

FICHA ANÁLISIS PUERTOS ESTATALES GALICIA

BAJUREC V

Contenido

Contenido	2
1 Características de los puertos	5
1.1 Contacto	7
1.2 Resumen actividad portuaria	8
1.3 Resumen actividad pesquera	8
1.4 Red Natura	9
1.5 Disponibilidad de información	9
2 Aspectos generales de la gestión de residuos	10
3 Gestión de los residuos en buque	12
3.1 Residuos MARPOL I	12
3.1.1 Gestión	13
3.2 Residuos MARPOL IV	14
3.2.1 Gestión	14
3.3 Residuos MARPOL V	14
3.3.1 Gestión	14
4 Gestión de los residuos en autoservicio	15
4.1 Residuos domésticos o similares (MARPOL V)	15
4.1.1 Gestión	15
4.1.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores	15
4.2 Residuos peligrosos MARPOL I	17
4.2.1 Gestión	17
4.2.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores	17
4.3 Residuos peligrosos MARPOL V	19
4.3.1 Gestión	19
4.3.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores	19

4.4	Residuos voluminosos (MARPOL V)	20
4.4.1	Gestión	20
4.4.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	20
4.5	Residuos pescados en el mar (MARPOL V)	21
4.5.1	Gestión	21
4.5.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	21
4.6	Redes y artes de pesca (MARPOL V)	22
4.6.1	Gestión	22
4.6.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	22
4.7	Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)	23
4.7.1	Gestión	23
4.7.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	23
4.8	Madera (MARPOL V)	25
4.8.1	Gestión	25
4.8.2	Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores.....	25
5	Gestión de los puntos limpios	26
5.1	Estado de los puntos limpios.....	27
6	Plan de recepción y guía de usuario.....	31
6.1	Análisis del Plan de Recepción	31
7	Deficiencias, recomendaciones, barreras identificadas y lecciones aprendidas	33
7.1	Deficiencias encontradas	33
7.1.1	Disponibilidad de información	33
7.1.2	Identificación del usuario y control del residuo depositado.....	33
7.1.3	Recogida de residuos	34
7.1.4	Deficiencias por flujo.....	34
7.1.5	Estado de los contenedores	37
7.1.6	Plan de recepción y Guía del usuario	38

7.2	Recomendaciones de mejora.....	38
7.2.1	Sistemas de control	38
7.2.2	Medios de depósito y tratamiento.....	39
7.2.3	Recogidas selectivas	40
7.2.4	Normativa.....	40
7.3	Barreras económicas, sociales y técnicas.....	41
8	Anexo I: gestores de residuos	42
8.1	Residuos domésticos o similares.....	42
8.2	Residuos MARPOL I	42
8.3	Residuos MARPOL V.....	43

1 Características de los puertos

En Galicia se identificaron 4 puertos de competencia estatal con actividad pesquera¹: A Coruña, Ferrol, Marín y Vigo.

Las entidades responsables de estos puertos son: Autoridad Portuaria de A Coruña², Autoridad Portuaria Ferrol – San Cibrao³, Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra⁴ y Autoridad Portuaria de Vigo⁵.

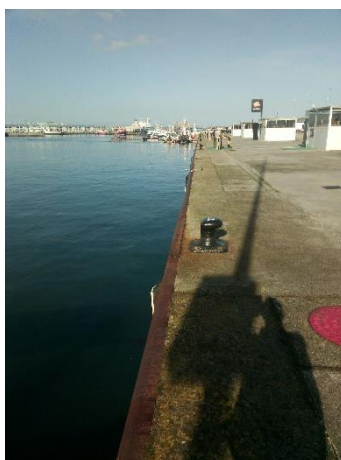


Figura 1: Vista general del puerto de A Coruña.

Ningún puerto tiene menos de 10 buques y la mitad de los puertos, A Coruña y Vigo, tienen más de 100 buques de pesca (Tabla 1). Del mismo modo, ningún puerto tiene menos de 100 toneladas de pesca fresca al año y los puertos de A Coruña y Vigo capturan más de 10.000 toneladas al año (Tabla 2).

Tabla 1: Porcentaje de puertos por número de buques.

Número de buques

Porcentaje de puertos

¹ El puerto de Vilagarcía también es de competencia estatal pero no tiene actividad pesquera.

² <http://www.puertocoruna.com/es>

³ <https://www.apfsc.com/>

⁴ <https://www.apmarin.com/>

⁵ <https://www.apvigo.es/>

10 - 50	25%
50 – 100	25%
>100	50%

Tabla 2: Porcentaje de puertos por toneladas de pesca fresca.

Toneladas de pesca fresca	Porcentaje de puertos
100 - 500	25%
500 – 10.000	25%
>10.000	50%

Todos los puertos tienen lonja, talleres y bares o restaurantes. Sólo el puerto de Vigo no tiene ningún dique de abrigo⁶.



Figura 2: Interior de la lonja del puerto de A Coruña.

⁶ El número de diques no tiene influencia en los residuos generados, pero indica si existe una mayor o menor exposición al mar. La no necesidad de dique de abrigo indica que el puerto está situado en una zona protegida de forma natural y, por lo tanto, que un vertido de residuos puede resultar en un mayor impacto.

1.1 Contacto

En la Tabla 3 se muestran las personas de contacto para las primeras visitas, sus cargos y sus datos de contacto. Las visitas se realizaron también con estas personas, a excepción del puerto de Ferrol, en el que la visita que se hizo con Dña. Begoña Méndez, responsable de Medioambiente (Email: bmendez@apfsc.es, teléfono: 6769275059).

Tabla 3: Contactos de las visitas.

Puerto	Nombre	Cargo	Email	Teléfono
A Coruña	Sebastián García Orro	Responsable de sostenibilidad	medioambiente@puertocoruna.com	981219621
Ferrol	Javier Gómez Calviño	Jefe del departamento de explotación	jgcalvino@apfsc.es	981338000
Marín	Benito Calviño	Jefe de Medioambiente	bhcalvino@apmarin.com	669811775
Vigo	Alberto Jaraiz	Responsable de Medio Ambiente	albertojaraz@apvigo.es	660015734

El día 26/10/2022 se iniciaron las segundas entrevistas para obtener más información, a través de teléfono y correo electrónico. Las personas y entidades contactadas se muestran en la Tabla 4. En algunos casos no se recibió respuesta.

