



PROYECTO BAJUREC V

SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS PARA EL DEPÓSITO DE RESIDUOS EN PUERTOS PESQUEROS DE BALEARES, CANARIAS Y CEUTA

Informe Final

Índice:

1. Introducción.....	4
2. Análisis de la base de datos: información disponible y resumen.....	11
2.1 Instalaciones e infraestructuras: gestión de residuos.....	12
2.1.1. Fuentes de información.....	12
2.1.2. Gestión de residuos y medios de depósito.....	15
2.2 Descartes de depósito y basura marina.....	23
3. Análisis de los datos incluidos en la base de datos.....	25
3.1 Hoja 1: Contactos.....	25
3.2 Características generales de los puertos.....	29
3.3 Hoja 3: Instalaciones pesqueras.....	39
3.3.1. Rampas y zonas de atraque.....	39
3.3.2. Otras instalaciones.....	41
3.4 Hoja 4: Actividades pesqueras.....	57
3.4.1. Artes de Pesca.....	57
3.4.2. Tipos de buques.....	59
3.4.3. Buques de pesca. Estadísticas.....	64
3.4.4. Datos Pesca.....	66
3.5 Hoja 5: Residuos gestionados.....	69
3.5.1. Residuos recogidos en embarcación.....	69
3.5.2. Régimen Autoservicio.....	71
3.5.3. Operaciones en el puerto con los residuos recogidos.....	110
3.6 Hoja 7: Punto Limpio.....	119
3.7 Hoja 8: Infraestructuras de residuos fuera de los puntos limpios.....	140
3.7.1. Infraestructuras residuos en los puertos: nº recipientes y tipología.....	140
3.7.2. Situación de la Infraestructura de depósito de residuos.....	165
3.7.3. Responsabilidad de facto de la gestión de residuos/ contenedores utilizados.....	240
3.7.4. Declaración de residuos gestionados.....	251
4. Conclusiones.....	259

PROYECTO BAJUREC

BAJUREC (Prevención de la generación de residuos y su disposición inadecuada en el mar, centrado en embarcaciones de pesca y de recreo) es un proyecto desarrollado por la Asociación Paisaje Limpio, con el apoyo de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, a través del Programa Pleamar, cofinanciado por el FEMP.

AGRADECIMIENTOS:

La elaboración de este informe no hubiera sido posible sin la colaboración del personal de los puertos pesqueros de las islas Baleares, islas Canarias y de la ciudad de Ceuta, así como de las autoridades portuarias correspondientes.

Desde estas líneas, queremos agradecer la ayuda recibida por parte de Ports de les Illes Balears, Puertos Canarios y a Puertos del Estado. Así mismo a los responsables de la gestión de los residuos en los puertos, cofradías, personal de las lonjas, guarda muelles y celadores.

1. Introducción

Objeto del trabajo

El objetivo de BAJUREC V es el análisis de la información existente sobre la gestión de residuos, de la situación de las infraestructuras para residuos en los puertos pesqueros y su suficiencia en los de las islas Baleares, Islas Canarias y Ceuta.

Como primera fase del trabajo BAJUREC V, se procedió a visitar los puertos con actividad pesquera, de competencia estatal y autonómica, introduciéndose los datos obtenidos en la base de datos creada en el proyecto BAJUREC III. Se recuerda que el software utilizado, para crear la base de datos, ha sido el programa ACCES de Microsoft.

En la segunda fase, se ha procedido a:

- Realizar el control de los datos introducidos en la base de datos y proceder a comunicar las incidencias encontradas.
- Realizar las correcciones oportunas de las incidencias detectadas.
- Proceder al tratamiento de los datos y extraer conclusiones.

Para la realización del control de los datos se cotejó la información suministrada mediante la aplicación de un programa informático, la verificación de los datos correspondientes a magnitudes geométricas a través de Google Earth y de Google Maps, complementado con el análisis de la información fotográfica obtenida en los puertos.

Adicionalmente se procedió a consultar la información existente en Puertos del Estado y en los diferentes organismos autonómicos de los que dependen los puertos objeto de esta fase.

La información cotejada fue la siguiente:

- Memorias
- Planes de gestión de residuos
- Planes de usos

en caso de existir ¹

¹ No siempre existen o están actualizados

Una vez realizadas las correcciones y verificadas éstas, se procedió a realizar nuevas consultas a los responsables del suministro de información en los puertos visitados, a través del personal que había realizado las visitas a los puertos.

El último paso, previo a la redacción del informe final, ha sido el tratamiento de los datos obtenidos con el fin de poder elaborar dicho informe y sus conclusiones.

Marco del trabajo

Los puertos objeto de esta investigación han sido los situados en las comunidades autónomas de Baleares y Canarias, así como en la ciudad autónoma de Ceuta.

El total de puertos que han sido estudiados se distribuye de la siguiente manera:

- Islas Baleares: 19, de los que seis pertenecen a Puertos del Estado (los puertos son 5 pero el de Palma de Mallorca se ha desagregado en Palma de Mallorca y Portixol)
- Islas Canarias: 40, de los cuales cinco pertenecen a Puertos del Estado.
- Ceuta: que tiene un sólo puerto, de titularidad estatal.

El objetivo del estudio se ciñe, exclusivamente, a los puertos con actividad pesquera. Sin embargo, los puertos pueden tener actividades diferentes a la pesquera tales como:

- Tráfico de mercancías
- Tráfico de pasajeros
- Actividad recreativa y/o deportiva

A continuación, se presenta una tabla con el número y porcentaje de puertos en los que se realizan todas las actividades mencionadas, junto con la pesquera.

Puertos que realizan todas las actividades

Comunidad Autónoma	Competencia	Total Puertos	% sobre total puertos de igual competencia	% sobre total puertos en la autonomía	% sobre total puertos analizados
Balears, Illes	Estatal	5	83.33	26.32	8.47
Canarias	Autonómica	3	9.09	7.69	5.08
Canarias	Estatal	6	100.00	15.38	10.17
Ceuta	Estatal	1	100.00	100.00	1.69

Como se puede observar, en todos los puertos de competencia estatal estudiados se realizan todas las actividades.

