .....	8
1.4	Red Natura .....	9
1.5	Disponibilidad de información .....	20
2	Aspectos generales de la gestión de residuos .....	20
3	Análisis de la gestión de los residuos en buque .....	24
4	Gestión de los residuos en autoservicio.....	24
4.1	Residuos domésticos o similares (MARPOL V).....	25
4.1.1	Gestión .....	26
4.1.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	26
4.2	Residuos peligrosos MARPOL I.....	28
4.2.1	Gestión .....	29
4.2.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	29
4.3	Residuos peligrosos MARPOL V.....	31
4.3.1	Gestión .....	32
4.3.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	32
4.4	Residuos voluminosos (MARPOL V) .....	34
4.4.1	Gestión .....	34
4.4.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	34
4.5	Residuos pescados en el mar (MARPOL V) .....	35
4.5.1	Gestión .....	36
4.5.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	36

4.6	Redes y artes de pesca (MARPOL V) .....	37
4.6.1	Gestión .....	37
4.6.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	38
4.7	Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V) .....	39
4.7.1	Gestión .....	39
4.7.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	40
4.8	Madera (MARPOL V) .....	41
4.8.1	Gestión .....	41
4.8.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	41
5	Gestión de los puntos limpios .....	42
5.1	Estado de los puntos limpios.....	43
6	Plan de recepción y guía de usuario.....	46
7	Deficiencias, recomendaciones, barreras identificadas y lecciones aprendidas .....	46
7.1	Deficiencias encontradas .....	46
7.1.1	Disponibilidad de información .....	46
7.1.2	Identificación del usuario y control del residuo depositado.....	46
7.1.3	Recogida de residuos .....	47
7.1.4	Deficiencias por flujo.....	48
7.1.5	Estado de los contenedores .....	51
7.1.6	Plan de recepción y Guía del usuario .....	51
7.2	Recomendaciones de mejora.....	51
7.2.1	Sistemas de control .....	51
7.2.2	Medios de depósito y tratamiento.....	52
7.2.3	Recogidas selectivas .....	53
7.2.4	Normativa.....	54
7.3	Barreras económicas, sociales y técnicas.....	54
8	Anexo I: Contactos de las visitas iniciales .....	56

9	Anexo II: Gestores de residuos.....	67
10	Anexo III: Puertos autonómicos gallegos en función de la zona y sector. ....	70

## 1 Características de los puertos

En Galicia fueron identificados 125 puertos autonómicos, que incluyen puertos de amarre y rampas de descarga. Aunque se tomaron los datos en 2 puertos distintos, a efectos de cálculo fueron considerados como un único puerto:

- Maniños y Barallobre: Maniños-Barallobre
- A Barquiña de Noia y A Barquiña de Noia-Pantalán: A Barquiña de Noia

La entidad responsable de su gestión es Portos de Galicia<sup>1</sup>.

Debido a la gran cantidad de puertos de competencia autonómica, estos se dividen en zonas (Norte, Centro y Sur) y en sectores (Norte y Sur). Las zonas y sectores, además de tener un sentido geográfico, suelen juntar a un mismo grupo de gestores de residuos MARPOL. En la Tabla 32 del Anexo III se muestran los 125 puertos gallegos autonómicos en función de su zona y su sector.

Más de la mitad de los puertos gallegos autonómicos tiene menos de 10 buques, aunque 10 puertos del sector sur tienen más de 100 buques (Tabla 1). Entre estos puertos destacan los de O Campo (A Illa de Arousa) y el de Noia, con más de 400 buques.

Del mismo modo, más de la mitad de los puertos (un 73%) capturan al año menos de 100 toneladas de pesca fresca, aunque 3 puertos (dos del sector norte y uno del sector sur) capturan al año más de 10.000 toneladas (Tabla 2). Estos puertos son, de mayor a menor captura: Santa Uxía de Ribeira (sector sur), Celeiro y Burela (ambos del sector norte).

Tabla 1: Porcentaje de puertos por número de buques.

Número de buques	Porcentaje de puertos
<10	59%
10 - 50	20%
50 – 100	13%
>100	8%

<sup>1</sup> <https://portosdegalicia.gal/es/>

Tabla 2: Porcentaje de puertos por toneladas de pesca fresca.

Toneladas de pesca fresca	Porcentaje de puertos
<100	73%
100 - 500	11%
500 – 10.000	14%
>10.000	2%

En la Tabla 3 se muestra el número de puertos que cuentan con determinado tipo de instalación. Más de la mitad de los puertos tienen lonja y bares o restaurantes. Hay 26 puertos con talleres y sólo 19 con nave de almacenamiento de redes. Sólo el 24% de los puertos autonómicos gallegos no tiene ningún dique de abrigo<sup>2</sup>.

Tabla 3: Número de puertos con determinado tipo de instalación.

Tipo de instalación	Número de puertos
Lonja	54
Nave de almacenamiento de redes	19
Bares o restaurantes	48
Talleres	26
Departamentos	46

<sup>2</sup> El número de diques no tiene influencia en los residuos generados, pero indica si existe una mayor o menor exposición al mar. La no necesidad de dique de abrigo indica que el puerto está situado en una zona protegida de forma natural y, por lo tanto, que un vertido de residuos puede resultar en un mayor impacto.



Figura 1: Lonja del puerto de Santa Cristina de Cobres (Vilaboa).

## 1.1 Contactos

En la Tabla 4 se muestran las personas de contacto para la organización de las visitas en cada zona, sus cargos y sus datos de contacto.

Tabla 4: Personas de contacto por puerto.

Zona	Nombre	Cargo	Teléfono/Email
Norte	Antonio López	Jefe de Zona Norte	982828426
Centro	Ivonne Vila	Tecnica de Zona Centro	981182628
Sur	Mateo Ruibal Fernández	Jefe de Zona Sur	mateo.ruibal.fernandez@portosdegalicia.com

En la Tabla 30 del Anexo I se muestran los nombres de las personas con las que se hizo la visita inicial a todos los puertos.

El 21/10/22 comenzaron las segundas entrevistas para obtener más información, a través de teléfono y correo electrónico. Las personas y entidades contactadas se muestran en la Tabla 5. En algunos casos no se recibió respuesta.

Tabla 5: Personas contactadas en las segundas entrevistas.

Nombre	Cargo	Tipo de contacto	Observaciones
Carlos Gonzalo Lores Uhia	Jefe de la unidad de sostenibilidad	carlos.gonzalo.lores.uhia@portosdegalicia.com	Actualización de datos

## 1.2 Resumen actividad portuaria

En la Tabla 6 se indica el porcentaje de puertos según el tipo de actividad. Sólo el 8% de los puertos tiene actividad mercante y sólo el 11% tiene actividad de pasaje.

Hay 3 puertos con más de 500 plazas de atraque para embarcaciones deportivas y 4 puertos (tres de ellos del sector sur) con más de 100.000 desembarcos de pasaje al año. El puerto con mayor número de plazas de atraque para embarcaciones deportivas es el de Sada-Fontán y el puerto con mayor número de desembarcos de pasaje al año es Cangas.

Tabla 6: Porcentaje de puertos con determinado tipo de actividad portuaria.

Tipo de actividad portuaria	Porcentaje de puertos
Actividad pesquera	100%
Actividad mercante	8%
Actividad deportiva	48%
Actividad pasaje	11%

## 1.3 Resumen actividad pesquera

Estos 125 puertos suman 3 978 buques, de los cuales 750 es mejillonero. La cantidad de pesca fresca de los puertos gallegos autonómicos del año 2020 fue de 89.550 toneladas.

En la Tabla 7 se muestran el número de puertos por tipo de pesca. Hay 11 puertos con caladeros comunitarios.



Tabla 7: Número de puertos por tipo de caladero y tipo de pesca.

Tipo de pesca	Caladero Nacional	Caladero Comunitario
Arrastre	6	4
Artes menores	66	0
Cercos	23	0
Palangre	14	7
Rasco	3	0
Volanta	9	0



Figura 2: Puerto pesquero de Santa Cristina de Cobres (Vilaboa).

## 1.4 Red Natura

### Zona Sur

Tabla 8: Zonas ZEPA y LIC de la Zona Sur de los puertos autonómicos gallegos.

Puerto	COD ZEPA	ZEPA	COD LIC	LIC
San Adrián de Cobres			ES1140016	Ensenada de San Simón
Aldán	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Arcade			ES1140016	Ensenada de San Simón

Baiona	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES1140003	A Ramallosa
Beluso	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Bueu				
Canido	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Cabodeiro	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
O Campo (A Illa)	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Cesantes			ES1140016	Ensenada de San Simón
Santa Cristina de Cobres			ES1140016	Ensenada de San Simón
Domaio			ES1140016	Ensenada de San Simón
Goián	ES0000375	Esteiro do Miño	ES1140007	Baixo Miño
O Grove	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES1140004	Complejo Ons - O Grove
A Guarda				
Santa Marta	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES1140003	A Ramallosa
Meloxo	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
San Miguel de Deiro	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Panxón	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
A Pasaxe	ES0000375	Esteiro do Miño	ES1140007	Baixo Miño
Pedras Negras	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES1140004	Complejo Ons - O Grove
Portonovo	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Santo Tomé	ES0000087	Complejo intermareal Umia - O Grove, A Lanzada, punta Carreirón e lagoa Bodeira	ES1140004	Complejo Ons - O Grove
A Toxa	ES0000087	Complejo intermareal Umia - O Grove, A Lanzada, punta Carreirón e lagoa Bodeira	ES1140004	Complejo Ons - O Grove

Tragove	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia
Tui	ES1140007	Baixo Miño
Vilanova de Arousa	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia
O Xufre	ES0000499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia

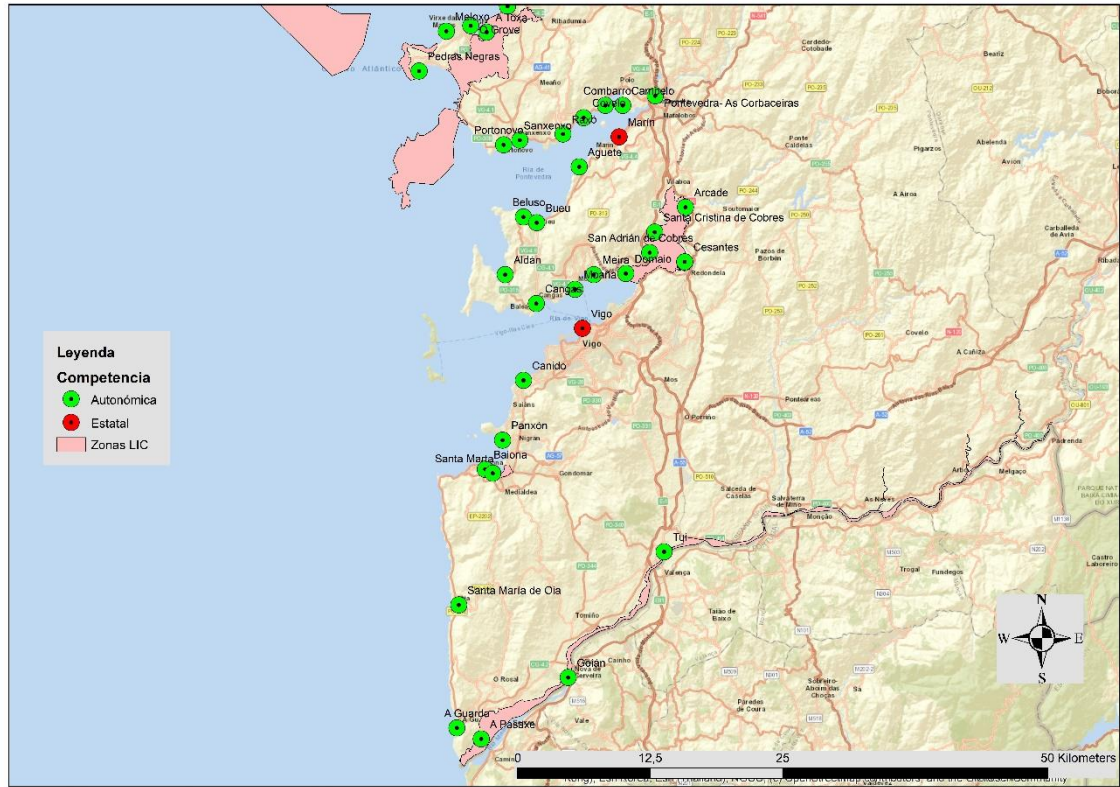


Figura 3: Mapa de las zonas LIC en el área de influencia de los puertos de Galicia sur.