Tabla 4: Personas contactadas en las segundas entrevistas.

Puerto	Nombre	Cargo	Tipo de contacto	Observaciones
Marín	Benito Calviño	Jefe de Medioambiente	bhcalvino@apmarin.com	Actualización de datos
	Iván Paz	Valoriza Servicios Medioambientales S.A.	<ul style="list-style-type: none"> Email: ipaz@sacyr.com Teléfono: 679074171 	Actualización de datos
Ferrol	Begoña Méndez	Responsable de medioambiente	<ul style="list-style-type: none"> Email: bmendez@apfsc.es Teléfono: 676927505 	Sin respuesta

1.2 Resumen actividad portuaria

Todos los puertos analizados cuentan con actividad pesquera, mercante, deportiva y de pasaje. Los puertos de A Coruña y Vigo cuentan con más de 500 plazas de atraque deportivo y los puertos de A Coruña, Marín y Vigo tienen más de 100.000 desembarcos de pasaje al año.



Figura 3: Vista del muelle comercial del puerto de Vigo.

1.3 Resumen actividad pesquera

Estos 4 puertos suman 682 buques, de los cuales ninguno es mejillonero. Los puertos con mayor cantidad de buques son los A Coruña y Vigo. La cantidad de pesca fresca total de los puertos gallegos autonómicos del año 2021 fue de 72.841 toneladas.

En la Tabla 5 se muestran el número de puertos por tipo de pesca. El puerto de Ferrol no tiene caladeros comunitarios.

Tabla 5: Número de puertos por tipo de caladero y tipo de pesca.

Tipo de pesca	Caladero Nacional	Caladero Comunitario
Arrastre	3	3
Artes menores	4	0

Cercos	2	1
Palangre	1	3



Figura 4: Muelle de barcos pesqueros en el puerto de Marín.

1.4 Red Natura

La Autoridad Portuaria de Vigo está colindante a un enclave de alto valor ecológico que está compuesto por zonas de especial protección, como la Zona ZEPa del Parque Natural Illas Atlánticas.

La Autoridad Portuaria de Ferrol (en el puerto exterior de Ferrol, sin actividad pesquera) se encuentra colindante a la Zona ZEPa del Espacio Marino de la costa de Ferrolterra-Valdoviño.

1.5 Disponibilidad de información

Tanto la disponibilidad de datos de infraestructuras e instalaciones como de residuos recogidos es mucho mayor debido a las Memorias anuales portuarias y a las memorias de sostenibilidad. Todos tienen un Plan de gestión de residuos en vigor. La información enviada y la disponible en fuentes de información pública es, en general, muy completa.

2 Aspectos generales de la gestión de residuos

Los flujos de recogida principales detectados en los puertos fueron:

- Residuos domésticos o similares (MARPOL V).
- Residuos peligrosos (MARPOL I).
- Residuos peligrosos (MARPOL V).
- Residuos voluminosos (MARPOL V).
- Residuos pescados en el mar (MARPOL V).
- Redes y artes de pesca (MARPOL V).
- Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V).
- Madera (MARPOLV).
- Aguas sucias (MARPOL IV).

En la Tabla 6 se muestran las cantidades de residuos recogidas en los puertos estatales gallegos entre los años 2017 y 2021. Debido a que la recogida en tierra y casi todas las recogidas en puntos limpios (salvo el puerto de Vigo) son comunes para todas las actividades portuarias, las cantidades incluyen los residuos totales y no sólo los correspondientes a la actividad pesquera.

Tabla 6: Toneladas recogidas en los puertos estatales gallegos.

Residuos	2017	2018	2019	2020	2021
Residuos domésticos o similares (MARPOL V)	2.243,7 t	2.081,9 t	1.762,1 t	2.015,8 t	2.128,8 t
Residuos peligrosos (MARPOL V)	3,3 t	4,0 t	5,3 t	13,7 t	5,5 t
Residuos voluminosos (MARPOL V)	8,3 t	15,1 t	14,2 t	4,9 t	14,2 t
Residuos pescados en el mar (MARPOL V)	No se han identificado cantidades desagregadas para estos residuos				
Redes y artes de pesca (MARPOL V)	214,5 t	290,4 t	304,6 t	69,2 t	34,2 t
Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)	400,7 t	377,2 t	592,8 t	310,4 t	279,6 t
Madera (MARPOLV)	374,9 t	306,2 t	232,8 t	252,1 t	278,6 t

En todos los puertos se han desagregado los volúmenes (m³) de residuos MARPOL recogidos en buques, aunque no se distinguen buques pesqueros, mercantes, deportivos o de pasaje. Estos volúmenes se indican en la Tabla 7.

Tabla 7: Volúmenes de residuos MARPOL recogidos en buques en los puertos estatales gallegos.

Residuo	2017	2018	2019	2020	2021
MARPOL I	18.629,1 m ³	18.505,7 m ³	18.733,3 m ³	13.750,5 m ³	15.503,0 m ³
MARPOL IV	800 m ³	500 m ³	700 m ³	1300 m ³	3000 m ³
MARPOL V	17.025,5 m ³	17.166,4 m ³	17.593,0 m ³	11.779,4 m ³	12.879,1 m ³

Las personas responsables del seguimiento de la gestión de residuos en los puertos son los indicados anteriormente en la Tabla 3, a excepción del puerto de Ferrol, donde la responsable es Dña. Begoña Méndez, responsable de Medioambiente (Email: bmendez@apfsc.es , teléfono: 6769275059).

Las instalaciones portuarias receptoras de residuos de estos puertos se clasifican, siguiendo el Artículo 8 del RD 128/2022, en: Convenio MARPOL anexo I, Convenio MARPOL anexo IV y Convenio MARPOL anexo V.

En el puerto de Ferrol hay interacción con el municipio, de forma que los residuos recogidos en el puerto pueden tener origen municipal y viceversa. En todos los casos, la infraestructura de recogida de residuos en tierra es común para las actividades portuarias y para los residuos de los buques.

Salvo para los residuos peligrosos en A Coruña y Vigo, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.

Descartes de pescado

No son considerados residuos, ya que son subproductos SANDACH de Clase III con un considerable valor de mercado. El único puerto estatal con contrato específico para su gestión

en el puerto de Vigo, con Aucosa⁷. En Marín y Coruña lo realizan directamente los concesionarios, siendo el principal gestor Aucosa para Marín y Saval para Coruña. En el puerto de Ferrol no se gestionan separadamente los subproductos SANDACH.