El número de puertos en los que sólo se realiza la actividad pesquera y los porcentajes sobre los puertos de cada comunidad autónoma y competencia, sobre el total de los puertos de cada comunidad autónoma y sobre el total de puertos estudiados, se presenta en la siguiente tabla:

Puertos que sólo tienen actividad pesquera

Comunidad Autónoma	Competencia	Total Puertos	% sobre total puertos de competencia	% sobre total puertos en la autonomía	% sobre total puertos analizados
Canarias	Autonómica	8	24.24	20.51	13.56

Sólo en los casos de Canarias hay puertos que se dediquen exclusivamente a la actividad pesquera.

A continuación, se pasa a describir brevemente la dependencia y tipología de los puertos.

Comunidad Autónoma de Baleares

Los puertos de competencia autonómica dependen de Ports de les Illes Balears ² y los de titularidad estatal de Puertos del Estado, del organismo Ports de Balears ³.

En el conjunto de la comunidad fueron identificados un total de **19 puertos con actividad pesquera**.

- **13 puertos autonómicos**

Dentro de estos puertos, el que mayor número de embarcaciones tiene es el de Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca), con 25 embarcaciones. Por el número de capturas, el de mayor importancia es el de Port de Cala Ratjada (Mallorca) con 306,9 t. El conjunto de los puertos autónomos capturó 1.210 t.⁴

- **6 puertos de pesca estatales**

Recordamos que se computan 6 puertos estatales porque uno de ellos, Portixol, es parte del puerto de Palma.

Estos puertos son: d' Eivissa (Ibiza), la Savina (Formentera), Palma (Mallorca) -dentro de este diferenciamos el puerto de Portixol, Alcudia (Mallorca) y Mao (Menorca). Aunque los puertos de Alcudia, con 36 barcos y Eivissa, con 33 barcos, poseen el mayor número de buques, es el puerto de Palma el que aglutina la mayor parte de las ventas de pescado fresco del conjunto de las islas (1.782 toneladas en el año 2020), ya que prácticamente la totalidad

² <https://www.portsib.es/>

³ <https://www.portsdebalears.com/>

⁴ Datos de 2020

de la pesca de Mallorca se comercializa en la Lonja de Palma. El conjunto de los puertos estatales capturó 2.458 t en 2020.



Lonja Palma de Mallorca

Comunidad Autónoma de Canarias

Los puertos de la Comunidad Autónoma de Canarias dependen de la autoridad portuaria Puertos de Canarias ⁵

En el conjunto de la comunidad se han identificado un total de 39 puertos con actividad pesquera, aunque en algún caso muy residual.

- **33 puertos autonómicos, entre los que se incluyen:**

⁵ <https://puertoscanarios.es/>

- Puertos que son denominados puertos a secas y que coinciden con la idea general de puerto autonómico de la que partimos y cuyo tamaño no indica por fuerza una mayor presencia de la cofradía o de la actividad pesquera. Ejemplo: Candelaria (puerto con gran actividad pesquera), Corralejo (puerto principalmente deportivo donde sólo hay lonja y venta de pescado), Órzola (puerto principal de traslado de pasajeros a La Graciosa sin infraestructura pesquera), etc.



- Refugios Pesqueros: donde hay apenas actividad pesquera y la zona de los atraques son de escasa longitud. En la mayoría, los barcos se varan cada día con una grúa. Tienen razón de ser geo-logística ya que por distancia a otros puertos con un elevado número de pescadores y es más simple y barato desplazar por carretera la pesca. También sirven para aprovechar situaciones en que las condiciones climatológicas son mejores en dichos refugios que en puertos aledaños. Esto significa que se utilizan desplazando los barcos por carretera hasta ellos.

Ejemplo: La Aldea (muelle en una zona de interés logístico sin ninguna infraestructura pesquera), Puertito de Güímar (muelle casi más utilizado por turistas y pescadores de caña que por pescadores), El Pris (puerto pesquero pequeño e independiente).



Refugio pesquero el Roquete

- Puertos independientes: en concesión directa con el ayuntamiento (San Andrés y San Cristóbal), o con una concesión privada que gestiona el puerto (Las Galletas). La gestión de los puertos está a cargo de Puertos Canarios a excepción del puerto de Taliarte que está bajo gestión directa del Cabildo.

Los refugios pesqueros en cambio están bajo la gestión del Gobierno Canario y recientemente se están debatiendo las competencias de su gestión en cuanto a residuos, entre otras cosas.

- **6 puertos de competencia estatal:**

Su gestión está a cargo de dos entidades:

- Autoridad Portuaria de Las Palmas ⁶, que gestiona los puertos estatales de Gran Canaria, Arrecife y Puerto del Rosario.
- Autoridad portuaria de Tenerife ⁷ : que gestiona los puertos estatales de Santa Cruz de Tenerife, Los Cristianos y Santa Cruz de La Palma. En estos puertos la actividad pesquera es muy variable y están presentes las mismas cofradías que en los autonómicos.

Ceuta

En Ceuta existe un puerto de competencia estatal ⁸, con actividad pesquera.



Vista general Puerto de Ceuta

El muelle pesquero se encuentra alejado del muelle comercial y de pasajeros, que son mucho más grandes y abiertos.

El muelle pesquero está situado junto a las oficinas de Ecoceuta SL, que lleva prácticamente toda la gestión de los residuos en la ciudad y, en particular, el punto limpio. Dentro del muelle se encuentra sólo la infraestructura pesquera y las oficinas de las Guardia Civil marítima. El acceso está vallado y custodiado por un vigilante de seguridad todo el tiempo.

⁶ www.palmasport.es

⁷ www.puertosedetenerife.org

⁸ <http://www.puertodeceuta.com/>

El muelle comercial y el de pasaje tienen una gran importancia y actividad ya que constituyen el punto de comunicación con la península ibérica.

El muelle pesquero se gestiona completamente aparte.

La pesca en Ceuta es muy estacional, razón por la que los barcos se encuentran inactivos por largos períodos de tiempo, faenado exclusivamente cuando es temporada de atún, merluza y otras especies objetivo.

El número de capturas es muy bajo.

2. Análisis de la base de datos: información disponible y resumen

La base de datos generada, a partir de la información disponible, se compone de las siguientes subbases que hemos denominado “Hojas”:

- Hoja 1: Contactos
- Hoja 2: Características generales de los puertos
- Hoja 3: Instalaciones de los puertos
- Hoja 4: Actividad pesquera
- Hoja 5: Residuos
- Hoja 7: Puntos limpios
- Hoja 8: Datos infraestructuras tierra
- Hoja 9: Residuos gestionados los último cinco años.