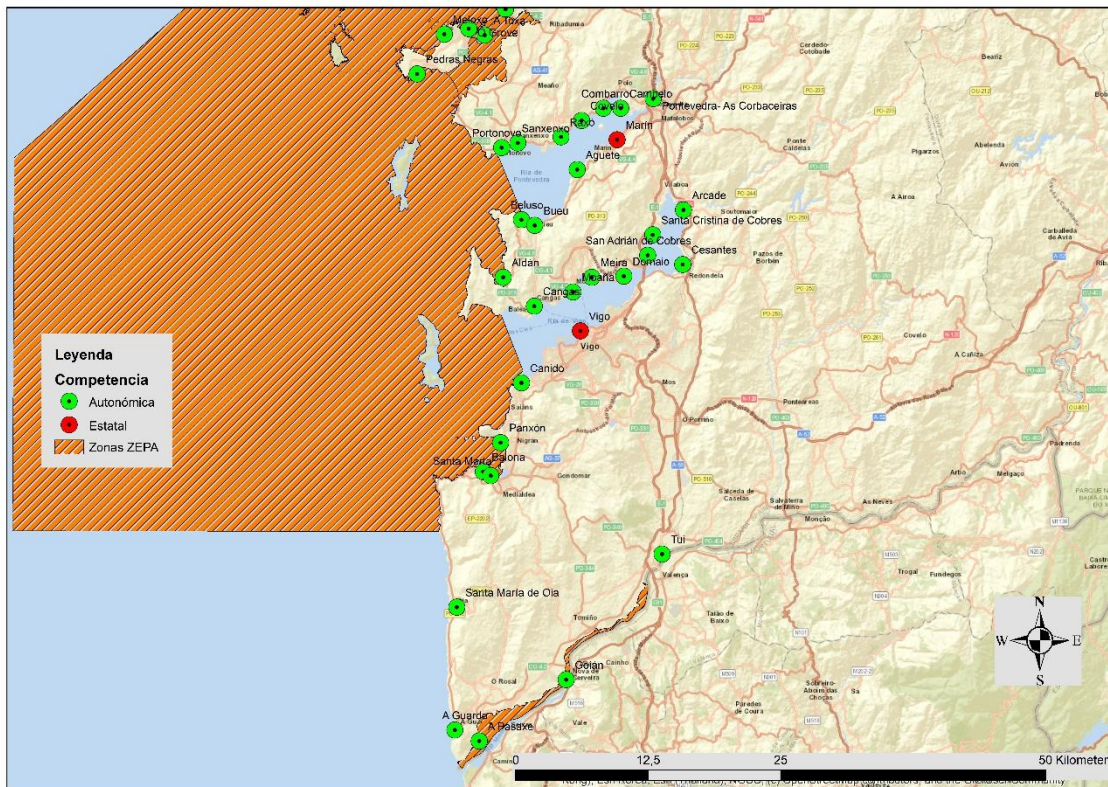


Figura 4: Mapa de las zonas ZEPA en el área de influencia de los puertos de Galicia sur.

### Zona Centro

Tabla 9: Zonas ZEPA y LIC de la Zona Centro de los puertos autonómicos gallegos.

Puerto	COD ZEPA	ZEPA	COD LIC	LIC
Aguiño	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES110 006	Complejo húmido de Corrubedo
Ameixida	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
A Poza	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Arou	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte		
Barizo	ES000 0176	Costa da Morte (Norte)	ES110 005	Costa da Morte
A Barquiña de Noia			ES110 011	Esteiro do Tambre
A Barquiña			ES110 011	Esteiro do Tambre

Puerto	COD ZEPa	ZEPa	COD LIC	LIC
Betanzos			ES1110 007	Betanzos - Mandeo
Cabo de Cruz	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Boa			ES1110 011	Esteiro do Tambre
Camelle	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Camariñas	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Caión	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Castiñeiras	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Corme	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
O Conchido			ES1110 011	Esteiro do Tambre
Corrubedo	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia	ES1110 006	Complejo húmido de Corrubedo
Escarabote	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Ézaro			ES1110 008	Carnota - Monte Pindo
Fisterra			ES1110 005	Costa da Morte
O Freixo			ES1110 011	Esteiro do Tambre
Insuela	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Laxe	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Lorbé			ES1110 009	Costa de Dexo
Malpica	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Santa Mariña de Ponteceso	ES000 0176	Costa da Morte (Norte)	ES1110 005	Costa da Morte
Santa Mariña de Camariñas	ES000 0176	Costa da Morte (Norte)	ES1110 005	Costa da Morte
Mañóns	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		

Puerto	COD ZEPA	ZEPA	COD LIC	LIC
Mera				
Miño			ES1110 007	Betanzos - Mandeo
Muxía	ES000 0497	Espacio marino de la Costa da Morte	ES1110 005	Costa da Morte
Noia			ES1110 011	Esteiro do Tambre
Palmeira	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
O Pindo			ES1110 008	Carnota - Monte Pindo
Portocubelo			ES1110 012	Monte e lagoa de Louro
A Pobra do Caramiñal	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Pontecesures			ES1140 001	Sistema fluvial Ulla - Deza
Razo	ES000 0176	Costa da Morte (Norte)	ES1110 005	Costa da Morte
Santa Uxía de Ribeira	ES000 0499	Espacio marino de las Rías Baixas de Galicia		
Testal			ES1110 011	Esteiro do Tambre



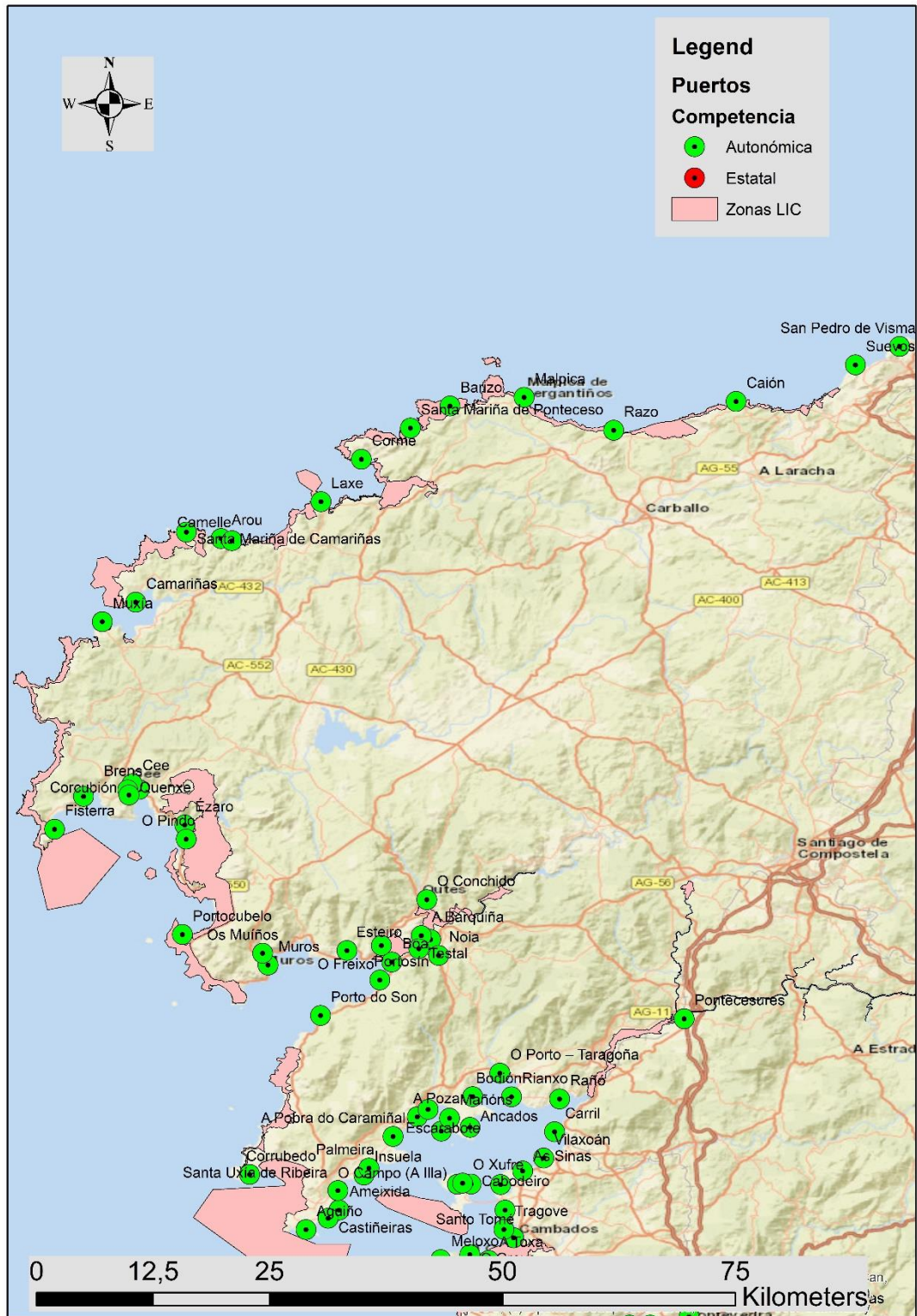




Figura 5: Mapa de las zonas LIC en el área de influencia de los puertos de Galicia Centro.