Basura marina

Durante la visita se identificaron varios proyectos para la recogida de la basura marina: Marine Litter Style⁸, Upcycling the Oceans⁹ y otros como o Pescal, RepescaPlas2 o 3RFish en el puerto de Marín. Salvo Upcycling the Oceans, los proyectos ya han finalizado.

3 Gestión de los residuos en buque

Todos los puertos estatales gallegos tienen recogida de desechos en buque para los Anexos MARPOL I, IV y V, a excepción del puerto de Ferrol que, aunque cuenta con medios para la recogida en buque de residuos MARPOL IV, en la realidad esta recogida no se realiza nunca.

En algunos puertos, los residuos MARPOL I y IV reciben un pretratamiento en puerto y posteriormente se trasladan al gestor final. Los residuos MARPOL V y los residuos MARPOL I y IV de los restantes puertos se almacenan y se trasladan posteriormente al gestor final.

3.1 Residuos MARPOL I

Estos residuos se recogen en buque a través de una bomba de aspiración a depósito móvil.

⁷ <https://www.aucosa.com/>

⁸ <https://www.noticiasvigo.es/cetmar-amosara-o-labor-de-recollida-de-lixo-marino-na-confraria-de-vilanova-de-arousa-no-marco-do-proxecto-marine-litter-style/>, <https://www.canalriasbaixas.com/2019/10/17/a-confraria-de-vilanova-retira-do-mar-mais-de-700-quilos-de-lixo/>, <https://cetmar.org/projects/ml-style/?lang=gl>

⁹ <https://www.galiciapress.es/texto-diario/mostrar/1511814/tres-puertos-gallegos-suman-proyecto-upcycling-the-oceans-recupera-basura-fondo-marino-crear-tejido>

3.1.1 Gestión

El pretratamiento de los residuos MARPOL I se realiza en el puerto de A Coruña (para los residuos MARPOL I tipo A y tipo B), en la planta de Repsol Petróleo S.A., y en el puerto de Marín, en la planta de tratamiento de Codisoil S.A.

Las empresas gestoras de recogida de los residuos MARPOL I en buque en los puertos estatales gallegos son: Repsol S.A.¹⁰ y Limpoil S.A.¹¹ en el puerto de A Coruña, Marpol Ferrol S.L.¹² en el puerto de Ferrol, Codisoil S.A.¹³ en el puerto de Marín, y Marpolgal¹⁴ y Reintegra S.L.¹⁵ (Grupo Toysal) para el puerto de Vigo.

Los gestores de destino de estos residuos son Repsol S.A. y Limpoil S.A. en el puerto de A Coruña, Sertego S.L.U. y Procesoil S.L.¹⁶ en el puerto de Ferrol, Codisoil S.A. en el puerto de Marín y, para el puerto de Vigo, las siguientes empresas: los gestores de destino de Marpolgal son Sertego S.L.U., Limpiezas Nervión S.A. y Lunagua S.L., y el gestor de destino de Reintegra es Codisoil S.A.



Figura 5: Planta de Codisoil S.A. en el puerto de Marín.

¹⁰ <https://acoruna.repsol.es/es/>

¹¹ <http://www.limpoil.es/>

¹² MARPOL FERROL, S.L. está constituida por un único administrador, y cuenta con los gestores de residuos SERTEGO S.L.U. para aguas hidrocarbурadas y PROCESOIL, S.L. para residuos oleosos.

¹³ <https://codisoil.com/>

¹⁴ <https://www.marpolgal.com/es/index.php>

¹⁵ <https://toysal.com/reintegra/>

¹⁶ <http://www.procesoil.es/>

3.2 Residuos MARPOL IV

3.2.1 Gestión

Las instalaciones de pretratamiento y las empresas gestoras de recogida son las mismas que en el apartado anterior (*Residuos MARPOL I*). Las empresas gestoras en destino también son las mismas, a excepción del puerto de Vigo, donde el gestor en destino de los residuos recogidos por Reintegra S.L. es Xiloga S.L. (As Somozas).

3.3 Residuos MARPOL V

La recogida en buque de residuos MARPOL V se realiza en todos los puertos y estos desechos se almacenan en contenedores.

3.3.1 Gestión

Las empresas gestoras de recogida son: empresas del grupo Toca Salgado S.L. (Grupo Toysal) en el puerto de A Coruña, Marpol Ferrol S.L.¹⁷ Rilo Dopico S.L. en el puerto de Ferrol, Codisoil S.A. en el puerto de Marín y Marpolgal y Reintegra S.L. (Grupo Toysal) para el puerto de Vigo.

Las empresas gestoras en destino son Toca Salgado S.L. en el puerto de A Coruña, Recinor (residuos no peligrosos), Procesoil S.L. y Sogarisa (residuos peligrosos) en el puerto de Ferrol, Codisoil S.A. en el puerto de Marín y Recuperaciones Ecolex S.L., González Couceiro S.L.U., Sertego S.L y Xiloga S.L. en el puerto de Vigo.

¹⁷ MARPOL FERROL, S.L., en función de la naturaleza del residuo, tramita la gestión con distintos gestores autorizados, entre los que están RECINOR, para residuos sólidos no peligrosos; PROCESOIL y SOGARISA, para residuos peligrosos

4 Gestión de los residuos en autoservicio

Todos los puertos gallegos autonómicos tienen la gestión de los residuos en autoservicio y el origen de los residuos puede ser tanto pesquero como de las actividades portuarias. Las operaciones de gestión en autoservicio son almacenamiento en puerto y posterior traslado al gestor. Los puertos de A Coruña y Marín tienen instalaciones de pretratamiento de residuos MARPOL I y IV en puerto, a través de las empresas Repsol S.A. y Codisoil S.A.

4.1 Residuos domésticos o similares (MARPOL V)

Entre los 4 puertos suman 271 contenedores, con un volumen medio de 1.300 litros.

4.1.1 Gestión

En la Tabla 20 del Anexo I se muestran los gestores de recogida y en destino de los residuos domésticos o similares recogidos en los puertos estatales gallegos.

4.1.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Generalmente, los residuos de resto se recogen 6 días a la semana y las fracciones selectivas (envases ligeros, papel y cartón y vidrio) se recogen a demanda.