Sin embargo, esta base de datos presenta ciertas carencias debido a las lagunas existentes respecto a la información documental existente y a la obtenida en las visitas realizadas a los puertos.

Un aspecto importante es la heterogeneidad obtenida en el grado de detalle con que se han clasificado los residuos en cada hoja. Hay que tener en cuenta que se ha buscado la mayor descomposición posible, con base en la señalética existente y en lo comentado por los representantes del puerto que acompañaron en las visitas. Así, determinados residuos como filtros o trapos absorbentes se pueden haber clasificado como MARPOL o bien como residuos peligrosos, cuando no había opción de comprobar qué residuo existía en un determinado recipiente etiquetado como residuo peligroso.

A continuación, se describe la situación sobre la disponibilidad de información para los puertos en las dos comunidades investigadas. Posteriormente, en otros epígrafes de este informe, se analizarán los datos existentes en la base de datos y se obtendrán las correspondientes conclusiones.

En primer lugar, se realiza un resumen sintético sobre dichas fuentes y su disponibilidad, relativa a instalaciones e infraestructuras existentes en los puertos, residuos y medios de depósitos, gestión de residuos, así como datos de buques y de capturas pesqueras.

2.1. Instalaciones e infraestructuras. Gestión de Residuos

Las instalaciones e infraestructuras para el desarrollo de las actividades portuarias existentes y su tipología son variables que condicionan la generación de residuos y que se suman a los generados en las embarcaciones.

En la base de datos se recogen las instalaciones situadas en las zonas de los puertos destinadas a la pesca. Estas instalaciones sirven para el desarrollo de las actividades pesqueras o son accesorias a esta actividad y se recogen en la Hoja 3 mientras que en las hojas número 7 y 8 se describen las infraestructuras de gestión de residuos. En particular los puntos limpios y los contenedores que existen de forma permanente en los recintos portuarios.

En las observaciones de la Hoja 5 así como las del resto de las hojas se matizan los datos y se recoge la existencia de instalaciones de tratamiento en el propio puerto⁹

2.1.1 Fuentes de información

Se recogen a continuación las fuentes de información disponibles, complementarias las fuentes de información “in situ” y que fueron suministradas por las personas que atendieron a los equipos que visitaron los diferentes puertos.

Los datos pesqueros provienen de las estadísticas de pesca fresca que están disponibles en las memorias anuales. Los datos sobre las artes de pesca empleadas y recogidas en las memorias fueron complementados con la visita en el terreno.

- **Comunidad Autónoma de Baleares**
 - **Puertos de competencia autonómica**

Las principales fuentes de información públicas de estos datos proceden, además de la información recogida en el terreno de datos, de la autoridad portuaria autonómica **Ports de les Illes Balears (en adelante PortIB)**, bien a través de la información corporativa de estadísticas o de las memorias anuales.

PortIB es el ente público responsable de las competencias y funciones ejecutivas de los puertos gestionados de la comunidad autónoma.

⁹ Algo poco habitual en el conjunto de los puertos españoles

La página WEB de este ente es: [<https://www.portsib.es/>]

Las delimitaciones de espacios y usos portuarios se encuentran disponibles en el Butlletí Oficial de les Illes Balears ¹⁰.

- **Puertos de competencia estatal**

La mayor fuente de información son las memorias anuales ¹¹

- **Comunidad Autónoma de Canarias**

- **Puertos de competencia autonómica**

La principal fuente de datos es la procedente de **Puertos Canarias**, ente público responsable de las competencias y funciones ejecutivas de los puertos gestionados por el gobierno canario u otras instituciones de la comunidad autónoma. Se ha utilizado la “[página WEB de este ente](#)”, en particular, para obtener las memorias anuales. Como fuente auxiliar para cotejar diferentes datos se ha utilizado la base de datos de la “[Consejería de Agricultura, Ganadería Y Pesca](#)”

En cuanto a la disponibilidad de información:

- *Instalaciones e infraestructuras en puertos autonómicos:* no hay planes de utilización de los puertos, sino fichas técnicas en la web de puertos canarios que se han completado con medidas digitales realizadas con la ayuda del personal del puerto, durante la visita técnica.

Los datos de flota y pesca han sido proporcionados directamente por la Secretaría de las cofradías, según los distintos puntos de venta.

Una misma cofradía está presente en una zona que puede incluir varios puertos.

¹⁰ Cada puerto aprueba su valoración de terreno e instalaciones en una resolución independiente. Por ejemplo, para el puerto de Andratx: <https://intranet.caib.es/eboibfront/pdf/es/2022/31/1106283>

¹¹ Tanto las memorias anuales de los puertos, como las memorias de sostenibilidad y toda la documentación asociada se localiza en la sección Biblioteca de la web de Ports de Balears: https://www.portsdebalears.com/es/biblioteca?shs_term_node_tid_depth=All&field_documento_fecha_value%255Bvalue%255D%255Byear%255D=&page=1
https://www.portsib.es/media/uploads/informacion_juridica/normativa/2021/Plan_PRM_D_Ports_IB.pdf
https://www.portsib.es/media/uploads/informacion_juridica/normativa/2021/Guia_Usuarios_Puertos_Pesqueros_Deportivos.pdf

Se distingue entre puertos con lonja o puertos con punto de primera venta, según estén dados de alta, pero de cara a este estudio la diferencia no se ha considerado, puesto que lo que se persigue conocer es dónde se desembarca la pesca y sus cantidades.

- *Instalaciones e infraestructuras en refugios pesqueros o independientes:* no hay planes de utilización de los refugios y a veces no son más que meros muelles fusionados con el municipio.

Todos los datos obtenidos lo han sido mediante medición digital, con ayuda del personal del puerto, cuando la ha habido, y de las medidas tomadas en la visita técnica, haciendo una especial mención a:

- Puertito de Güímar y Porís de Abona: dos refugios con poca presencia pesquera donde los barcos se varan en una playa cercana al muelle donde desembarcan.

Con una esquina para acumular sus artes y cuartos de armadores de obra muy pequeños.

Sin personal de vigilancia o gestión, los muelles pertenecen al municipio y son usados por bañistas y pescadores recreativos.

Sólo en el refugio del puerto de Porís de Abona se puede desembarcar la pesca, que se desplaza por carretera al puerto de La Candelaria (punto de primera venta).