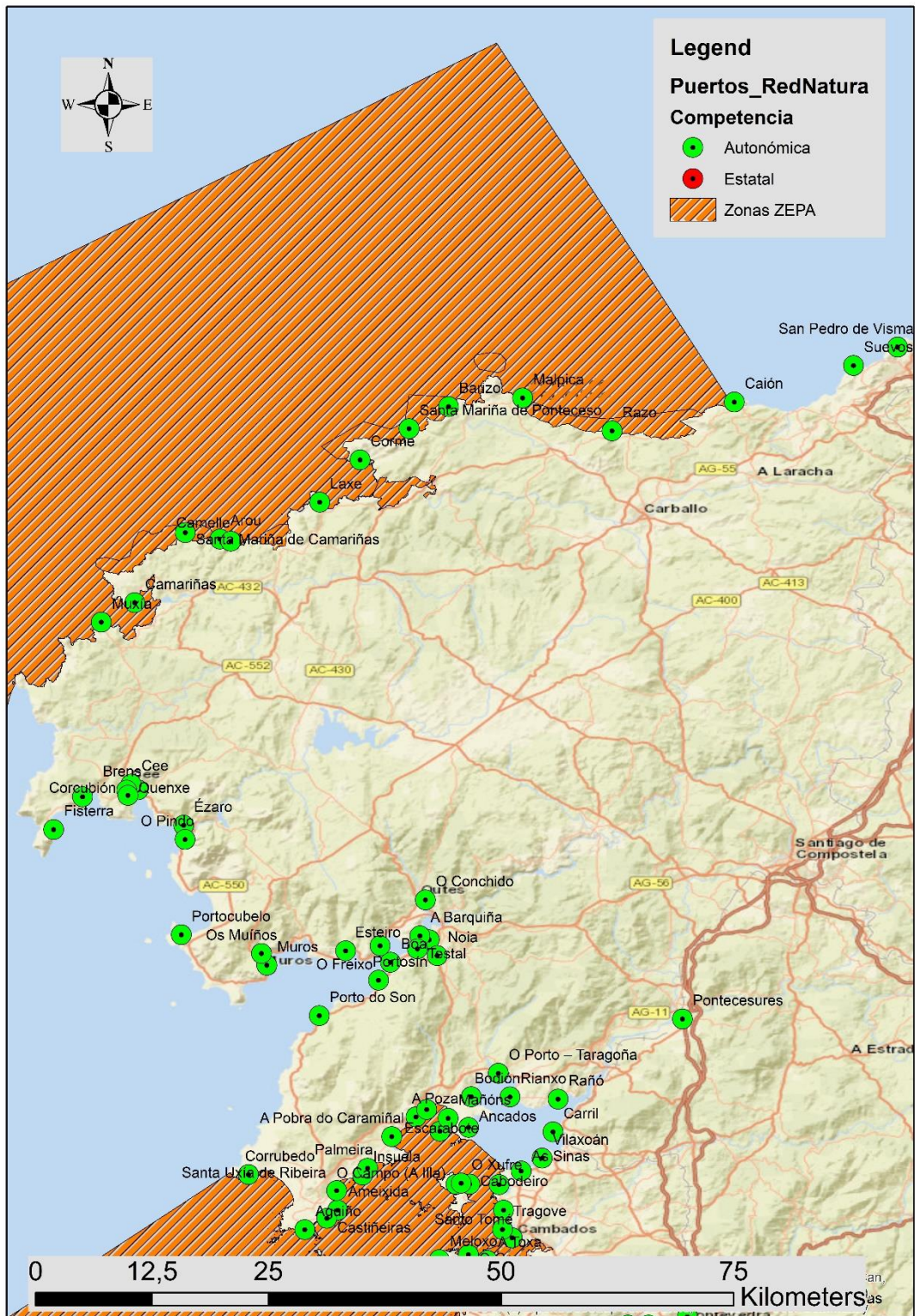


Figura 6: Mapa de las zonas ZEPA en el área de influencia de los puertos de Galicia Centro.



## Zona Norte

Tabla 10: Zonas ZEPA y LIC de la Zona Norte de los puertos autonómicos gallegos.

Puerto	COD ZEPA	ZEPA	COD LIC	LIC
Ares				
O Barqueiro	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares	ES112 0017	Costa da Mariña occidental
Bares	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares	ES111 0010	Estaca de Bares
Cariño	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares		
Cedeira			ES111 0002	Costa Ártabra
Celeiro			ES112 0017	Costa da Mariña occidental
San Cibrao	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares		
Espasante	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares		
Foz	ES000 0373	Ría de Foz	ES112 0011	Ría de Foz - Masma
Santa Marta de Ortigueira	ES000 0086	Ría de Ortigueira e Ladrado	ES111 0001	Ortigueira-Mera
Morás	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares	ES112 0017	Costa da Mariña occidental
Portocelo	ES000 0372	Costa da Mariña occidental	ES112 0017	Costa da Mariña occidental
Ribadeo	ES000 0085	Ribadeo	ES112 0002	Río Eo
Rinlo			ES112 0005	As Catedrais
O Vicedo	ES000 0495	Espacio marino de Punta de Candelaria-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares	ES112 0017	Costa da Mariña occidental

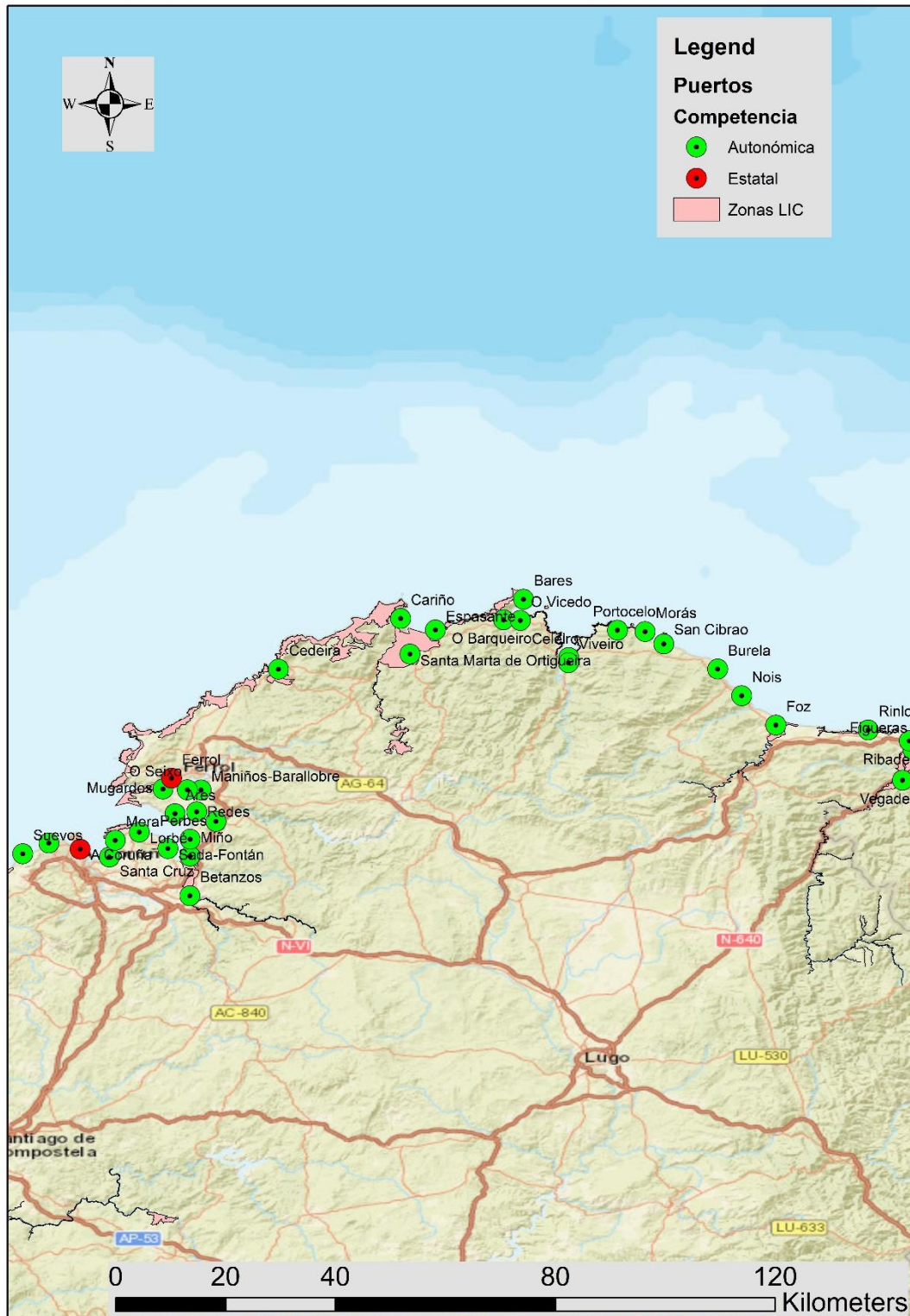


Figura 7: Mapa de las zonas LIC en el área de influencia de los puertos de Galicia Norte.



Figura 8: Mapa de las zonas ZEPA en el área de influencia de los puertos de Galicia Norte.

## 1.5 Disponibilidad de información

Instalaciones, infraestructuras: las principales fuentes de información públicas de estos datos son los Informes de gestión de carácter anual<sup>3</sup> y las delimitaciones de espacios y usos portuarios<sup>4</sup>, apenas disponibles para el 60% de los puertos pesqueros. Desde Portos de Galicia se comunicó que no disponen de estos datos de forma centralizada para todos los puertos, por lo que la información, aunque no completa, fue enriquecida con datos obtenidos en la visita, mediciones por ortofoto y entrevistas a los celadores.

Datos pesqueros: las estadísticas de buques y ventas de pesca fresca están disponibles en la *Consellería do Mar* de la *Xunta de Galicia*<sup>5</sup>. Las artes de pesca empleadas fueron complementadas con la visita en el terreno.

Residuos y medios de depósito: aunque existe información de puntos de recogida de residuos MARPOL en los puertos<sup>6</sup>, pudo comprobarse que estos no están actualizados. Desde Portos de Galicia nos facilitaron información de operadores de recogida y gestores de residuos, así como de cantidades recogidas por flujo no desagregadas para todos los puertos, lo que impide una comparabilidad real de los mismos.

## 2 Aspectos generales de la gestión de residuos

Los flujos principales detectados en los puertos fueron:

- Residuos domésticos o similares (MARPOL V).
- Residuos peligrosos (MARPOL I).
- Residuos peligrosos (MARPOL V).
- Residuos voluminosos (MARPOL V).
- Residuos pescados en el mar (MARPOL V).
- Redes y artes de pesca (MARPOL V).

---

<sup>3</sup> <http://www.portosdegalicia.gal/es/web/portos-de-galicia/informes>

<sup>4</sup> Delimitación de usos (DEUP) y Plan de usos (PUEP): <https://portosdegalicia.gal/es/web/portos-de-galicia/delimitacions-aprobadas>

<sup>5</sup> [www.pescadegalicia.gal](http://www.pescadegalicia.gal)

<sup>6</sup> <https://www.portosdegalicia.gal/es/web/portos-de-galicia/MARPOL>



- Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V).
- Materia orgánica: descartes de resto de pescado (MARPOL V).
- Madera (MARPOL V).

Las toneladas totales recogidas de estos residuos por puerto y por año se encuentran en la Tabla 11. Estas cantidades son las recogidas totales del puerto e incluyen a los buques pesqueros. No se dispone de las cantidades recogidas en el año 2020.

Tabla 11: Toneladas recogidas de cada tipo de residuos en los puertos gallegos autonómicos entre los años 2016 y 2021.

Residuos	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Residuos domésticos o similares (MARPOL V)</b>	2.808,4 t	2.786,6 t	2.813,7 t	3.337,7 t	-	3.458,3 t
<b>Residuos peligrosos MARPOL I</b>	764,5 t	434,2 t	536,6 t	484,3 t	-	
<b>Residuos peligrosos MARPOL V</b>	14,6 t	206,3 t	15,0 t	7,9 t	-	0,865 t
<b>Residuos voluminosos (MARPOL V)</b>	59,6 t	46,4 t	65,8 t	615,7 t	-	620,8 t
<b>Residuos pescados en el mar (MARPOL V)</b>	No disponemos de datos desagregados de estas recogidas					
<b>Redes y artes de pesca (MARPOL V)</b>	74,2 t	79,6 t	51,4 t	77,7 t	-	53,98 t
<b>Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)</b>	9,3 t	19,0 t	52,0 t		-	72,0 t
<b>Madera (MARPOL V)</b>	11,2 t	47,9 t	22,3 t	152,6 t	-	18,7 t

La entidad responsable del seguimiento de la gestión de residuos de los puertos es Portos de Galicia.