La Tabla 8 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos domésticos o similares para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son contenedores de carga trasera y carga lateral.

Tabla 8: Porcentaje de contenedores de residuos domésticos y similares según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	46%

Caja abierta	7%
Contenedor carga lateral	41%
Contenedor iglú	6%

El 91% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el restante 9% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 9). Respecto al estado de los contenedores, el 39% presenta daños o desperfectos (Tabla 10).

Tabla 9: Serigrafía en los contenedores de residuos domésticos o similares.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	91%
Correcta	9%

Tabla 10: Estado de los contenedores de residuos domésticos o similares.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Residuos fuera	5%
Daños	39%
Suciedad-olores	7%
Pintadas-pegatinas	1%
Contenedor inapropiado	10%



Figura 6: Contenedor de carga trasera roto, sin tapa y sin serigrafía en el puerto de A Coruña.

4.2 Residuos peligrosos MARPOL I

Los puertos de A Coruña, Marín y Vigo tienen sistemas de recogida en autoservicio para residuos peligrosos MARPOL I. Entre los tres puertos suman 9 contenedores, con un volumen medio de 780 litros.

4.2.1 Gestión

En la Tabla 21 del Anexo I se indican los gestores de recogida y en el destino final para los residuos peligrosos MARPOL I.

El pretratamiento de los residuos MARPOL I se realiza en el puerto de A Coruña (para los residuos MARPOL I tipo A y tipo B), en la planta de Repsol Petróleo S.A., y en el puerto de Marín, en la planta de tratamiento de Codisoil S.A.

4.2.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

En el puerto de Vigo, los contenedores se recogen quincenalmente y en los restantes puertos se recogen a demanda.

En los puertos de A Coruña y Marín los medios de depósito son bidones, mientras que en el puerto de Vigo se utilizan contenedores especiales (Figura 7), que tienen 2 bocas para separar

los residuos sólidos (filtros y absorbentes) y líquidos (aceites usados). Los residuos se recogen en una furgoneta con distintos compartimentos, para la separación de estos materiales.

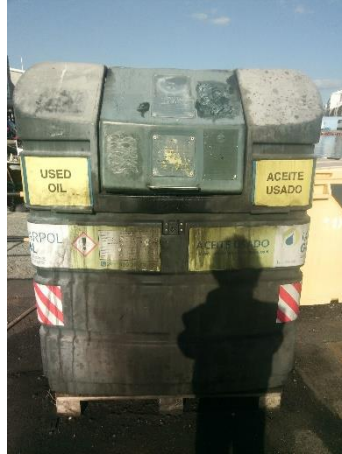


Figura 7: Contenedor de aceite usado, filtros y absorbentes.

El 56% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el restante 44% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 11). Respecto al estado de los contenedores, el 33% suciedad o malos olores (Tabla 12).

Tabla 11: Serigrafía en los contenedores de residuos peligrosos MARPOL I.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	56%
Correcta	44%

Tabla 12: Estado de los contenedores de residuos peligrosos MARPOL I.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Suciedad-olores	33%
Pintadas-pegatinas	11%



Figura 8: Bidón de aceite con pintadas y sin serigrafía en el puerto de Marín.

4.3 Residuos peligrosos MARPOL V

4.3.1 Gestión

En la Tabla 22 del Anexo I se adjuntan los gestores de los residuos MARPOL V.

4.3.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Sólo el puerto de Vigo tiene recogida en autoservicio de residuos peligrosos MARPOL V, con dos contenedores que se recogen quincenalmente.

Estos contenedores son de residuos sólidos y líquidos (Figura 7: Contenedor de aceite usado, filtros y absorbentes.) y de carga trasera. Los contenedores presentan suciedad y el de carga trasera no tiene tapa.



Figura 9: Contenedor de absorbentes contaminados sin tapa en el puerto de Vigo.

4.4 Residuos voluminosos (MARPOL V)

Sólo el puerto de Marín tiene recogida en autoservicio de residuos voluminosos.

4.4.1 Gestión

En la Tabla 20 del Anexo I se adjuntan los gestores de los residuos voluminosos MARPOL V.

4.4.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

El puerto de Marín tiene 7 puntos de acopio de residuos voluminosos, que se recogen a demanda. Ninguno de ellos tiene serigrafía y, aunque están en buen estado, un 14% presenta residuos en sus alrededores.



Figura 10: Contenedor de gran volumen con residuos de obra en su interior (izquierda) y residuos voluminosos apilados en cajas o en el suelo (derecha) en el puerto de Marín.

4.5 Residuos pescados en el mar (MARPOL V)

Sólo los puertos de A Coruña y Vigo tienen recogida específica de residuos pescados en el mar. Entre ambos puertos suman 11 contenedores con un volumen medio 700 litros.

4.5.1 Gestión

Durante las primeras visitas, se observó que esta recogida se realizaba dentro de los proyectos Upcycling the Oceans (aún en funcionamiento) en el puerto de A Coruña y Marine Litter Style (ya finalizado) en el puerto de Vigo. El gestor de recogida en es, en ambos casos, Grupo Toysal. El gestor en el destino final es Ecoalf en el caso de A Coruña y Grupo Toysal en Vigo.

4.5.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

Los contenedores se recogen a demanda. Sólo el 27% no tiene serigrafía y en general se encuentran en buen estado.



Figura 11: Contenedores para la recogida de residuos pescados en el mar en el puerto de A Coruña.

4.6 Redes y artes de pesca (MARPOL V)

En todos los puertos hay recogida de restos de redes y artes de pesca en autoservicio. Entre todos suman 6 puntos de acopio, con un volumen medio de 2.900 litros.

4.6.1 Gestión

En la Tabla 20 del Anexo I se adjuntan los gestores de los residuos voluminosos MARPOL V.

4.6.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

En el puerto de A Coruña el punto de acopio es directamente en el suelo y en los demás puertos son cajas abiertas o jaulas. El 67% no tiene serigrafía y en general se encuentran en buen estado. Todos los puntos de acopio se recogen a demanda.



Figura 12: Jaulas para la recogida de restos de redes en el puerto de Ferrol.

4.7 Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)

Los puertos de A Coruña, Marín y Vigo tienen recogida en autoservicio de plásticos ligados a la pesca. Entre los tres puertos suman 64 puntos de acopio, con un volumen medio de 770 litros.