- Puerto de Taliarte: recientemente ha pasado a ser gestionado por el Cabildo. En el momento de la visita se estaban realizando obras de acondicionamiento.

El varadero ocupa el lugar central y los pescadores han de atravesarlo para llegar al muelle y desembarcar la pesca para realizar su transporte a la zona de venta. La realización de unas obras (en el momento de la visita) en el varadero está afectando a las labores de los pescadores y al personal del puerto.

-Puertos de competencia estatal

La principal fuente de datos son las bases estadísticas (informes) de las **autoridades portuarias de los puertos**, que se pueden encontrar en los sitios WEB de dichas entidades.

Por otra parte, las memorias anuales se pueden encontrar en el sitio WEB de **Puertos del Estado**.

En los casos del puerto de Gran Canaria y Puerto del Rosario, los muelles pesqueros han sido modificados y desplazados debido al pequeño tamaño de la flota pesquera.

- **Ciudad autónoma de Ceuta**

El puerto de Ceuta tiene [página web propia](#), que contiene abundante información relativa a datos generales, infraestructuras y documentación en general.

La flota de pesca de mayor tamaño es la utilizada en la pesca de atunes (almadraba).

2.1.2. Gestión de residuos y medios de depósito

- **Puertos de las islas Baleares**
 - **Puertos de competencia autonómica**

En el año 2020 se aprueba el Plan de recepción y Manipulación de desechos y residuos de carga en los puertos de gestión directa del Govern de les Illes Balears ¹².

Desde PortsIB también se publicó una guía del usuario ¹³ del puerto para la gestión de residuos de embarcaciones pesqueras deportivas, recreativas y de excursiones marítimas costeras donde se explica el procedimiento de entrega de aguas sucias y aguas de sentinas y de basuras en el puerto.

Todos los residuos de los puertos autonómicos se gestionan a través de Adalmo, la entidad responsable de la gestión de todos los puntos limpios de los puertos autonómicos. Desde esta entidad se envían los residuos a los gestores correspondientes

Hay que señalar que todos los puntos limpios son de acceso restringido, siendo el guarda muelle, el responsable de abrir los puntos limpios bajo demanda. Como excepción, encontramos el puerto de Cala Figuera que, a pesar de tener el punto limpio un acceso restringido, el guarda muelle lo deja abierto en su horario de servicio. A pesar de ello constatamos el buen estado del mismo.

En general los puntos limpios visitados están en muy buen estado.

12

https://www.portsib.es/media/uploads/informacion_juridica/normativa/2021/Plan_PRM_D_Ports_IB.pdf

13

https://www.portsib.es/media/uploads/informacion_juridica/normativa/2021/Guia_Usuarios_Puertos_Pesqueros_Deportivos.pdf

Destaca la gestión de residuos de residuos pirotécnicos realizada por Piromar ¹⁴



Punto de almacenamiento de residuos de bengalas

- Puertos de competencia estatal

En el año 2018 se aprueba el Plan de Recepción y Manipulación de Desechos Generados por Buques y Residuos de Carga en los Puertos Estatales de Baleares ¹⁵ .

Los datos de infraestructuras de recogidas de residuos en el puerto, los gestores y las cantidades recogidas están actualizados. El Plan incluye, entre otras, información de tipos y cantidades de desechos y residuos recibidos, tipo y capacidad de las instalaciones

¹⁴ Aunque Fornes u otro transportista autorizado realice la recogida de estos residuos hasta las instalaciones de Piromar.

¹⁵

<https://www.portsdebalears.com/sites/default/files/Plan%20recepci%C3%B3n%20y%20manipulaci%C3%B3n%20desechos%20y%20residuos.pdf>

receptoras, procedimiento de recogida y de pretratamiento de los puertos y evaluación de las necesidades de instalaciones receptoras.

Sertego es el operador encargado de la recogida y la gestión de estos residuos, aunque también están autorizados Servmar y Servipor ¹⁶. Adalmo también recoge los residuos voluminosos en los puertos estatales de Palma y Alcúdia, tal y como indicaron los responsables de esta entidad.

Los puntos limpios estatales, aunque cerrados y delimitados, son de acceso abierto, con excepción del Port d'Eivissa (Ibiza)¹⁷

- Aspectos comunes:

No se realiza recogida de residuos Marpol a demanda en los barcos pesqueros ¹⁸, aunque existen instalaciones para la recogida de residuos líquidos a través de bombeo a depósitos fijos ¹⁹

Algunos de los contenedores de residuos domésticos localizados en los puertos son responsabilidad de los municipios (ya sea a través de empresas como FCC LUMSA, Cespa-Coexa, Calviá 2000, o el caso de Emaya en Palma).

- **Puertos de las islas Canarias**

Se distinguen cuatro flujos de residuos muy diferenciados:

1. Residuos domésticos y similares (RDS).
2. Chatarra ²⁰. Su gestión es informal ya que habitualmente no existe un contrato de gestión. El gestor viene a demanda e incluso, en algunos puertos, cuando estima oportuno. El residuo es retirado sin pesar y sin firmar documento alguno. Es un residuo gestionado eficazmente ²¹ debido a su valor. Por las circunstancias que

¹⁶ Hay otros gestores o transportistas. En el caso de Formentera, Foreva realiza la recogida en puerto para su transporte a Sertego.

¹⁷ El Port de Mao (Menorca) aunque está abierto, se localiza en una zona cerrada.

¹⁸ Sí en los grandes buques, como la que realiza Adalmo en el caso de los autonómicos.

¹⁹ Esto ocurre con las aguas de sentinas en los puertos de Port de Pollença (Mallorca), Port de Alcudia (Mallorca), Port de Cala Ratjada (Mallorca), Port de Soller (Mallorca), Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza), Port de Alcudia (Mallorca), Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca).

²⁰ Proveniente, en parte, de las nasas.

²¹ Pero sin control.

rodean su gestión es imposible calcular las cantidades generadas y llevar a cabo su trazabilidad.

3. Residuos voluminosos (madera, fibra de vidrio, etc.)
4. Residuos peligrosos

- Puertos autonómicos de competencia autonómica (no refugios)

Ni en las visitas ni en la web de puertos canarios se ha encontrado un Plan de recepción y manipulación de residuos generados en buques.