Las instalaciones portuarias receptoras de residuos de estos puertos se clasifican, siguiendo el Artículo 8 del RD 128/2022, en: Convenio MARPOL anexo I, Convenio MARPOL anexo IV y Convenio MARPOL anexo V.

Acorde a la información facilitada, el Plan de recepción y manipulación de residuos generados en buques está en fase final de redacción, por lo que aún no se encuentra disponible. Por otro lado, la mayor parte de los contratos de recogida finalizaron en verano de 2020 por lo que se prorrogaron o se encargaron a Tragsa S.A. por 6 meses prorrogables. Ese mismo año se prepararon los nuevos pliegos adaptados a la Directiva 2019/883<sup>7</sup>. Entre los objetivos de dichos pliegos destaca la existencia de instalar contenedores de recogida de residuos con control de acceso.

En más de la mitad de los puertos gallegos autonómicos (un 54%) hay interacción con el municipio, de forma que los residuos recogidos en el puerto pueden tener origen municipal y viceversa. De hecho, hay puertos que solo tienen contenedores de recogida del servicio municipal.

Además, para 107 puertos la infraestructura de recogida de residuos en tierra es común para las actividades portuarias y para los residuos de los buques.

En todos los casos, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.



Figura 9: Contenedores de resto del puerto de Santa Cristina de Cobres (Vilaboa).

---

<sup>7</sup> Directiva (UE) 2019/883, del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de abril de 2019, relativa a las instalaciones portuarias receptoras a efectos de la entrega de desechos generados por buques, por la que se modifica la Directiva 2010/65/UE y se deroga la Directiva 2000/59/CE.

En la práctica, Portos de Galicia recoge a través de operadores autorizados los residuos portuarios y procedentes de buques, así como residuos asimilables de pequeños concesionarios como bares, empleando contenedores.

Los contenedores se mueven en función del momento del día (quita y pon), lo que implica que los datos extraídos no dejan de ser una foto del momento de la visita.

Se identificaron 17 puertos sin ningún tipo de contenedor: Ancados, Boa, Covelo, Ézaro, Goián, Mañóns, Noia, Nois, O Porto – Taragoña, Perbes, Quenxe, Rañó, Razo, Redes, Rinlo, San Miguel de Deiro e Santa Mariña de Ponteceso.

### Descartes de pescado

Las empresas autorizadas para su gestión en Galicia son: Sarval, Aucosa, Conresa, Cogal, Gesuga y Coren. Las tres primeras fueron identificadas como gestoras en los puertos visitados.

En el ámbito autonómico, las lonjas son las responsables de la gestión de sus residuos, con la excepción de Ribeira, cuya gestión la realiza Portos de Galicia con Conresa. En las lonjas grandes como Celeiro y Burela nos han facilitado información del gestor (Sarval), aunque durante la visita no se identificasen contenedores porque en la mayoría de los casos son de quita y pon.

En las lonjas de menor tamaño se han encontrado, en general, reticencias para que nos facilitaran información de la gestión de estos residuos. De hecho, en algunas de ellas pudo comprobarse que se depositaban en los contenedores de resto más próximos a la lonja. Identificamos una falta de control administrativo sobre este subproducto y que claramente existe una menor recuperación que las cantidades realmente generadas<sup>8</sup>, tal y como fue notificado desde los propios gestores y es ampliamente sabido en el sector<sup>9</sup>.

### Basura marina

---

<sup>8</sup> Algo similar de inadecuada gestión ocurre con la concha del mejillón. Guardamuelles nos indicaron la necesidad de dragado de estos residuos depositados en los fondos de las rías.

<sup>9</sup> <https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2017/09/01/aparicion-miles-peces-muertos-toralla-16221750.html>

Durante las visitas se identificaron 3 proyectos actualmente en funcionamiento para la recogida de la basura marina: Marine Litter Style<sup>10</sup> (ya finalizado), Upcycling the oceans<sup>11</sup> y Lixoblitz<sup>12</sup> (proyecto ya finalizado, realizado a nivel local por Adegas y el «Grupo de Acción Local do Sector Pesqueiro Seo Fisterra, Ría de Muros-Noia») y otros como Mares Circulares<sup>13</sup>.

### 3 Análisis de la gestión de los residuos en buque

Los puertos en los que se ha identificado recogida a demanda de residuos en buque son Pobra do Caramiñal y Santa Uxía de Ribeira, ambos de la zona centro y sector sur.

En ambos puertos se recogen con este sistema los residuos peligrosos MARPOL I. La recogida de estos residuos se realiza través de una bomba de aspiración a depósito móvil, se almacenan en puerto y posteriormente se trasladan al gestor autorizado.

La recogida de estos residuos la realiza Tragsa S.A. El destino final de estos residuos es la planta de tratamiento de Ingaroil en As Somozas.

### 4 Gestión de los residuos en autoservicio

Hay 108 puertos gallegos autonómicos con gestión de los residuos en autoservicio y, para 107 de ellos, el origen de los residuos puede ser tanto pesquero como de las actividades portuarias.

Las operaciones de gestión en autoservicio son almacenamiento en puerto y posterior traslado al gestor, excepto en 41 puertos, donde hay un pretratamiento de clasificación de los residuos

---

<sup>10</sup> <https://www.noticiasvigo.es/cetmar-amosara-o-labor-de-recollida-de-lixo-marino-na-confraria-de-vilanova-de-arousa-no-marco-do-proxecto-marine-litter-style/>, <https://www.canalriasbaixas.com/2019/10/17/a-confraria-de-vilanova-retira-do-mar-mais-de-700-quilos-de-lixo/>, <https://cetmar.org/projects/ml-style/?lang=gl>

<sup>11</sup> <https://www.galiciapress.es/texto-diario/mostrar/1511814/tres-puertos-gallegos-suman-proyecto-upcycling-the-oceans-recupera-basura-fondo-marino-crear-tejido>

<sup>12</sup> <https://www.elcorreogallego.es/ocorreodebarbanza/activismo-contra-o-lixo-marino-MG4923529>, <http://adega.gal/web/novas.php?id=1024&idioma=gl&sec=7>

<sup>13</sup> <https://www.cocacolaespana.es/sostenibilidad/medioambiente/mares-circulares>



MARPOL I en puerto a través de contenedores especiales (Figura 10). Estos contenedores tienen 2 bocas para separar los residuos sólidos (filtros y absorbentes) y líquidos (aceites usados). Los residuos se recogen en una furgoneta con distintos compartimentos, para la separación de estos materiales.



Figura 10: Contenedor de aceite usado, filtros de aceite y absorbentes contaminados en el puerto de Aguiño.

Los residuos que se recogen en autoservicio son:

- Residuos domésticos o similares (MARPOL V).
- Residuos peligrosos (MARPOL I).
- Residuos peligrosos (MARPOL V).
- Redes y artes de pesca (MARPOL V).
- Residuos pescados en el mar (MARPOL V).
- Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V).
- Residuos voluminosos (MARPOL V).
- Madera (MARPOL V).
- Madera (MARPOL V).

#### 4.1 Residuos domésticos o similares (MARPOL V)

En 107 puertos autonómicos gallegos hay recogida de residuos domésticos o similares en autoservicio. Los puertos suman 1211 recipientes para estos residuos, con un volumen medio de 940 litros.

#### 4.1.1 Gestión

El gestor de recogida de los residuos domésticos o similares en los puertos autonómicos gallegos depende de la zona: en la zona norte es Ascán<sup>14</sup>, en la zona centro es Misturas<sup>15</sup> y en la zona sur es Tragsa. En la Tabla 31 del Anexo II se indican los gestores de recogida y los gestores finales (en el destino final) de estos residuos.

#### 4.1.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

En la mayor parte de los puertos, los contenedores de materia orgánica y resto se recogen diariamente o 3 días por semana. Los demás residuos selectivos (envases ligeros, papel-cartón y vidrio) se recogen a demanda.

La Tabla 12 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos domésticos o similares para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son contenedores de carga trasera.

Tabla 12: Porcentaje de contenedores de residuos domésticos y similares según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	79%
Caja abierta	3%
Contenedor carga lateral	4%
Contenedor iglu	13%

<sup>14</sup> <https://ascanserviciosurbanos.com/>

<sup>15</sup> <http://misturas.es/>



Figura 11: Contenedor de carga trasera en el puerto de Aguiño.

El 63% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 34% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 13). Respecto al estado de los contenedores, el 18% tiene daños o roturas y el 7% presentaba suciedad o malos olores (Tabla 14).

Tabla 13: Serigrafía en los contenedores de residuos domésticos o similares.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	63%
Incorrecta	2%
Correcta	34%

Tabla 14: Estado de los contenedores de residuos domésticos o similares.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Residuos fuera	6%
Daños	18%
Suciedad-olores	7%
Pintadas-pegatinas	9%
Contenedor inapropiado	8%



Figura 12: Contenedor sin tapa y sin serigrafía en el puerto de A Barquiña.

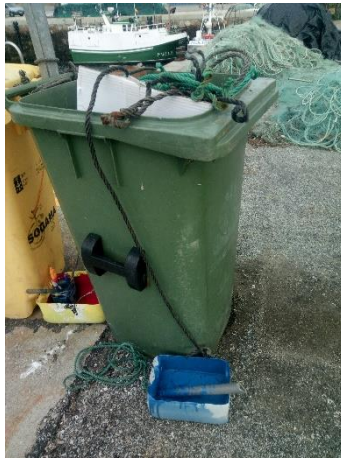


Figura 13: Contenedor sin tapa, sin serigrafía y con residuos en sus alrededores en el puerto de Ribadeo.

#### 4.2 Residuos peligrosos MARPOL I

En 53 puertos gallegos autonómicos hay recogida en autoservicio de residuos peligrosos MARPOL I. Estos puertos suman 63 contenedores, con un volumen medio de 940 litros.

#### 4.2.1 Gestión

El gestor de recogida y tratamiento de los residuos peligrosos MARPOL I es Tragsa<sup>16</sup>. El destino final de estos residuos es la planta de tratamiento de Ingaroil en As Somozas.

#### 4.2.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

La recogida en el sector sur se hace, en la gran mayoría de los casos, con de un contenedor especial para el pretratamiento de clasificación de residuos peligrosos MARPOL I y V (aceites, filtros y absorbentes). Su recogida se realiza quincenalmente.



Figura 14: Contenedor especial para aceites, filtros y absorbentes en el puerto de Canido (sector sur).

La recogida en el sector norte se realiza con contenedores cerrados para aceites que se recogen cada mes.

<sup>16</sup> <https://www.tragsa.es/es/grupo-tragsa/quienes-somos/Paginas/default.aspx>



Figura 15: Contenedor de aceite en el puerto de Espasante (sector norte).

Solo 25% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 75% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 15). Respecto al estado de los contenedores, el 17% presenta daños y el 32% tiene suciedad o desprende malos olores (Tabla 16).