4.7.1 Gestión

Los gestores de recogida en puerto son Ecoxestión de subproductos S.L. y Utramix S.L. en el puerto de A Coruña, Cantodarea S.L. en el puerto de Marín y Toysal S.L. en el puerto de Vigo.

4.7.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

En todos los puertos estos residuos se recogen diariamente o cada 6 días.

La Tabla 13 muestra el porcentaje de cada tipo de contenedor de recogida de los residuos domésticos o similares para estos puertos. La mayor parte de los recipientes para estos residuos son cajas abiertas. La categoría "Otros", en este caso, corresponde a *big bags*.

Tabla 13: Porcentaje de contenedores de plásticos ligados a la pesca según su tipo.

Tipo de contenedores	Porcentaje de contenedores
Contenedor carga trasera	30%

Caja abierta	63%
Caja cerrada	6%
Otros	2%

El 73% de los contenedores de este flujo no tiene serigrafía y el 25% tiene una serigrafía adecuada (Tabla 14). Respecto al estado de los contenedores, el 20% presenta daños o desperfectos (Tabla 15).

Tabla 14: Serigrafía en los contenedores de plásticos ligados a la pesca.

Serigrafía	Porcentaje de contenedores
No tiene	73%
Incorrecta	2%
Correcta	25%

Tabla 15: Estado de los contenedores de plásticos ligados a la pesca.

Estado de los contenedores	Porcentaje de contenedores
Residuos fuera	2%
Daños	20%
Suciedad-olores	5%
Contenedor inapropiado	39%



Figura 13: Contenedor utilizado para plástico film en el puerto de Vigo.

4.8 Madera (MARPOL V)

Sólo los puertos de Marín y Vigo tienen recogida en autoservicio de madera. Entre los dos suman 3 puntos de acopio, con un volumen medio de 2.300 litros.

4.8.1 Gestión

En el puerto de Marín el gestor de recogida es Cantodarea S.L. y el gestor en destino es Finsa S.A. En el puerto de Vigo el gestor de recogida es Toysal S.L. y el gestor en destino también es Finsa S.A.

4.8.2 Frecuencia de recogida, tipo y estado de los contenedores

En todos los puertos estos residuos se recogen a demanda. Más de la mitad de los puntos de acopio no tienen serigrafía, pero en general se encuentran en buen estado.



Figura 14: Punto de acopio de madera en el puerto de Marín.

5 Gestión de los puntos limpios

Todos los puertos tienen un punto limpio. El puerto de A Coruña tiene dos puntos limpios, el puerto de Ferrol tiene uno, el puerto de Marín tiene dos y el de Vigo tiene 3 puntos limpios. En el puerto de Marín, los residuos de origen pesquero se llevan al punto limpio de Codisoil S.A., que gestiona residuos de distintos orígenes.

El punto limpio del puerto de Ferrol es muy pequeño y sólo separa algunos residuos peligrosos.

Salvo para los residuos peligrosos en A Coruña y Vigo, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.

En la Tabla 16 se muestra el número de puertos con gestión de cada flujo de residuos en el punto limpio.

Tabla 16: Número de puertos con punto limpio por flujo de residuos.

Residuos	Número de puertos
Redes y artes de pesca (MARPOL V)	2
Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)	2
Madera (MARPOL V)	3
Residuos domésticos o similares (MARPOL V)	2

Residuos voluminosos (MARPOL V)	2
Residuos peligrosos MARPOL V	4
Residuos MARPOL I	4
Aguas sucias (MARPOL IV)	3

Las entidades responsables de los puntos limpios son las respectivas Autoridades portuarias.

Los gestores de los puntos limpios son Limpoil S.L. y PMA S.L. en los de A Coruña, Marpol Ferrol S.L. en el puerto de Ferrol, Codisoil S.A. y Cantodarea S.L. en el puerto de Marín y Toysal S.L. y Marpolgal en el puerto de Vigo.

En el punto limpio de Marín gestionado por Cantodarea S.L. se realiza clasificación y compactación de múltiples residuos. En el punto limpio del puerto de Vigo también hay clasificación de residuos.

5.1 Estado de los puntos limpios



Figura 15: Punto limpio de Limpoil S.L. en el puerto de A Coruña.



Figura 16: Punto limpio de PMA S.L. en el puerto de A Coruña.



Figura 17: Punto limpio del puerto de Ferrol.

En la Tabla 17 se analiza el estado de los contenedores de los puntos limpios por flujo.

Tabla 17: Estado de los contenedores de los puntos limpios por flujo.

Flujo	Estado de los contenedores
Redes y artes de pesca (MARPOL V)	No hay recipientes, se apilan en el suelo de los puntos limpios. En el puerto de Marín se clasifican y se compactan.
Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)	No hay recipientes, se apilan en el suelo de los puntos limpios. En el puerto de Marín se clasifican y se compactan.
Madera (MARPOL V)	No hay recipientes, se apilan en el suelo de los puntos limpios. En el puerto de Marín se reparan algunos palés.

Residuos domésticos o similares (MARPOL V)	Generalmente se depositan en contenedores de carga trasera o lateral. En Marín, los residuos de papel y cartón se compactan en balas y se depositan en el suelo.
Residuos voluminosos (MARPOL V)	Se depositan en contenedores de gran volumen sin serigrafía
Residuos peligrosos MARPOL V	Se depositan en bidones cerrados con serigrafía. En general están en buen estado
Residuos MARPOL I	Se depositan en bidones cerrados con serigrafía. En general están en buen estado.
Aguas sucias (MARPOL IV)	Son grandes tanques para el almacenamiento de aguas sucias.



Figura 18: Plástico embalado en el punto limpio del puerto de Marín.



Figura 19: Poliestireno expandido en el suelo del punto limpio del puerto de Vigo.

Tabla 18: Características de los puntos limpios.