- Los residuos domésticos y similares los gestiona el municipio.
- La chatarra se gestiona a través de un gestor sin contrato.
- Los residuos peligrosos se han adjudicado mediante concurso público a un gestor, que en este caso es FCC Ámbito. Por otra parte, la adjudicataria subcontrata a Sertego y Retramur SL. Esta situación es la que está vigente desde hace dos años.

En estos puertos apenas existen recipientes para residuos voluminosos.

No se han conseguido datos de los residuos gestionados en estos puertos por problemas existentes entre la concesionaria del servicio y Puertos de Canarias.

- Refugios Pesqueros

Actualmente la competencia de estos refugios es autonómica.

Pese a ello, y en lo relativo a la gestión de residuos, ningún refugio es gestionado por el concesionario del resto de puertos que dependen de la autonomía, debiendo realizar la gestión de sus residuos peligrosos bajo su responsabilidad.

En el caso de que los gestione directamente el refugio pesquero se han buscado diferentes soluciones, como:

- traslado a otros puertos como el puerto de La Candelaria.
- utilización del punto limpio municipal, como en el caso del Castillo del Romeral.

Este tipo de gestión puede producir problemas cuando hay que gestionar residuos como los MARPOL I y que a veces se gestionan de forma separada.

Los residuos domésticos y similares los gestiona el puerto y las chatarras a través de un gestor, siempre que esté interesado por su valor.

- Independientes

Utilizan los contenedores municipales de residuos domésticos y acumulan la chatarra en una esquina hasta que viene el gestor y se la lleva.

Las artes de pesca como sedales y anzuelos van al contenedor de restos más cercano y los residuos peligrosos los depositan:

- en otro puerto
- en el punto limpio municipal más cercano o en los talleres de reparación en tierra que frecuentan.

- Puertos de competencia estatal

Aún no han facilitado datos sobre su gestión. En los puertos estatales existe el problema de que los flujos pesqueros no se gestionan por separado, sino que se mezclan con los flujos del puerto comercial y de pasaje, además de con los generados por las entidades privadas y negocios cercanos.

Se realiza un resumen por puertos de los aspectos diferenciales en la gestión de los residuos.

- [Puerto de Las Palmas de Gran Canaria:](#)

Es el único caso en que hay plantas de tratamiento en puerto.

-Planta de regeneración para residuos Marpol I, recogidos directamente en buque mediante camión cisterna o recogida de garrafas de los barcos más pequeños. Para buques de grandes dimensiones hay un barco de recogida de Marpol I.

-Planta de regeneración de aceite, los residuos de aceite se regeneran y las aguas negras se derivan a un tratamiento posterior fuera del puerto.



Tanques de la planta de regeneración de aceite

-Planta de contenerización y triaje. Existe una recogida diaria de residuos Marpol V de los recipientes situados en el puerto. La planta consta de una estructura fija, que se analiza en el apartado correspondiente (Hoja 8), pero cuando arriban buques de gran tamaño se colocan contenedores y una cuba de 10.000 l para que depositen dichos residuos, retirándolos en un máximo de 20 horas. Este material pasa a una planta de clasificación para su triaje y, en su caso, lavado.

- Puerto del Rosario

Dado el tamaño de la zona pesquera ²² y de la flota, junto al uso exclusivo de artes de anzuelo, se explica una baja generación de residuos, que para su depósito se usan los contenedores municipales del paseo marítimo que están fuera del puerto. Dichos residuos han sido previamente recogidos en la embarcación en una única bolsa correspondiente al día de salida a faenar.

- Puerto de Arrecife o puerto Naos.

El puerto pesquero se encuentra claramente separado del resto de las actividades portuarias. Para la gestión de los residuos tienen los siguientes contratos:

- un contrato que incluye los residuos domésticos y similares, así como la limpieza vial.
- un contrato para gestionar la chatarra (nasas).
- Una lavadora de redes de pesca.



Equipo de lavado de redes

²² el muelle pesquero ha quedado relegado a un pantalán flotante en una esquina.

- **Puerto de Santa Cruz de Tenerife**

La zona pesquera consiste en una dársena alejada del puerto principal a la que se accede por la autovía. Detrás hay un polígono industrial con varias empresas privadas instaladas en naves grandes. Se detecta mucha afluencia de camiones.

Los residuos son gestionados a través de:

- punto limpio que, aunque pertenece al puerto, está situado fuera de las instalaciones pesqueras.
- contenedores ubicados en la dársena y que son gestionados por dos operadores.

Hay una serie de naves utilizadas por empresas pesqueras donde limpian y almacenan las redes.

- **Puerto de Los Cristianos**

Es un puerto principalmente comercial y deportivo, con un muelle pesquero.

La gestión de los residuos es la siguiente:

- contenedor situado en el muelle pesquero
- residuos domésticos y similares: utilizan contenedores situados en el aparcamiento y a la entrada del puerto, que son de propiedad municipal;
- residuos peligrosos: contenedores situados en el puerto (no pesquero) y gestionados por dos operadores;
- punto limpio: gestionado por el varadero, con control de acceso mediante lectura por tarjeta. Se identifica al usuario, pero no la entrega que realiza. Está funcionando como proyecto piloto.

- **Puerto de Santa Cruz de La Palma**

La zona pesquera se sitúa en un extremo del puerto, donde existen algunos amarres de embarcaciones deportivas ²³.

En cuanto a la gestión de residuos:

- punto limpio, situado en el varadero con acceso libre. No se le está dando un uso adecuado y se pretende restringir el acceso exclusivamente para los pescadores.

²³ que no pueden ampliar su número en dicha zona, por lo que se ha construido una dársena deportiva nueva.

- residuos en contenedores: existe un contrato con un operador. No hay contrato para la chatarra.
- **Puerto de Ceuta**

En el puerto existen contenedores que están bajo la responsabilidad directa de la autoridad portuaria.

Existe un punto limpio gestionado por la empresa operadora y situado a la entrada del muelle pesquero.

Los diferentes flujos de residuos son gestionados por un único operador.

En el caso particular del muelle pesquero, se han colocado dos bidones de 1.000 litros para aceites y recipientes que deberían contener residuos peligrosos. La utilización de dichos contenedores no parece ser la adecuada.



Punto residuos peligrosos en el puerto de Ceuta

Se ha colocado un punto limpio móvil en la plaza central, más resguardado y que aún está vacío, pero su diseño de contenedores y carteles ya está listo.