Tabla 15: Serigrafía en los contenedores de residuos peligrosos MARPOL I.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	25%
Correcta	75%

Tabla 16: Estado de los contenedores de residuos peligrosos MARPOL I.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Residuos fuera	13%
Daños	17%
Suciedad-olores	32%
Pintadas-pegatinas	5%



Figura 16: Contenedores de MARPOL I sin serigrafía en el puerto de Aldán.



Figura 17: Contenedor de aceite sin tapa en el puerto de Malpica.

#### 4.3 Residuos peligrosos MARPOL V

Hay 22 puertos autonómicos gallegos con recogida en autoservicio de residuos peligrosos MARPOL V. Estos puertos suman 29 contenedores, con un volumen medio de 495 litros.



#### 4.3.1 Gestión

El gestor de recogida y tratamiento de los residuos peligrosos MARPOL V es Tragsa<sup>17</sup>. El destino final de estos residuos es la planta de tratamiento de Ingaroil en As Somozas.

Las pilas y baterías tienen como destino final la Planta de Sogarisa (CTRIG) en As Somozas para la estabilización química de las mismas.

#### 4.3.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

La recogida de estos residuos se realiza, generalmente, cada 15 días.

Como se comentó en el apartado anterior, la recogida en el sector sur de filtros usados y absorbentes contaminados se hace, en la gran mayoría de los casos, con de un contenedor especial para el pretratamiento de clasificación de residuos peligrosos MARPOL I y V (aceites, filtros y absorbentes, Figura 10 y Figura 14).

Para los medios de depósito específicos de residuos peligrosos MARPOL V, la Tabla 17 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida en autoservicio de estos residuos en los puertos autonómicos gallegos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son contenedores de carga trasera.

Tabla 17: Porcentaje de contenedores de residuos peligrosos MARPOL V según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	86%
Caja cerrada	14%

<sup>17</sup> <https://www.tragsa.es/es/grupo-tragsa/quienes-somos/Paginas/default.aspx>





Figura 18: Contenedor de carga trasera para filtros de aceite en el puerto de O Freixo.

Sólo el 14% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 83% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 18). Respecto al estado de los contenedores, el 3% tiene daños o roturas y el 48% es un contenedor inadecuado para el residuo que contiene, ya que se ha observado que, en gran parte de los casos, los filtros de aceite y los envases contaminados se almacenan en contenedores de carga trasera y no en recipientes cerrados (Tabla 19).

Tabla 18: Serigrafía en los contenedores de residuos peligrosos MARPOL V.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	14%
Incorrecta	3%
Correcta	83%

Tabla 19: Estado de los contenedores de residuos peligrosos MARPOL V.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Daños	3%
Contenedor inapropiado	48%



Figura 19: Contenedor de carga trasera para envases contaminados en el puerto de Ribadeo.

#### 4.4 Residuos voluminosos (MARPOL V)

Hay 7 puertos con recogida en autoservicio de residuos voluminosos (MARPOL V), cada uno con un único punto de acopio.

##### 4.4.1 Gestión

El gestor de recogida en el Zona Norte es Ascán S.A., en la zona centro es Misturas S.A. y en la Zona Sur es Tragsa S.A.

Los destinos finales de los residuos voluminosos recogidos en los puertos de las zonas Centro y Sur son la planta del Grupo Couceiro, en el Polígono industrial As Gándaras (Porriño), y la planta de Gestán en Arteixo.

En la Zona Norte, el gestor del destino final de la madera es Finsa (Santiago de Compostela) y el de los plásticos es Transportes Gabeiras Martínez (As Pontes de García Rodríguez).

##### 4.4.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Todos estos puntos de acopio se recogen a demanda.

La Tabla 20 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos domésticos o similares para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos

son cajas abiertas de gran volumen. La categoría “Otros” se refiere, en este caso, a un punto de acopio de residuos voluminosos y otros directamente en el suelo (Figura 21).

Tabla 20: Porcentaje de contenedores de residuos voluminosos según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Caja abierta	71%
Caja cerrada	14%
Otros	14%

Ninguno de los puntos de acopio tiene serigrafía, pero se encuentran en buen estado.



Figura 20: Caja abierta para voluminosos en el puerto de Portonovo.



Figura 21: Área vallada para el depósito de residuos voluminosos y de restos de artes de pesca en el puerto de Corme.

#### 4.5 Residuos pescados en el mar (MARPOL V)

En la visita se identificaron 15 puertos que tienen recogida en autoservicio de residuos pescados en el mar (MARPOL V). Esta recogida forma parte de varios proyectos para reaprovechar estos residuos, a excepción del puerto de Bueu.

#### 4.5.1 Gestión

Los residuos pescados en el mar de 14 de estos puertos se gestionan a través de los siguientes proyectos:

- Marine Litter Style<sup>18</sup>, de CETMAR (ya finalizado). Presente en 10 de los puertos, todos de la Zona Sur.
- Upcycling the Oceans<sup>19</sup>, de ECOEMBES. Está en funcionamiento en 3 puertos, todos del Sector Norte.
- Mares Circulares. En funcionamiento en varios puertos, como el de Ribeira.

En el puerto de Bueu, estos residuos, principalmente plásticos, son gestionados por Reciclados Plásticos La Cañiza<sup>20</sup>.

#### 4.5.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Todos estos puntos de acopio se recogen a demanda.

La Tabla 21 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos pescados en el mar (MARPOL V) para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son cajas cerradas. La categoría “Otros” corresponde, en este caso, a un contenedor de obra (caja abierta) cerrado, en el puerto de O Xufre.

Tabla 21: Porcentaje de contenedores de residuos pescados en el mar según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	19%
Caja cerrada	78%
Otros	3%

<sup>18</sup> <https://cetmar.org/projects/ml-style/>

<sup>19</sup> <https://ecoembes.com/es/proyectos-medioambientales/upcycling-oceans>

<sup>20</sup> [https://www.aproema.com/empresas\\_medioambiente\\_galicia/listing/reciclados-plasticos-la-caniza/](https://www.aproema.com/empresas_medioambiente_galicia/listing/reciclados-plasticos-la-caniza/)



Figura 22: Caja cerrada para residuos pescados en el mar en el puerto de A Guarda.



Figura 23: Contenedor de obra cerrado en el puerto de O Xufre.

Sólo el 3% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 97% restante tiene una serigrafía adecuada (Tabla 22). En general, los contenedores se encuentran en buen estado.

Tabla 22: Serigrafía en los contenedores de residuos pescados en el mar.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	3%
Correcta	97%

#### 4.6 Redes y artes de pesca (MARPOL V)

Hay 32 puertos con recogida en autoservicio de restos de redes y artes de pesca. Estos puertos suman 47 puntos de acopio, con un volumen medio de 1.700 litros.

##### 4.6.1 Gestión

El gestor de recogida en el Zona Norte es Ascán S.A., en la zona centro es Misturas S.A. y en la Zona Sur es Tragsa S.A.

Los destinos finales de los restos de redes y artes de pesca recogidos varían en función de las zonas: en la Zona Norte es la planta de Terra Recicla<sup>21</sup>, en la Zona Centro son las plantas de Grupo Couceiro y Terra Recicla y en la Zona Sur es la planta del Grupo Couceiro, en el Polígono industrial As Gándaras (Porriño), y la planta de Gestán en Arteixo.

#### 4.6.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Todos estos puntos de acopio se recogen a demanda.

La Tabla 23 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los restos de redes y artes de pesca (MARPOL V) para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son cajas abiertas.

Tabla 23: Porcentaje de contenedores de restos de redes y artes de pesca según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Caja abierta	96%
Contenedor iglú	4%

El 57% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 43% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 24). Respecto al estado de los contenedores, el 11% tiene daños o roturas y el 19% presentaba residuos en los alrededores (Tabla 25).

Tabla 24: Serigrafía en los contenedores de restos de redes y artes de pesca.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	57%
Correcta	43%

<sup>21</sup> <http://www.terrarecicla.es/sp/empresa/empresa.htm>

Tabla 25: Estado de los contenedores de restos de redes y artes de pesca.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Residuos fuera	19%
Daños	11%
Suciedad-olores	6%
Pintadas-pegatinas	2%
Contenedor inapropiado	9%



Figura 24: Caja abierta abollada en el puerto de Aldán.

#### 4.7 Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)

Durante las visitas sólo se identificaron 4 puertos (Combarro, Muros, Portonovo y O Xufre) tienen recogida en autoservicio de plásticos ligados a la pesca. Juntos suman 9 contenedores, con un volumen medio de 770 litros.

##### 4.7.1 Gestión

El gestor de recogida en la Zona Centro es Misturas S.A. y en la Zona Sur es Tragsa S.A.



Los destinos finales de los plásticos ligados a la pesca recogidos varían en función de las zonas: en la Zona Centro es la planta de Coregal (Cogami), en Mos, y en la Zona Sur es la planta del Grupo Couceiro, en el Polígono industrial As Gándaras (Porriño).

#### 4.7.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Estos contenedores se recogen a demanda.

La Tabla 26 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos domésticos o similares para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son cajas abiertas.

Tabla 26: Porcentaje de contenedores de plásticos ligados a la pesca según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	11%
Caja abierta	89%

El 89% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 11% no tiene una serigrafía adecuada (Tabla 27). En general, los contenedores se encuentran en buen estado.

Tabla 27: Serigrafía en los contenedores de plásticos ligados a la pesca.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	89%
Incorrecta	11%





Figura 25: Caja abierta sin señalización en el puerto de Muros.

## 4.8 Madera (MARPOL V)

Sólo se ha identificado recogida en autoservicio de madera en el puerto de Portonovo, con un único contenedor de 5.000 litros.

### 4.8.1 Gestión

El gestor de recogida es Tragsa S.A. y el destino final es la planta del Grupo Couceiro en el Polígono industrial As Gándaras (Porriño).

### 4.8.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Este contenedor, una caja abierta de gran volumen, se recoge a demanda. Tiene una serigrafía adecuada y está en buen estado.



Figura 26: Contenedor de recogida de restos de madera en el puerto de Portonovo.

## 5 Gestión de los puntos limpios

Sólo 27 puertos autonómicos gallegos tienen punto limpio. En todos los casos, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.

En la Tabla 28 se muestra el número de puertos con gestión de cada flujo de residuos en el punto limpio. Sólo el puerto de Sada-Fontán almacena en su punto limpio restos de redes y artes de pesca.

Tabla 28: Número de puertos con punto limpio por flujo de residuos.

Residuos	Número de puertos
Redes y artes de pesca (MARPOL V)	1
Residuos domésticos o similares (MARPOL V)	4
Residuos peligrosos MARPOL V	21
Residuos peligrosos MARPOL I	27

La entidad responsable de los puntos limpios es Portos de Galicia y el gestor de recogida es Tragsa S.A.

## 5.1 Estado de los puntos limpios

Tabla 29: Características de los puntos limpios.