Concepto	Puertos (S/N/Parcialmente)	Observaciones
Cierre perimetral y puertas	S	
Señalización del punto limpio	Parcialmente	El punto limpio del puerto de Ferrol no tiene señalización
Personal responsable de la gestión y separación en origen	Parcialmente	No hay personal de la gestión y separación en origen en el punto limpio del puerto de Ferrol y el punto limpio de PMA S.L. de A Coruña, ya que este último es una zona vallada (Figura 16).
Área cubierta	Parcialmente	El punto limpio de Ferrol no tiene área cubierta
Almacén para residuos peligrosos	Parcialmente	El punto limpio de Ferrol no tiene área de residuos peligrosos, sólo contenedores en un recinto vallado.
Zona de manipulación/reparación de residuos	Parcialmente	El punto limpio de Ferrol no tiene.
Control de entrada y salida de residuos y/o personas de la instalación (libro de registro)	Parcialmente	No hay libro de registro en el punto limpio del puerto de Ferrol.
Acceso al punto limpio: área para el control de la entrada del usuario con personal responsable	Parcialmente	No área de control en el punto limpio del puerto de Ferrol y en el punto limpio de PMA S.L. de A Coruña.
Robos recientes	N	
Clasificación y almacenamiento adecuados	Parcialmente	Excepto en Marín, muchos residuos se depositan directamente en el suelo.
Presencia de residuos en las inmediaciones del punto limpio	N	
Cartelería adecuada de precaución	S	
Tiempo de almacenamiento adecuado de los residuos	S	

6 Plan de recepción y guía de usuario

Todos los puertos tienen un Plan de Recepción. El del puerto de Coruña se encuentra actualmente en revisión¹⁸, el de Ferrol¹⁹ fue aprobado en el año 2016 (se está trabajando actualmente en una nueva versión, el de Marín en el 2020 y el de Vigo en el año 2019²⁰. No se han encontrado las guías de usuarios del puerto a través de ninguna fuente de información pública.

Destacan positivamente los Planes de Recepción de los puertos de A Coruña y Vigo por la información detallada.

6.1 Análisis del Plan de Recepción

A continuación, se analiza el cumplimiento del *Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques, Artículo 11. Planes de recepción y manipulación de desechos de buques y Requisitos de los planes de recepción y manipulación de desechos incluidos en el Anexo I.*

Tabla 19: Cumplimiento del Real Decreto 128/2022 en Plan de Recepción.

Concepto	(S/N/Parcialmente)	Observaciones
¿Existe convenio con las cofradías y/o clubes náuticos para la gestión de residuos?	Parcialmente	Los puertos de A Coruña y Ferrol tienen un convenio con las cofradías. Para los puertos de Marín y Vigo se menciona "La Autoridad Portuaria deberá suscribir un convenio con las cofradías de pescadores..."
¿Se diferencian las embarcaciones por tamaño para la gestión de sus residuos?	S	En todos los casos hay una tarifa fija que depende del arqueo bruto del buque.

¹⁸ https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2022-18305

¹⁹ https://www.apfsc.com/wp-content/uploads/2017/07/1894-plan_-de_-recepcion-de_-desechos-de_-buquesparte-i-memoria.pdf

²⁰ https://www.apvigo.es/es/descargas/descargar/2688/PRMD%20APV_09_2019_REV%2004.pdf

Concepto	(S/N/Parcialmente)	Observaciones
Evaluación de la necesidad de disponer de instalaciones portuarias receptoras, habida cuenta de las necesidades de los buques que habitualmente utilicen el puerto y de aquellos tipos de buques que, aunque no utilicen habitualmente el puerto, participen en el tráfico más relevante con dicho puerto	S	Muy detallado en los Planes de A Coruña y Vigo
Descripción del tipo y la capacidad de las instalaciones portuarias receptoras	S	Muy detallado y con fotos en los Planes de A Coruña y Vigo
Descripción de los procedimientos de recepción y recogida de desechos de buques	S	
Descripción del sistema de recuperación de costes	S	
Descripción del procedimiento de consulta permanente con los usuarios del puerto, prestadores del servicio, operadores de terminales y otras partes interesadas	S	
Conjunto de los tipos y cantidades de desechos de buques recibidos y manipulados en las instalaciones	S	
Resumen de la normativa nacional aplicable y el procedimiento y trámites para la entrega de desechos a las instalaciones portuarias receptoras	S	
Datos de un punto de contacto en el puerto	Parcialmente	No hay en los Planes de los puertos de Ferrol y Marín
Descripción del equipo y los procesos de tratamiento previo de flujos de desechos específicos en el puerto, en su caso	S	

Concepto	(S/N/Parcialmente)	Observaciones
Descripción de los métodos de registro del uso real de las instalaciones portuarias receptoras	S	
Descripción de los métodos de registro de las cantidades de desechos entregadas por buques	S	
Descripción de los métodos de gestión de los distintos flujos de desechos en el puerto	S	

7 Deficiencias, recomendaciones, barreras identificadas y lecciones aprendidas

7.1 Deficiencias encontradas

7.1.1 Disponibilidad de información

Salvo en el puerto de Vigo, no se dispone de información relativa a las cantidades desagregadas de residuos recogidos en cada puerto y las cantidades recogidas no se desagregan en función del origen de los residuos: pesquero, deportivo, punto limpio, autoservicio, etc.

Existe falta de información en los residuos recogidos y gestionados, lo que impide identificar la realidad de generación de residuos en el puerto.

7.1.2 Identificación del usuario y control del residuo depositado

En el puerto de Ferrol hay interacción con el municipio, de forma que los residuos recogidos en el puerto pueden tener origen municipal y viceversa. Los residuos asimilables a domésticos son recogidos en el puerto por la entidad local, que no dispone de los datos de cantidades recogidas

por puerto, tal y como establece la Ley 7/2022, los residuos municipales no comprenden los residuos procedentes de la a pesca.

La infraestructura de recogida de residuos en tierra es común para las actividades portuarias y para los residuos de los buques. Salvo uno de los puntos limpios del puerto de Vigo, los puntos limpios son instalaciones comunes para los residuos procedentes de las actividades portuarias y para los residuos de buques.

7.1.3 Recogida de residuos

En los puertos de Ferrol y Vigo no se realiza pretratamiento de residuos MARPOL I o IV. Esto se considera como deficiencia, ya que supone transportar fuera del puerto grandes volúmenes de residuo hidrocarburado que podrían reducirse a través de sistemas de tratamiento por decantación *in-situ*.

En el puerto de Ferrol no se realiza en la práctica ninguna recogida en buque de residuos MARPOL IV.

No se identificaron infraestructuras de recogida para ropa de trabajo.

El punto limpio del puerto de Ferrol es muy pequeño, sin área cubierta y sólo separa algunos residuos peligrosos.