Punto limpio móvil en el puerto de Ceuta

Hasta ahora, los pescadores eran responsables de contratar al gestor para que recogiese los residuos peligrosos sólidos o llevarlos directamente al punto limpio que se encuentra al lado del muelle.

Sin embargo, la práctica habitual es dejan estos residuos abandonados en el muelle pesquero, junto a los bidones o en la puerta del punto limpio, para no avisar a nadie.

2.2. Descartes y basura marina

- Puertos de las islas Baleares

Descartes

No se identificaron infraestructuras para la recogida de residuos Sandach Clase III para restos de pescado, siendo este es el principal problema identificado en la gestión de las lonjas.

En las entrevistas realizadas en la lonja de Palma nos comunicaron que la venta directa a grandes superficies reduce la generación de este tipo de residuos, que gestionaría el cliente o el consumidor final.

En el resto de las lonjas, con menores volúmenes de venta, tampoco se identificaron puntos de deposición de este tipo de subproductos.

Sí es cierto que, aunque en algunos casos, se identificaron residuos de pescado en los contenedores de resto. De todas formas, **la realidad constatada es una falta de gestión adecuada de este producto** que, no descartamos, finalice, en ocasiones, en el mar.

Basura marina

Se identificó el proyecto de recogida de basuras marina “Mares Circulares” en el puerto de Andratx (Mallorca).

Destaca también el proyecto Seabin para la recogida de micro plásticos en el agua en Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca) y Port de Ciutadella (Menorca).

Otro proyecto de interés es la recogida de vegetales afectados con la bacteria *Xylella Fastidiosa*²⁴ en los puertos de Port de Soller (Mallorca), Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza), Cala Bona (Mallorca) y Port de Ciutadella (Menorca).

- **Puertos islas Canarias**

Descartes

No hay dato sobre descarte en ningún puerto de las Islas Canarias, las artes de pesca son mucho más precisas que el arrastre y si hay algún descarte, además de explicarnos que es pequeño, se hace en el momento y se tira al mar.

Basura marina

Se han identificado contenedores del Observatorio de Basuras Marinas de Fuerteventura, en tres puertos: Corralejo, El Cotillo y Gran Tarajal.

En dichos contenedores se han de depositar exclusivamente los residuos recogidos en el mar, y forman parte del proyecto Pleamar.

También se ha identificado un contenedor del proyecto Mares Circulares, en el puerto de La Restinga.

Residuos de especial mención: bengalas caducadas

Con relación a los residuos de bengalas caducadas, no sólo en Bajurec V (en las islas Canarias), sino también en los puertos analizados a lo largo de las fases III y IV del proyecto,

²⁴ *Xylella fastidiosa* (Wells et al.) es una bacteria con un elevado potencial patógeno que afecta a un amplio espectro de especies de plantas. Según la subespecie afecta diferentes plantas hospedantes con diferentes grados de patogenicidad. La bacteria se propaga mediante material vegetal infectado y por insectos vectores, que se alimentan de la xilema de la planta hospedante. La totalidad del territorio de las Islas Baleares queda incluida en una única “Zona Infectada” según establece el nuevo Reglamento de Ejecución (UE) 2020/1201 de la Comisión de 14 de agosto de 2020 (ANEXO III, PARTE C).

(en los puertos andaluces, valencianos y murcianos), hemos encontrado una gestión deficiente.

En el mejor de los casos hemos detectado un contenedor específico dentro del punto limpio para bengalas usadas y caducadas, pero demasiado cerca de otros residuos inflamables como son el aceite de motor o las sentinas.

En el caso de Canarias no se han visto contenedores más allá de cajas dentro de las oficinas de la cofradía, en la misma sala donde trabaja el personal de secretaría, con el peligro que esto conlleva.

Pero más allá de su erróneo almacenamiento, los proveedores se niegan a llevarse las bengalas usadas de vuelta. Lo mismo ocurre en numerosas ocasiones con las entidades gestoras de residuos peligrosos. Estos también se niegan a hacerse cargo de las bengalas usadas, debido a que los vehículos para material pirotécnico deben ser muy específicos.

Hacemos especial mención al puerto estatal de Gran Canaria, que ha aprobado recientemente un proyecto para la construcción de una cámara acorazada para un almacenamiento seguro de las bengalas usadas.

- **Puerto de Ceuta**

Descartes

Los SANDACH no tienen contenedor específico en este puerto y la cofradía afirma que venden el pescado entero y por tanto no producen este residuo.

3. Análisis de los datos incluidos en las bases de datos

A continuación, se procederá a analizar parte de los datos obtenidos y registrados en la base de datos. Aunque el objetivo de este proyecto es conocer la gestión de los residuos y la adecuación de la infraestructura existente, el mencionado análisis seguirá el orden de las hojas existentes en dicha base de datos.

3.1. Hoja 1: Contactos

En esta hoja se recogen los datos de situación del puerto, los datos relevantes de la persona de contacto con el puerto, los correspondientes a la persona con la que se ha realizado la visita del puerto, los datos de las personas de la administración portuaria responsables de que se lleve a cabo la gestión de los residuos, y los datos sobre las empresas gestoras de los residuos y los residuos que gestionan.

El análisis en este apartado se va a centrar en los gestores que operan en los puertos y los residuos que recogen. Con relación a los residuos que recogen, se ha mantenido la tipología de residuo declarada por los entrevistados dentro de un listado base.

Por otra parte, no se han incluido los gestores que operan para los concesionarios que realizan sus actividades en los puertos, entre otras cosas por la dificultad de conseguir dicha información.

En cada puerto pueden actuar varios operadores gestionando diferentes tipos de residuos.

En este proyecto se han considerado, diferenciándolos, operadores de residuos peligrosos y operadores de otros residuos, siempre que se ha podido llevar a cabo dicha diferenciación.

Operadores de residuos peligrosos y tipos de residuos contratados

En primer lugar, se muestran las empresas operadoras de residuos peligrosos y el número de puertos en los que operan.