Concepto	Puertos (S/N/Parcialmente)	Observaciones
<b>Cierre perimetral y puertas</b>	Parcialmente	Algunos puntos limpios no estaban cerrados, como por ejemplo, el del puerto de Rianxo.
<b>Señalización del punto limpio</b>	S	
<b>Personal responsable de la gestión y separación en origen</b>	Parcialmente	Algunos puntos limpios no tienen personal específico
<b>Área cubierta</b>	S	
<b>Almacén para residuos peligrosos</b>	S	El área cubierta es el almacén para residuos peligrosos.
<b>Zona de manipulación/reparación de residuos</b>	N	
<b>Control de entrada y salida de residuos y/o personas de la instalación (libro de registro)</b>	Parcialmente	En los puntos limpios abiertos no hay un control real de los residuos que entran y salen del recinto
<b>Acceso al punto limpio: área para el control de la entrada del usuario con personal responsable</b>	Parcialmente	En la mayoría de los puntos limpios no hay un área específica para el control de la entrada de los residuos
<b>Robos recientes</b>	N	
<b>Clasificación y almacenamiento adecuados</b>	Parcialmente	Se han detectado recipientes sin serigrafía o un almacenamiento inadecuado. También se identificaron puntos limpios con bastante suciedad, como el del puerto de Cabo de Cruz.
<b>Presencia de residuos en las inmediaciones del punto limpio</b>	Parcialmente	Se han detectado residuos en las inmediaciones de algunos puntos limpios.

**Cartelería adecuada de precaución**

Parcialmente

Algunos puntos limpios no cuentan con la señalización de precaución adecuada.

**Tiempo de almacenamiento adecuado de los residuos**

S



Figura 27: Punto limpio del puerto de Rianxo.



Figura 28: Entrada de un área punto limpio de Pobra do Caramiñal.



Figura 29: Bidones de residuos peligrosos MARPOL I en el área cubierta del punto limpio de Pobra do Caramiñal.



Figura 30: Punto limpio del puerto de Cabo de Cruz.



Figura 31: Vista general del punto limpio del puerto de Muros.

## 6 Plan de recepción y guía de usuario

En el momento de realización del presente informe, el *Plan de recepción y manipulación de desechos procedentes de los buques de Portos de Galicia* se encuentra en fase de redacción, por lo que no está disponible. Lo mismo ocurre con la Guía de los usuarios del puerto.

## 7 Deficiencias, recomendaciones, barreras identificadas y lecciones aprendidas

### 7.1 Deficiencias encontradas

#### 7.1.1 Disponibilidad de información

No se dispone de información relativa a las cantidades desagregadas de residuos recogidos en cada puerto y las cantidades recogidas no se desagregan en función del origen de los residuos: pesquero, deportivo, punto limpio, autoservicio, etc.

Existe falta de información en los residuos recogidos y gestionados, lo que impide identificar la realidad de generación de residuos en el puerto.

En el momento de realización del presente informe, el Plan de recepción y manipulación de desechos procedentes de los buques de Portos de Galicia se encuentra en fase de redacción, por lo que no está disponible. Lo mismo ocurre con la Guía de los usuarios del puerto.

#### 7.1.2 Identificación del usuario y control del residuo depositado



En más de la mitad de los puertos gallegos autonómicos (un 54%) hay interacción con el municipio, de forma que los residuos recogidos en el puerto pueden tener origen municipal y viceversa. Además, en muchos casos la infraestructura de recogida de residuos en tierra es común para las actividades portuarias y para los residuos de los buques.

En todos los casos, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.

Los residuos asimilables a domésticos son recogidos en el puerto por las entidades locales que no disponen de los datos de cantidades recogidas por puerto y tal y como establece la Ley 7/2022, los residuos municipales no comprenden los residuos procedentes de la a pesca.

### 7.1.3 Recogida de residuos

Se identificaron 17 puertos sin ningún tipo de contenedor: Ancados, Boa, Covelo, Ézaro, Goián, Mañóns, Noia, Nois, O Porto – Taragoña, Perbes, Quenxe, Rañó, Razo, Redes, Rinlo, San Miguel de Deiro e Santa Mariña de Ponteceso.

En ninguno de los puertos autonómicos gallegos se realiza pretratamiento de decantación in situ de residuos MARPOL I. Esto se considera como deficiencia, ya que supone transportar fuera del puerto grandes volúmenes de residuo hidrocarburado que podrían reducirse a través de sistemas de tratamiento por decantación en puerto.

Solo se ha identificado recogida a demanda de residuos en buque en los puertos de Pobra do Caramiñal y Santa Uxía de Ribeira, ambos de la zona centro y sector sur.

No se identificaron infraestructuras de recogida para:

- Aguas residuales de los barcos (MARPOL IV).
- Ropa de trabajo.

Sólo 27 puertos disponen de uno o más puntos limpios. Algunos de estos puertos no se cierran y presentan bastante suciedad y desorden.

Falta de transparencia de la gestión de los residuos y subproductos Sandach parte de las cofradías.

## 7.1.4 Deficiencias por flujo

### 7.1.4.1 *Redes y artes de pesca (MARPOL V)*

Las redes y artes de pesca están fabricadas con plástico y pueden finalizar en el mar, causando un daño importante al medio marino.

Sólo 33 puertos gestionan restos de redes y artes de pesca.

### 7.1.4.2 *Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)*

Existe una problemática con los residuos plásticos ligados a la pesca, como cajas de plástico o poliestireno expandido (PSE), que no son biodegradables y, por su ligereza, son fácilmente transportados por el viento.

Sólo 5 puertos gestionan plásticos ligados a la pesca, y la mayor parte de los contenedores no tienen serigrafía.

### 7.1.4.3 *Madera (MARPOL V)*

Las cajas de madera se pueden reutilizar varias veces; son reciclables y son valorizables energéticamente.

Sólo se ha identificado recogida de madera en el puerto de Portonovo.

### 7.1.4.4 *Residuos domésticos o similares (MARPOL V)*

Los residuos domésticos o similares pueden tener diferentes orígenes: de buques pesqueros, portuarios de lonjas, bares, o personas ajenas al puerto, sin que se tenga un control de qué residuos son competencia del puerto.



#### 7.1.4.5 Ropa de trabajo (MARPOL V)

No se han identificado medios de depósito de ropa.

#### 7.1.4.6 Residuos voluminosos (MARPOL V)

Sólo hay 7 puertos con recogida en autoservicio de residuos voluminosos (MARPOL V), cada uno con un único punto de acopio.

#### 7.1.4.7 RAEE no voluminosos (MARPOL V)

Los sistemas Integrados de gestión de residuos de aparatos eléctricos o electrónicos tienen la obligación de hacerse cargo del coste de su gestión, pero no se han identificado residuos ni lugares para su depósito en los puntos limpios, salvo en el punto limpio del puerto de Pedras Negras, donde se identificó la recogida específica de lámparas y fluorescentes.

#### 7.1.4.8 Residuos peligrosos (MARPOL V)

Sólo se recogen residuos peligrosos MARPOL V en 41 puertos (en 27 puertos hay recogida en el punto limpio y en 14 hay recogida sólo en autoservicio). Se han detectado recipientes sin serigrafía adecuada para estos residuos en algunos puntos limpios.

Las fracciones identificadas para la recogida selectiva son filtros usados, pilas y baterías, recipientes y envases contaminados, trapos absorbentes.

#### 7.1.4.9 Residuos peligrosos (MARPOL I)

Sólo se han identificado medios de depósito para la recogida de residuos peligrosos MARPOL I en 74 puertos.

#### 7.1.4.10 Aguas sucias (MARPOL IV)

Las aguas sucias grises y negras, si no son gestionadas adecuadamente y se depositan en el mar, pueden causar problemas de turbidez, infecciones, eutrofización de las aguas, causando efectos sobre el paisaje y la salud humana, además de sobre la flora y fauna. No se ha identificado recogida específica en los puertos pesqueros de este flujo procedente de los barcos.

#### 7.1.4.11 Materia Orgánica: Descartes resto de pescado (MARPOL V)

Los desechos de subproductos animales no destinados al consumo humano (SANDACH), como vísceras, aletas, raspas, cabezas, etc., tienen un importante potencial de valorización como materia prima para la elaboración de harinas y aceites. Estos residuos deberían de gestionarse a través de gestores de estos subproductos.

En las lonjas de menor tamaño se ha encontrado, en general, reticencias para que nos facilitaran información de la gestión de estos residuos. De hecho, en algunas de ellas pudimos comprobar que se depositaban en los contenedores de resto más próximos a la lonja. Identificamos una falta de control administrativo sobre este subproducto y que claramente existe una menor recuperación que las cantidades realmente generadas<sup>22</sup>, tal y como fue notificado desde los propios gestores y es ampliamente sabido en el sector<sup>23</sup>.

#### 7.1.4.12 Residuos pescados en el mar (MARPOL V)

---

<sup>22</sup> Algo similar de inadecuada gestión ocurre con la concha del mejillón. Guardamuelles nos indicaron la necesidad de dragado de estos residuos depositados en los fondos de las rías.

<sup>23</sup> <https://www.farodevigo.es/gran-vigo/2017/09/01/aparicion-miles-peces-muertos-toralla-16221750.html>

Durante la visita se identificaron sólo 15 puertos con en autoservicio de residuos pescados en el mar (MARPOL V).

#### 7.1.5 Estado de los contenedores

Se han identificado contenedores que no presentan serigrafía o es inadecuada. Existen medios de depósito sin serigrafía y, cuando existe serigrafía, no se utiliza la misma entre puertos y medios de depósito. Esta falta de información al usuario dificulta la correcta separación en origen del residuo.

Se identificaron algunos contenedores en mal estado, con roturas, desperfectos, pintadas, suciedad o residuos en los alrededores (Figura 12).

#### 7.1.6 Plan de recepción y Guía del usuario

No se ha encontrado un *Plan de recepción y manipulación de desechos procedentes de los buques* ni una Guía del Usuario del puerto a través de ninguna fuente de información pública.

### 7.2 Recomendaciones de mejora

#### 7.2.1 Sistemas de control

Es necesario implantar un sistema de control, trazabilidad y notificación de las cantidades de residuos recogidas en los puertos pesqueros. Para ello es necesario tener sistemas de control adecuados y que exista un acompañamiento y asesoramiento técnico estrecho y continuo con personal cualificado para conseguir un correcto modelo de gestión de todos los residuos generados y gestionados en los puertos pesqueros. Es necesario homogeneizar el sistema de trazabilidad de la información de residuos gestionados en los puertos pesqueros a través de un registro de información común de los residuos gestionados.

Información de costes de entrega, recepción y manipulación de los desechos (por flujo), que ayude a la toma de decisiones y a la aplicación del principio quien contamina paga.

Sistema de control del usuario que deposita el residuo en los medios de depósito del puerto, ya que es necesario distinguir entre actividad portuaria, pesquera o vecino del municipio. De manera prioritaria, se propone la implantación de sistemas de acceso a los puertos o implantación de sistemas electrónicos de identificación de usuario, ya sea en puntos limpios como en medios de depósito de residuos MARPOL I y del flujo de resto, que permita conocer quién deposita cada tipo de residuos y mejore el control real sobre el residuo generado y recogido. una separación entre los medios de depósito de los puertos y los del municipio para que los residuos de ambas fuentes no se mezclen.



Figura 32: Ejemplo de contenedor compactador con control de acceso del usuario empleado en otros puertos europeos.

Sistema de inspección, vigilancia y control de residuos del puerto a través de un servicio de inspección ambiental que vigile cantidades y tipología de residuos depositados por los productores del puerto pesquero: concesionarias, cafeterías, lonja, armadores, gasolineras que identifique no conformidades y pueda advertir de comportamientos inadecuados.

### 7.2.2 Medios de depósito y tratamiento

Creación de un sistema único de identificación de medios de depósito para todos los flujos gestionados en estos puertos, con un nombre común, serigrafía explicativa y, preferiblemente color único, que permita a los usuarios identificar fácilmente donde depositar cada residuo.

Mejora del estado de los medios de depósito: necesario reparar y sustituir medios de depósito rotos y en mal estado.