7.1.4 Deficiencias por flujo

7.1.4.1 Redes y artes de pesca (MARPOL V)

Las redes y artes de pesca están fabricadas con plástico y pueden finalizar en el mar, causando un daño importante al medio marino. En todos los puertos hay recogida de restos de redes y artes de pesca, aunque gran parte de los puntos de acopio no tienen una serigrafía adecuada que permita conocer qué residuos deben depositarse.

7.1.4.2 *Plásticos ligados a la pesca (MARPOL V)*

Existe una problemática con los residuos plásticos ligados a la pesca, como cajas de plástico o poliestireno expandido (PSE), que no son biodegradables y, por su ligereza, son fácilmente transportados por el viento.

No se han identificado medios de depósito de plásticos ligados a la pesca en el puerto de Ferrol. En el punto limpio de Vigo se almacenan en el suelo y fuera del área cubierta, por lo que pueden ser llevados más allá del punto limpio por el viento.

7.1.4.3 *Madera (MARPOL V)*

Las cajas de madera se pueden reutilizar varias veces; son reciclables y son valorizables energéticamente. No se han identificado puntos específicos de recogida de residuos de madera en el puerto pesquero de Ferrol.

7.1.4.4 *Residuos domésticos o similares (MARPOL V)*

La gestión de los residuos domésticos del puerto de Ferrol se delega en el Ayuntamiento, que recoge los contenedores del puerto procedentes de diferentes orígenes: de buques pesqueros, portuarios de lonjas, bares, usuarios, etc. No existe ningún control sobre la procedencia y las cantidades desembarcadas que, para los residuos MARPOL V procedentes de buques y actividad pesquera, no son competencia de los municipios (Ley 7/2022).

7.1.4.5 *Ropa de trabajo (MARPOL V)*

No se han identificado medios de depósito de ropa.

7.1.4.6 *Residuos voluminosos (MARPOL V)*

No se identificaron medios de recogida de residuos voluminosos en los puertos de A Coruña y Ferrol.

7.1.4.7 RAEE no voluminosos (MARPOL V)

Los sistemas Integrados de gestión de residuos de aparatos eléctricos o electrónicos tienen la obligación de hacerse cargo del coste de su gestión, pero no se han identificado residuos ni lugares para su depósito, salvo en el punto limpio del puerto de Marín, donde se almacenan de forma específica las lámparas y fluorescentes.

7.1.4.8 Residuos peligrosos (MARPOL V)

Se recogen estos residuos en los 12 puertos con punto limpio. La única excepción es Porto Petro que carece de punto limpio.

Las fracciones identificadas para la recogida selectiva son filtros usados, pilas y baterías, recipientes y envases contaminados, trapos absorbentes y otros residuos peligrosos.

7.1.4.9 Residuos peligrosos (MARPOL I)

Hay recogida de residuos peligrosos en los 4 puertos estatales gallegos.

7.1.4.10 Materia Orgánica: Descartes resto de pescado (MARPOL V)

Los desechos de subproductos animales no destinados al consumo humano (SANDACH), como vísceras, aletas, raspas, cabezas, etc., tienen un importante potencial de valorización como materia prima para la elaboración de harinas y aceites. Estos residuos deberían de gestionarse a través de gestores de estos subproductos.

El único puerto estatal con contrato específico para su gestión es el puerto de Vigo con Aucosa. En Marín y Coruña lo realizan directamente los concesionarios, siendo el principal gestor Aucosa para Marín y Saval para Coruña.

7.1.4.11 Residuos pescados en el mar (MARPOL V)

Sólo se han identificado medios de depósito de residuos pescados en el mar en los puertos de A Coruña y Vigo.

7.1.5 Estado de los contenedores

Se han detectado contenedores que no presentan serigrafía o es inadecuada. Existen medios de depósito sin serigrafía y, cuando existe serigrafía, no se utiliza la misma entre puertos y medios de depósito. Esta falta de información al usuario dificulta la correcta separación en origen del residuo.



Figura 20: Contenedor sin serigrafía en la lonja del puerto de A Coruña.

Se identificaron algunos contenedores en mal estado (roturas, desperfectos, pintadas, suciedad o residuos en los alrededores).



Figura 21: Contenedor dañado en el puerto de Vigo.

7.1.6 Plan de recepción y Guía del usuario

No se han encontrado las Guías del usuario del puerto a través de ninguna fuente de información pública.

7.2 Recomendaciones de mejora

7.2.1 Sistemas de control

Es necesario implantar un sistema homogéneo de control, trazabilidad y notificación de las cantidades de residuos recogidas en los puertos pesqueros. Para ello es necesario tener sistemas de control adecuados y que exista un acompañamiento y asesoramiento técnico estrecho y continuo con personal cualificado para conseguir un correcto modelo de gestión de todos los residuos generados y gestionados en los puertos pesqueros. Es necesario homogeneizar el sistema de trazabilidad de la información de residuos gestionados en los puertos pesqueros a través de un registro de información común de los residuos gestionados.

Es necesario obtener información de costes de entrega, recepción y manipulación de los desechos (por flujo), que ayude a la toma de decisiones y a la aplicación del principio quien contamina paga.

Se recomienda implantar un sistema de control del usuario que deposita el residuo en los medios de depósito del puerto, ya que es necesario distinguir entre actividad portuaria, pesquera o vecino del municipio (para el caso de Ferrol). De manera prioritaria, se propone la implantación de sistemas de acceso a los puertos o implantación de sistemas electrónicos de identificación de usuario, ya sea en puntos limpios como en medios de depósito de residuos MARPOL I y del flujo de resto, que permita conocer quién deposita cada tipo de residuos y mejore el control real sobre el residuo generado y recogido.



Figura 22: Ejemplo de contenedor compactador con control de acceso del usuario empleado en otros puertos europeos.

Es recomendable también la creación de un sistema de inspección, vigilancia y control de residuos del puerto a través de un servicio de inspección ambiental que vigile cantidades y tipología de residuos depositados por los productores del puerto pesquero: concesionarias, cafeterías, lonjas, armadores, gasolineras que identifique no conformidades y pueda advertir de comportamientos inadecuados.

7.2.2 Medios de depósito y tratamiento

Es recomendable la creación de un sistema único de identificación de medios de depósito para todos los flujos gestionados en estos puertos, con un nombre común, serigrafía explicativa y, preferiblemente color único, que permita a los usuarios identificar fácilmente donde depositar cada residuo.