Gestores residuos peligrosos por CCAA y competencia. Totales y porcentajes

CCAA	Competencia	Operador	Residuo	Total puertos donde recoge	% sobre puertos CA y competencia	% sobre total puertos
Balears, Illes	Autonómica	ADALMO	Gestión de residuos peligrosos y sanitario.	13	100,00	22,034
Balears, Illes	Autonómica	PIROMAR	Gestión todo tipo de pirotecnia caducada.	12	92,31	20,339
Balears, Illes	Estatad	ADALMO	Gestión de residuos peligrosos y sanitario.	6	100,00	10,169
Balears, Illes	Estatad	SERVMAR, S.L.	Recogida de aguas de sentinas, aceites usados y otras mezclas oleosas. Desde gerencia les impiden facilitarnos información	2	33,33	3,390
Balears, Illes	Estatad	SERTEGO	Gestión sostenible de	5	83,33	8,475

CCAA	Competencia	Operador	Residuo	Total puertos donde recoge	% sobre puertos CA y competencia	% sobre total puertos
			residuos industriales			
Balears, Illes	Estatal	SERVIPORT BALEAR, S.L.	Recogida de aguas residuales y basuras sólidas de los buques MARPOL ANEXOS IV y V	3	50,00	5,085
Balears, Illes	Estatal	VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.	Recogida de aguas residuales y basuras sólidas de los buques MARPOL ANEXOS IV y V	2	33,33	3,390
Canarias	Autonómica	AMARO S.L.	Gestión de todos los residuos peligrosos y no peligrosos.	1	3,03	1,695
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	Concesión de gestión de residuos peligrosos único con Puertos Canarios, aunque según la isla, subcontratan a otra empresa, ver en observaciones.	17	51,52	28,814

CCAA	Competencia	Operador	Residuo	Total puertos donde recoge	% sobre puertos CA y competencia	% sobre total puertos
Canarias	Autonómica	Municipio	Gestión de todos los residuos a través del ayuntamiento, incluidos los residuos peligrosos.	1	3,03	1,695
Canarias	Autonómica	Municipio	Los RD y similares y artes de pesca se gestionan a través de los contenedores del municipio dentro o fuera del puerto.	1	3,03	1,695
Canarias	Autonómica	Municipio	Gestión de RD y similares del puerto y del municipio.	12	36,36	20,339
Canarias	Autonómica	Sertego	Gestión de residuos peligrosos.	1	3,03	1,695
Canarias	Estatal	Municipio	Gestión de RD y similares del puerto y del municipio.	1	16,67	1,695
Canarias	Estatal	Sertego	Gestión de residuos peligrosos.	1	16,67	1,695
Canarias	Estatal	Sertego	Gestión y revalorización de Marpol I.	1	16,67	1,695
Canarias	Estatal	Urbaser	Gestor único para RD y	1	16,67	1,695

CCAA	Competencia	Operador	Residuo	Total puertos donde recoge	% sobre puertos CA y competencia	% sobre total puertos
			similares y voluminosos.			
Canarias	Estatal	Graval S.L.	Gestión de Marpol V y residuos voluminosos.	1	16,67	1,695

En el caso de las islas Baleares, el 100% de los puertos tiene un gestor de residuos peligrosos, de forma genérica. Algunos puertos de competencia autonómica tienen un gestor específico para bengalas y finalmente los puertos estatales cuentan con más de un gestor de residuos peligrosos y residuos Marpol.

En cualquier caso, en el momento de hacer la visita, la empresa ADALMO trabajaba en el 100% de los puertos baleares.

En el caso de los puertos canarios hay una mayor participación de diferentes empresas, aunque el número de empresas es reducido.

3.2. Hoja 2 Características generales de los puertos

En la Hoja 2 se han introducido datos que incluyen las características generales de los puertos relativas a su interacción con el municipio, al tipo de actividad que desarrollan, así como el número de diques, su longitud, las superficies destinadas a cada actividad, calado y otras. Se trata de dar una visión general de estos puertos.

A continuación, sólo se tratan los datos considerados más relevantes, siendo posible ver el resto de los datos en la base de datos ACCESS, que constituye parte de este trabajo.

Interacción puerto municipio

Se ha analizado la posible interacción ²⁵puerto municipio, ya que, si se produce dicha interacción, existe la posibilidad, con una elevada probabilidad, de que los residuos producidos en el exterior de un puerto puedan ser introducidos en dicho puerto y que residuos generados en los puertos, sin acuerdo de recogida con el municipio o sin servicio de recogida dentro del puerto, sean depositados en la infraestructura municipal.

²⁵ Desde el punto de vista de tránsito de residuos.

En el caso de que exista interacción, a estos puertos se les ha denominado puertos abiertos y en caso contrario cerrados.²⁶

Otro aspecto relevante que se ha podido observar, en el caso de los puertos abiertos, es que la transferencia de residuos de los puertos a infraestructuras de recogida de residuos del municipio es más frecuente que la de residuos de competencia municipal, a las infraestructuras portuarias.

A continuación, y, en primer lugar, se obtiene el número de puertos que interaccionan con el municipio donde están situados.

Puertos abiertos y cerrados por CCAA y competencia. Totales y porcentajes

CCAA	Competencia	Puerto	Total puertos	Porcentaje sobre puertos de igual CA y competencia (%)	Porcentaje sobre puertos de igual CA (%)	Porcentaje sobre total puertos (%)
Balears, Illes	Autonómica	Abierto	13	100,00	68,42	22,03
Balears, Illes	Estatad	Abierto	3	50,00	15,79	5,08
Balears, Illes	Estatad	Cerrado	3	50,00	15,79	5,08
Canarias	Autonómica	Abierto	32	96,97	82,05	54,24
Canarias	Autonómica	Cerrado	1	3,03	2,56	1,69
Canarias	Estatad	Abierto	4	66,67	10,26	6,78
Canarias	Estatad	Cerrado	2	33,33	5,13	3,39
Ceuta	Estatad	Cerrado	1	100,00	100,00	1,69

La mayoría de los puertos de competencia autonómica son abiertos, el 100% en las islas Baleares y el 97% en las islas Canarias. Los de competencia estatal se reparten, siendo mayoritaria la situación de puerto abierto, en el caso de Canarias y al 50% en Baleares. El puerto de Ceuta es cerrado.

²⁶ En general los puertos cerrados tienen un control de entrada y salida efectivo

Actividad desarrollada

Los puertos objeto de este estudio son los puertos pesqueros tanto de competencia autonómica como estatal. Sin embargo, dichos puertos pueden compaginar con dicha actividad pesquera las siguientes actividades:

- deportivas o recreativas
- tráfico de mercancías
- tráfico de pasajeros.

A continuación, se hace un análisis de las actividades realizadas en los puertos visitados.