Se recomienda la instalación de puntos limpios en los puertos que no dispongan de uno, así como la renovación de contenedores y cartelería de precaución de los puntos limpios ya existentes.

Se considera necesario dotar de medios de depósito de residuos MARPOL a los 17 puertos en los que no se identificó ningún medio de depósito.

La implantación de un sistema de pretratamiento de residuos, especialmente en los puertos de mayor entidad como Burela y Celeiro, facilitará y ahorrará costes en el transporte y gestión de residuos como pueden ser: sistemas de decantación de residuos MARPOL I, sistemas de compactación de cajas de PSE o cartón, etc.

### 7.2.3 Recogidas selectivas

Es necesario incrementar las recogidas de flujos selectivos, en especial en los puertos de menor entidad, como son residuos pescados en el mar, redes y artes de pesca, RAEE, plásticos ligados a la pesca y madera.

Se recomienda fomentar la participación y acuerdos de gestores de subproductos animales no destinados al consumo humano (SANDACH) con las cofradías de menor tamaño para valorizar estos residuos.

Fomento de acuerdos de colaboración con empresas locales/regionales de reciclado de residuos generados en puertos que facilite su salida, la adecuada gestión y la aplicación del principio de proximidad.

Se considera necesaria la formación y concienciación del sector pesquero en la gestión y separación de residuos en origen y que los usuarios sean conscientes de que estos cambios repercuten en su propio beneficio. Se recomienda la elaboración de la Guía de usuario, que sirva como concienciación y de guía formativa para que usuarios del puerto conozcan lugares de depósito de los residuos por tipología en el puerto, procedimientos adecuados, etc.

## 7.2.4 Normativa

Se detecta la necesidad de trabajar desde este momento con la Ley 7/2022 del 8 de abril, de Residuos y Suelos contaminados y la futura reglamentación sobre modelo de responsabilidad ampliada del productor de artes de pesca. Para ello será necesario involucrar a los fabricantes y proveedores de redes y aparejos.

## 7.3 Barreras económicas, sociales y técnicas

### 7.3.1.1 Económicas

- Elevado coste económico de sistemas de control del usuario (sistemas electrónicos) y de fiscalización de la deposición de residuos (costes de personal).
- Coste de las infraestructuras de pretratamiento de residuos en puerto: tanques de decantación y compactadora.
- Coste económico de la reposición infraestructuras de depósito en buen estado y correctamente señalizadas, así como la dotación de contenedores en los puertos donde no se ha identificado ninguno. De la misma forma, aumento de los costes de recogida de residuos en los puertos donde actualmente no existe una recogida.
- Coste económico de la instalación de puntos limpios en todos los puertos.

### 7.3.1.2 Sociales

- Dificultad en cerrar el acceso libre (sin identificación) en los puertos. El elevado flujo de turistas en algunos puertos (Sanxenxo o Portonovo) puede impedir una correcta identificación de residuos de usuarios particulares y de actividad portuaria y pesquera.
- Dificultad en involucrar a las lonjas en la gestión de residuos producidos por ellas como pueden ser plásticos ligados a la pesca (cajas de plástico duro y poliestireno expandido) y subproductos SANDACH.
- Falta de transparencia de las lonjas de menor tamaño a la hora de facilitar información sobre la gestión de sus residuos.

### 7.3.1.3 Técnicas

- Dificultad en controlar los datos de cantidades recogidas y gestionadas, y de crear un registro único para la trazabilidad de los residuos.
- Falta de espacio disponible en determinados puertos para incorporar instalaciones de pretratamiento o ampliar el tamaño de los puntos limpios.
- Dificultad en avanzar en el SCRAP de artes y aparejos de pesca.

## 8 Anexo I: Contactos de las visitas iniciales

Tabla 30: Contactos de las visitas.

Puerto	Nombre	Cargo	Email	Teléfono
San Adrián de Cobres	Carlos Quiñones	Celador puerto	del moana@portosdegalicia.com	669777649
Aguiño	Marcos Sampedro Vázquez	Celador puerto	del ribeira@portosdegalicia.com	669885177
Aguete	Carlos Quiñones	Celador puerto	del moana@portosdegalicia.com	669777649
Aldán	Carlos Quiñones	Celador puerto	del moana@portosdegalicia.com	669777649
Ameixida	Marcos Sampedro Vázquez	Celador puerto	del ribeira@portosdegalicia.com	669885177
Ancados	Ricardo Tomé del Río	Celador puerto	del cabodecruz@portosdegalicia.com	669887592
A Poza	Jose Vicente Sampedro Vázquez	Celador puerto	del pobra@portosdegalicia.com	669777647
Arou	Victor Suárez Vieito	Celador puerto	del camarinas@portosdegalicia.com	669886494
Ares	David Seco Vizoso		cedeira@portosdegalicia.com	674947469
Arcade	Domingo González Amoedo	Celador puerto	del cesantes@portosdegalicia.com	646988934



Barizo	Vicente Louzán Vázquez	Celador puerto	del malpica@portos degalicia.com	660711282
A Barquiña de Noia	Jaime Arcay Fernández	Celador puerto	del portosin@porto sdegalicia.com	669898640
A Barquiña	Manuel Codesido Lorenzo	Celador puerto	del muros@portos degalicia.com	669886317
O Barqueiro	Carmen Martínez Trelles		celeiro@portos degalicia.com	659777196
Bares	Carmen Martínez Trelles		celeiro@portos degalicia.com	659777196
Baiona	Luis Gayoso Vázquez	Celador puerto	del baiona@portos degalicia.com	629672672
Betanzos	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del sada@portosde galicia.com	669887604
Beluso	Manuel Bautista	Celador puerto	del bueu@portosde galicia.com	669890759
Bodión	Ricardo Tomé del Río	Celador puerto	del cabodecruz@po rtosdegalicia.co m	669887592
Cabo de Cruz	Ricardo Tomé del Río	Celador puerto	del cabodecruz@po rtosdegalicia.co m	669887592
Boa	Jaime Arcay Fernández	Celador puerto	del portosin@porto sdegalicia.com	669898640
Brens	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del corcubion@port osdegalicia.com	646987459
Burela	Elia Paz (de mañá), Blanca Gil Nécega		burela@portosd egalicia.com	

(alterna), Pedro  
(tarde)

Bueu	Manuel Bautista		Celador puerto	del	bueu@portosdegalicia.com	669890759
Camelle	Victor Vieito	Súarez	Celador puerto	del	camarinas@portosdegalicia.com	669886494
Camariñas	Victor Vieito	Súarez	Celador puerto	del	camarinas@portosdegalicia.com	669886494
Caión	Vicente Vázquez	Louzán	Celador puerto	del	malpica@portosdegalicia.com	660711282
Cariño	Marcelino Dieguez Maqueira				carinho@portosdegalicia.com	669885174
Castiñeiras	Marcos Sampedro Vázquez		Celador puerto	del	ribeira@portosdegalicia.com	669885177
Canido	Domingo González Amoedo		Celador puerto	del	cesantes@portosdegalicia.com	646988934
Carril	Alicia Carragal García		Celador puerto	del	vilaxoan@portosdegalicia.com	667979054
Cabodeiro	Gustavo Iglesias Pereiro		Celador puerto	del	oxufre@portosdegalicia.com	669777535
O Campo (A Illa)	Gustavo Iglesias Pereiro		Celador puerto	del	oxufre@portosdegalicia.com	669777535
Cangas	Javier Malvido		Celador puerto	del	cangas@portosdegalicia.com>	669898695

Campelo	Manuel Ángel Cortizo Mato	Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com	669898693
Cee	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com	646987459
Cedeira	David Seco Vizoso			cedeira@portosdegalicia.com	674947469
Celeiro	Carmen Martínez Trelles			celeiro@portosdegalicia.com	659777196
Cesantes	Domingo González Amoedo	Celador puerto	del	cesantes@portosdegalicia.com	646988934
San Cibrao	Elia Paz (de mañá), Blanca Gil Nécega (alterna), Pedro (tarde)			burela@portosdegalicia.com	
Corme	Javier Carballo Trillo	Celador puerto	del	laxe@portosdegalicia.com	669885175
Corcubión	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com	646987459
O Conchido	Jaime Arcay Fernández	Celador puerto	del	portosin@portosdegalicia.com	669898640
Corrubedo	Marcos Sampedro Vázquez	Celador puerto	del	ribeira@portosdegalicia.com	669885177
Covelo	Manuel Ángel Cortizo Mato	Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com	669898693
Combarro	Manuel Ángel Cortizo Mato	Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com	669898693

Santa Cruz	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604
Santa Cristina de Cobres	Carlos Quiñones	Celador puerto	del	moana@portosdegalicia.com	669777649
Domaio	Carlos Quiñones	Celador puerto	del	moana@portosdegalicia.com	669777649
Esteiro	Manuel Codesido Lorenzo	Celador puerto	del	muros@portosdegalicia.com	669886317
Espasante	Marcelino Dieguez Maqueira			carinho@portosdegalicia.com	669885174
Escarabote	Jose Vicente Sampedro Vázquez	Celador puerto	del	pobra@portosdegalicia.com	669777647
Ézaro	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com	646987459
Fisterra	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com	646987459
Foz	Jose Manuel Rey López			ribadeo@portosdegalicia.com	669778221
O Freixo	Manuel Codesido Lorenzo	Celador puerto	del	muros@portosdegalicia.com	669886317
Goián	Iván Martínez Pérez	Celador puerto	del		689192416
O Grove	Aguela Ofelia Blanco Pérez	Celador puerto	del	ogrove@portosdegalicia.com	669891597
A Guarda	Iván Martínez Pérez	Celador puerto	del		689192416

Insuela	Jose Vicente Sampedro Vázquez	Celador puerto	del	pobra@portosdegalicia.com	669777647
Laxe	Javier Carballo Trillo	Celador puerto	del	laxe@portosdeg Galicia.com	669885175
Lorbé	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604
Malpica	Vicente Louzán Vázquez	Celador puerto	del	malpica@portosdegalicia.com	660711282
Santa Mariña de Ponteceso	Javier Carballo Trillo	Celador puerto	del	laxe@portosdeg Galicia.com	669885175
Santa Mariña de Camariñas	Victor Suárez Vieito	Celador puerto	del	camarinas@portosdegalicia.com	669886494
Santa Marta de Ortigueira	Marcelino Dieguez Maquieira			carinho@portosdegalicia.com	669885174
Maniños-Barallobre	Rosa Fraga Mariño			mugardos@portosdegalicia.com	689192412
Mañóns	Ricardo Tomé del Río	Celador puerto	del	cabodecruz@portosdegalicia.com	669887592
Santa Marta	Domingo González Amoedo	Celador puerto	del	cesantes@portosdegalicia.com	646988934
Santa María de Oia	Iván Martínez Pérez	Celador puerto	del		689192416
Mera	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604