Es necesaria una mejora del estado de los medios de depósito: reparar y sustituir medios de depósito rotos y en mal estado.

Se recomienda la adecuación del punto limpio del puerto pesquero de Ferrol, de forma que tenga un área cubierta y espacio suficiente para almacenar los residuos MARPOL de forma correcta.

Para el puerto de Ferrol, se recomienda una separación entre los medios de depósito de los puertos y los del municipio para que los residuos de ambas fuentes no se mezclen.

La implantación de un sistema de pretratamiento de residuos, especialmente en el puerto de Vigo (que actualmente no tiene ninguna instalación de este tipo), facilitará y ahorrará costes en el transporte y gestión de residuos como pueden ser: sistemas de decantación de residuos MARPOL I, sistemas de compactación de cajas de PSE o cartón, etc.

7.2.3 Recogidas selectivas

Es necesario incrementar las recogidas de flujos selectivos como son residuos pescados en el mar, redes y artes de pesca, RAEE, plásticos ligados a la pesca y madera, en especial en el puerto de Ferrol.

Se recomienda también la participación de los puertos en proyectos de valorización de plásticos ligados a la pesca.

Se recomienda fomentar la participación y acuerdos de gestores de subproductos animales no destinados al consumo humano (SANDACH) con la cofradía de pescadores de Ferrol.

Se sugiere fomentar acuerdos de colaboración con empresas locales/ regionales de reciclado de residuos generados en puertos que facilite su salida, la adecuada gestión y la aplicación del principio de proximidad.

Se considera necesaria la formación y concienciación del sector pesquero en la gestión y separación de residuos en origen y que los usuarios sean conscientes de que estos cambios repercuten en su propio beneficio. Se recomienda la elaboración de la Guía de usuario, que sirva como concienciación y de guía formativa para que usuarios del puerto conozcan lugares de depósito de los residuos por tipología en el puerto, procedimientos adecuados, etc.

7.2.4 Normativa

Se recomienda la implantación de sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados.

Se sugiere incorporar los puntos de contacto de los puertos de Ferrol y Marín en sus Planes de Recepción.

7.3 Barreras económicas, sociales y técnicas

7.3.1.1 Económicas

- Elevado coste económico de sistemas de control del usuario (sistemas electrónicos) y de fiscalización de la deposición de residuos (costes de personal).
- Coste de las infraestructuras de pretratamiento de residuos en puerto: tanques de decantación y compactadora.
- Coste económico de infraestructuras de depósito en buen estado y correctamente señalizadas.
- Coste económico de la adecuación del punto limpio del puerto de Ferrol.

7.3.1.2 Sociales

- Dificultad en involucrar a la cofradía de Ferrol en la gestión de residuos como pueden ser plásticos ligados a la pesca (cajas de plástico duro y poliestireno expandido), cajas de madera y/o subproductos SANDACH.

7.3.1.3 Técnicas

- Dificultad en controlar los datos de cantidades recogidas y gestionadas, y de crear un registro único para la trazabilidad de los residuos.
- Falta de espacio disponible en determinados puertos, en especial en el puerto de Ferrol para incorporar instalaciones de pretratamiento o ampliar el tamaño de los puntos limpios.

8 Anexo I: gestores de residuos

8.1 Residuos domésticos o similares

Tabla 20: Gestores de recogida y en destino de residuos domésticos o similares.

Puerto	Gestor de recogida	Gestor en destino
A Coruña	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Ecoxestión de subproductos S.L., Ultramic S.L., Gestán medioambiental S.A. Envases ligeros: Ecoxestión de subproductos S.L., Ultramic S.L., Gestán medioambiental S.A. Papel y cartón: Ultramic S.L. 	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Ecoxestión de subproductos S.L. Envases ligeros: Ecoxestión de subproductos S.L. Papel y cartón: Ultramic S.L.
Ferrol	Urbaser S.A.	Sogama (Cerceda)
Marín	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Codisoil SA y Valoriza Servicios Medioambientales, S.A. Envases ligeros: Valoriza Servicios Medioambientales S.A. Papel y cartón: Valoriza Servicios Medioambientales S.A. y Sociedad De Servicios Cantodarea S.L. Vidrio: Valoriza Servicios Medioambientales S.A. Voluminosos: Cantodarea S.L. y Codisoil S.A. 	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Codisoil SA y González Couceiro S.L.U Envases ligeros: González Couceiro S.L.U Papel y cartón: González Couceiro S.L.U. Vidrio: González Couceiro S.L.U Voluminosos: Cantodarea S.L.
Vigo	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Marpolgal y Reintegra S.L. Envases ligeros: Grupo Toysal Papel y cartón: Grupo Toysal Vidrio: Grupo Toysal Voluminosos: Toysal 	<ul style="list-style-type: none"> Resto: Recuperaciones Ecolex S.L., González Couceiro S.L.U. y Xiloga S.L. Envases ligeros: Grupo Toysal Papel y cartón: Grupo Toysal Vidrio: Grupo Toysal Voluminosos: Toysal

8.2 Residuos MARPOL I

Tabla 21: Gestores de recogida y en destino de residuos MARPOL I.

Puerto	Gestor de recogida	Gestor en destino
A Coruña	Repsol S.A. y Limpoil S.A.	Repsol S.A. y Limpoil S.A.
Ferrol	Marpol Ferrol S.L.	Sertego S.L.U. y Procesoil S.L.
Marín	Codisoil S.A.	Codisoil S.A.

Vigo Marpolgal y Reintegra S.L.
(Grupo Toysal) Sertego S.L.U., Limpiezas Nervión S.A., Tradebe, Lunagua S.L. y Codisoil S.A.

8.3 Residuos MARPOL V

Tabla 22: Gestores de recogida y en destino de residuos MARPOL V.

Puerto	Gestor de recogida	Gestor en destino
A Coruña	Grupo Toysal	Grupo Toysal
Ferrol	Marpol Ferrol S.L.	Residuos no peligrosos: Recinor Residuos peligrosos: Procesoil S.L. y Sogarisa
Marín	Codisoil S.A. Cantodarea S.L.	Codisoil S.A. Cantodarea S.L. Planta de Sogarisa
Vigo	Marpolgal y Reintegra S.L. (Grupo Toysal)	Recuperaciones Ecolex S.L., González Couceiro S.L.U., Sertego S.L y Xiloga S.L.