Meira	Carlos Quiñones		Celador puerto	del	moana@portos degalicia.com	669777649
Meloxo	Manuel Ángel Cortizo Mato		Celador puerto	del	combarro@port osdegalicia.com	669898693
Miño	Manuel Couto Lestao		Celador puerto	del	sada@portosde galicia.com	669887604
San Miguel de Deiro	Lorena Gil Villamarin		Celador puerto	del	vilanova@porto sdegalicia.com	689192415
Morás	Carmen Martínez Trelles				celeiro@portos degalicia.com	659777196
Moaña	Carlos Quiñones		Celador puerto	del	moana@portos degalicia.com	669777649
Muxía	Victor Suárez Vieito		Celador puerto	del	camarinas@por tosdegalicia.co m	669886494
Muros	Manuel Codesido Lorenzo		Celador puerto	del	muros@portosd egalicia.com	669886317
Os Muíños	Manuel Codesido Lorenzo		Celador puerto	del	muros@portosd egalicia.com	669886317
Mugardos	Rosa Fraga Mariño				mugardos@por tosdegalicia.co m	689192412
Noia	Jaime Arcay Fernández		Celador puerto	del	portosin@porto sdegalicia.com	669898640
Nois	Elia Paz (de mañá), Blanca Gil Nécega				burela@portosd egalicia.com	

(alterna), Pedro  
(tarde)

Palmeira	Jose Vicente Sampedro Vázquez	Celador puerto	del	pobra@portosdegalicia.com	669777647
Panxón	Domingo González Amoedo	Celador puerto	del	cesantes@portosdegalicia.com	646988934
A Pasaxe	Iván Martínez Pérez	Celador puerto	del		689192416
San Pedro de Visma	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604
Perbes	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604
Pedras Negras	Manuel Ángel Cortizo Mato	Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com	669898693
O Pindo	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com	646987459
Portocubelo	Manuel Codesido Lorenzo	Celador puerto	del	muros@portosdegalicia.com	669886317
Pontedeume	Manuel Couto Lestao	Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com	669887604
A Pobra do Caramiñal	Jose Vicente Sampedro Vázquez	Celador puerto	del	pobra@portosdegalicia.com	669777647
Porto do Son	Jaime Arcay Fernández	Celador puerto	del	portosin@portosdegalicia.com	669898640
Portosín	Jaime Arcay Fernández	Celador puerto	del	portosin@portosdegalicia.com	669898640



Portocelo	Carmen Martínez Trelles				celeiro@portos degalicia.com	659777196
Pontevedra- Corbaceiras	As Manuel Cortizo Mato	Ángel Celador		del puerto	combarro@port osdegalicia.com	
Pontecesures	Alicia García	Carragal Celador		del puerto	vilaxoan@porto sdegalicia.com	667979054
Portonovo	Susana Castro	Durán Celador		del puerto	portonovo@por tosdegalicia.co m	669898895
Quenxe	Eva Trillo Busto		Celador puerto	del	corcubion@port osdegalicia.com	646987459
Razo	Vicente Vázquez	Louzán Celador		del puerto	malpica@portos degalicia.com	660711282
Rañó	Ricardo del Río	Tomé Celador		del puerto	cabodecruz@po rtosdegalicia.co m	669887592
Raxó	Manuel Cortizo Mato	Ángel Celador		del puerto	combarro@port osdegalicia.com	669898693
Redes	Rosa Mariño	Fraga			mugardos@por tosdegalicia.co m	689192412
Rianxo	Ricardo del Río	Tomé Celador		del puerto	cabodecruz@po rtosdegalicia.co m	669887592
Santa Uxía de Ribeira	Marcos Sampedro Vázquez		Celador puerto	del	ribeira@portosd egalicia.com	669885177
Ribadeo	Jose Manuel Rey López				ribadeo@portos degalicia.com	669778221

Rinlo	Jose Manuel Rey López				ribadeo@portosdegalicia.com	669778221
Sardiñeiro	Eva Trillo Busto	Celador puerto	del	corcubion@portosdegalicia.com		646987459
Sada-Fontán	Manuel Lestao	Couto Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com		669887604
Sanxenxo	Manuel Cortizo Mato	Ángel Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com		669898693
O Seixo	Rosa Mariño	Fraga		mugardos@portosdegalicia.com		689192412
As Sinas	Alicia García	Carragal Celador puerto	del	vilaxoan@portosdegalicia.com		667979054
Suevos	Manuel Lestao	Couto Celador puerto	del	sada@portosdegalicia.com		669887604
O Porto – Taragoña	Ricardo del Río	Tomé Celador puerto	del	cabodecruz@portosdegalicia.com		669887592
Testal	Jaime Fernández	Arcay Celador puerto	del	portosin@portosdegalicia.com		669898640
Santo Tomé	Francisco Martín Santiago Fernández	Celador puerto	del	cambados@portosdegalicia.com		669898724
A Toxa	Manuel Cortizo Mato	Ángel Celador puerto	del	combarro@portosdegalicia.com		669898693
Tragove	Francisco Martín Santiago Fernández	Celador puerto	del	cambados@portosdegalicia.com		669898724
Tui	Iván Pérez	Martínez Celador puerto	del			689192416

Viveiro	Carmen Martínez Trelles				celeiro@portos degalicia.com	659777196
O Vicedo	Carmen Martínez Trelles				celeiro@portos degalicia.com	659777196
Vilaxoán	Alicia Carragal García	Celador puerto	del		vilaxoan@porto sdegalicia.com	667979054
Vilanova Arousa	de Lorena Villamarin	Gil Celador puerto	del		vilanova@porto sdegalicia.com	689192415
O Xufre	Gustavo Iglesias Pereiro	Celador puerto	del		oxufre@portosd egalicia.com	669777535

## 9 Anexo II: Gestores de residuos

Tabla 31: Gestores de residuos en los puertos autonómicos gallegos.

Tipo residuo	Código LER	Gestor de recogida	Gestor en destino final
<b>Mezcla RSU, Residuos limpieza viaria</b>	20 03 01, 20 03 03		<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Norte: Transportes Gabeiras Martínez S.L.</li> <li>Zona Centro: Grupo Couceiro S.L.U.<sup>24</sup>, Gestán S.L.<sup>25</sup>, Transportes Gabeiras Martínez S.L.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Sur: CESPAS.A.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Papel y Cartón</b>	20 01 01	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Norte: Ascán S.A.</li> <li>Zona Centro: Misturas S.A.</li> <li>Zona Sur: Tragsa S.A.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Centro: Terra Recicla S.L.<sup>26</sup>, Coregal S.L.<sup>27</sup> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Plástico</b>	02 01 04		<ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Norte: Transportes Gabeiras Martínez S.L.</li> <li>Zona Centro: Terra Recicla S.L., Coregal S.L., Grupo Couceiro S.L.U.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.</li> </ul> </li> </ul>

<sup>24</sup> <https://www.grcouceiro.com/plantas-de-tratamiento/>

<sup>25</sup> <https://grupogestan.com/>

<sup>26</sup> <http://www.terrarecicla.es/sp/empresa/empresa.htm>

<sup>27</sup> <http://www.terrarecicla.es/sp/empresa/empresa.htm>

<b>Vidrio</b>	15 01 07		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona Norte: Transportes Gabeiras Martínez S.L.</li> <li>• Zona Centro: Luis Rivas S.L.<sup>28</sup></li> <li>• Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.</li> </ul>
<b>Aceite usado</b>	13 02 05*	Tragsa S.A.	Ingaroil
<b>Agua de sentinas</b>	13 04 02*	Tragsa S.A.	
<b>Filtros de aceite</b>	16 01 07*	Tragsa S.A.	Ingaroil
<b>Absorbentes contaminados</b>	15 02 02 *	Tragsa S.A.	Ingaroil
<b>Envases contaminados</b>	15 01 10 *	Tragsa S.A.	Ingaroil
<b>Pilas</b>	20 01 33*	Tragsa S.A., Ecopilas.	Planta de Sogaris (CTRIG) en As Somozas para la estabilización química de las pilas y baterías.
<b>Residuos voluminosos</b>	20 03 07	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona Norte: Ascán S.A.</li> <li>• Zona Centro: Misturas S.A.</li> <li>• Zona Sur: Tragsa S.A.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona Norte: de la madera es Finsa (Santiago de Compostela) y el de los plásticos es Transportes Gabeiras Martínez (As Pontes de García Rodríguez).</li> <li>• Zona Centro y Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.</li> </ul>
<b>Redes y artes de pesca</b>	16 01 19	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona Norte: Ascán S.A.</li> <li>• Zona Centro: Misturas S.A.</li> <li>• Zona Sur: Tragsa S.A.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zona Norte: Terra Recicla S.L.</li> <li>• Zona Centro: Grupo Couceiro S.L.U., Terra Recicla S.L.</li> <li>• Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.</li> </ul>

<sup>28</sup> <https://luisrivas.es/>



**Madera**

15 01 03

- Zona Norte: Ascán S.A.
- Zona Centro: Misturas S.A.
- Zona Sur: Tragsa S.A.

- Zona Norte: Finsa S.A.
  - Zona Sur: Grupo Couceiro S.L.U.
-

## 10 Anexo III: Puertos autonómicos gallegos en función de la zona y sector.

Tabla 32: Puertos autonómicos gallegos en función de la zona y el sector al que pertenecen.

<b>Puerto</b>	<b>Zona</b>	<b>Sector</b>
<b>Ares</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>O Barqueiro</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Bares</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Burela</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Cariño</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Cedeira</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Celeiro</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>San Cibrao</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Espasante</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Foz</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Santa Marta de Ortigueira</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Maniños-Barallobre</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Morás</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Mugardos</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Nois</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Portocelo</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Redes</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Ribadeo</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Rinlo</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>O Seixo</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Viveiro</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>O Vicedo</b>	ZONA NORTE	SECTOR NORTE
<b>Arou</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Barizo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Betanzos</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE

<b>Brens</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Camelle</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Camariñas</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Caión</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Cee</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Corme</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Corcubión</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Santa Cruz</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Ézaro</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Fisterra</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Laxe</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Lorbé</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Malpica</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Santa Mariña de Ponteceso</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Santa Mariña de Camariñas</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Mera</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Miño</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Muxía</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>San Pedro de Visma</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Perbes</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>O Pindo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Pontedeume</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Quenxe</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Razo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Sardiñeiro</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Sada-Fontán</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Suevos</b>	ZONA CENTRO	SECTOR NORTE
<b>Aguiño</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Ameixida</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Ancados</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>A Poza</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR

<b>A Barquiña de Noia</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>A Barquiña</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Bodión</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Cabo de Cruz</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Boa</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Castiñeiras</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Carril</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>O Conchido</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Corrubedo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Esteiro</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Escarabote</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>O Freixo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Insuela</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Mañóns</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Muros</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Os Muíños</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Noia</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Palmeira</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Portocubelo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>A Pobra do Caramiñal</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Porto do Son</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Portosín</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Pontecesures</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Rañó</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Rianxo</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Santa Uxía de Ribeira</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>O Porto – Taragoña</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>Testal</b>	ZONA CENTRO	SECTOR SUR
<b>San Adrián de Cobres</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Aguete</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Aldán</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR

<b>Arcade</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Baiona</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Beluso</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Bueu</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Canido</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Cabodeiro</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>O Campo (A Illa)</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Cangas</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Campelo</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Cesantes</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Covelo</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Combarro</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Santa Cristina de Cobres</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Domaio</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Goián</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>O Grove</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>A Guarda</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Santa Marta</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Santa María de Oia</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Meira</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Meloxo</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>San Miguel de Deiro</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Moaña</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Panxón</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>A Pasaxe</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Pedras Negras</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Pontevedra- As Corbaceiras</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Portonovo</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Raxó</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Sanxenxo</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>As Sinas</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR

<b>Santo Tomé</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>A Toxa</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Tragove</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Tui</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Vilaxoán</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>Vilanova de Arousa</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR
<b>O Xufre</b>	ZONA SUR	SECTOR SUR