Puertos en que se desarrollan todas las actividades mencionadas

Puertos con actividad pesquera, mercante, de pasajeros y recreativa/deportiva

CCAA	Competencia	Total puertos con todas las actividades	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados(%)
Baleares, Illes	Estatal	5	83,33	26,32	8,47
Canarias	Autonómica	3	9,09	7,69	5,08
Canarias	Estatal	6	100,00	15,38	10,17
Ceuta	Estatal	1	100,00	100,00	1,69

En el caso de los puertos de las islas Baleares, sólo los puertos estatales (el 83,33% de ellos ²⁷) realizan todas las actividades. Este porcentaje alcanza el 100% en el caso de los puertos de competencia estatal canarios y en el caso de Ceuta.

En el caso de los puertos de competencia autonómica el porcentaje es del 0% en el caso de las islas Baleares y del 9% en el caso de las islas Canarias.

En el conjunto estudiado, apenas en el 25,4% de los puertos se llevan a cabo todas las actividades.

²⁷ Hay que tener en cuenta que en las Baleares se ha considerado como puerto estatal independiente el pesquero de Palma, por lo que, en realidad, el 83,33% corresponde al 100% de los puertos de titularidad estatal. Esto hay que tenerlo en cuenta en todos los análisis.

A continuación, se presentan los porcentajes de puertos que, al menos realizan una actividad adicional a la pesquera ²⁸.

Puertos que realizan la actividad pesquera y la de tráfico de mercancías

Puertos con actividad pesquera y tráfico de mercancías

CCAA	Competencia	Total puertos con actividad pasaje y pesca	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Balears, Illes	Estatat	5	83,33	26,32	8,47
Canarias	Autonómica	4	12,12	10,26	6,78
Canarias	Estatat	6	100,00	15,38	10,17
Ceuta	Estatat	1	100,00	100,00	1,69

Como en el caso anterior, son los puertos estatales los que realizan estas dos actividades (pueden realizar otras) y en algunos puertos canarios de competencia autonómica.

Puertos que realizan la actividad pesquera y de tráfico de pasajeros

Puertos con actividad pesquera y tráfico de pasajeros

CCAA	Competencia	Total puertos con actividad pasaje y pesca	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Balears, Illes	Autonómica	13	100,00	68,42	22,03
Balears, Illes	Estatat	5	83,33	26,32	8,47
Canarias	Autonómica	11	33,33	28,21	18,64
Canarias	Estatat	6	100,00	15,38	10,17
Ceuta	Estatat	1	100,00	100,00	1,69

²⁸ Pueden realizar otras actividades diferentes de las que se analiza

La actividad de tráfico de pasajeros se realiza en un número mayor de puertos. De nuevo los estatales son los que presentan un mayor porcentaje de puertos que realizan estas dos actividades (al menos).

En el caso de los puertos de competencia autonómica, nos encontramos que los puertos de las Baleares realizan esta actividad en el 100% de los puertos y, en el caso de los puertos canarios, en el 33,33% de ellos.

En 100% de los puertos estatales realizan de forma simultánea estas dos actividades (con la corrección efectuada en Baleares).

Puertos que realizan la actividad pesquera y recreativas y/o deportiva

Puertos con actividad pesquera y deportiva

CCAA	Competencia	Total puertos con actividad deportiva y pesca	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Baleares, Illes	Autonómica	13	100,00	68,42	22,03
Baleares, Illes	Estatal	6	100,00	31,58	10,17
Canarias	Autonómica	25	75,76	64,10	42,37
Canarias	Estatal	6	100,00	15,38	10,17
Ceuta	Estatal	1	100,00	100,00	1,69

Prácticamente todos los puertos estudiados presentan actividad deportiva y recreativa junto con la pesquera. Sólo en el caso de los puertos de competencia autonómica de Canarias, un 25% de los puertos, los que se han denominado “Refugios” junto con el muelle de san Cristóbal, no tienen esta actividad.

En todos los puertos autonómicos la actividad recreativa y/o deportiva es la actividad que más frecuentemente acompaña a la pesquera. Incluso esta última actividad va desplazando a la actividad pesquera, especialmente en las zonas más turísticas.

Puertos pesqueros que sólo desarrollan actividad pesquera

Puertos con actividad pesquera exclusivamente

CCAA	Competencia	Total puertos con actividad de pesca	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Canarias	Autonómica	8	24,24	20,51	13,56

En este caso coinciden con los puertos de competencia autonómica canarios y coinciden con los puertos denominados “Refugios” y el muelle de san Cristóbal.

Características de los puertos: diques y superficie pesquera versus superficie recreativo/deportiva

A continuación, se procede al análisis de algunas características de los puertos que permiten definir su capacidad de acogida y servicio y, que a la postre, influirán en la cantidad de residuos depositados y en la cantidad de los generados en el puerto.

Diques

Los diques sirven de protección a los puertos frente al mar. Aquí se analiza el número de diques por puerto y su tamaño.

Número de diques

El número de diques no tiene influencia en los residuos generados, pero indica si existe una mayor o menor exposición al mar. La no necesidad de dique de abrigo indica que el puerto está situado en una zona protegida de forma natural y, por lo tanto, que un vertido de residuos puede resultar un mayor impacto.

En primer lugar, se evalúa el número de puertos sin diques, y su distribución.

Puertos sin diques de abrigo

CCAA	Competencia	Total puertos sin dique de abrigo	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Balears, Illes	Autonómica	3	23,08	15,79	5,08
Balears, Illes	Estatal	1	16,67	5,26	1,69

CCAA	Competencia	Total puertos sin dique de abrigo	Porcentaje sobre total puertos de cada CA y tipo de competencia (%)	Porcentaje sobre total puertos de cada CA (%)	Porcentaje sobre el total de los puertos visitados (%)
Canarias	Autonómica	2	6,06	5,13	3,39

En las islas Baleares hay tres puertos de competencia autonómica y uno de competencia estatal que no tienen diques de abrigo. En estos puertos es de mayor importancia, aún si cabe, que las instalaciones para residuos sean las necesarias y estén en perfectas condiciones como también lo es que no se realicen operaciones de limpieza en los muelles y se conduzcan las aguas de limpieza a los correspondientes depósitos.

En el caso de Canarias, es en dos de los denominados “Refugios”, de competencia autonómica, en los que no hay dique de abrigo.

Los puertos sin diques de abrigos se presentan en la siguiente tabla

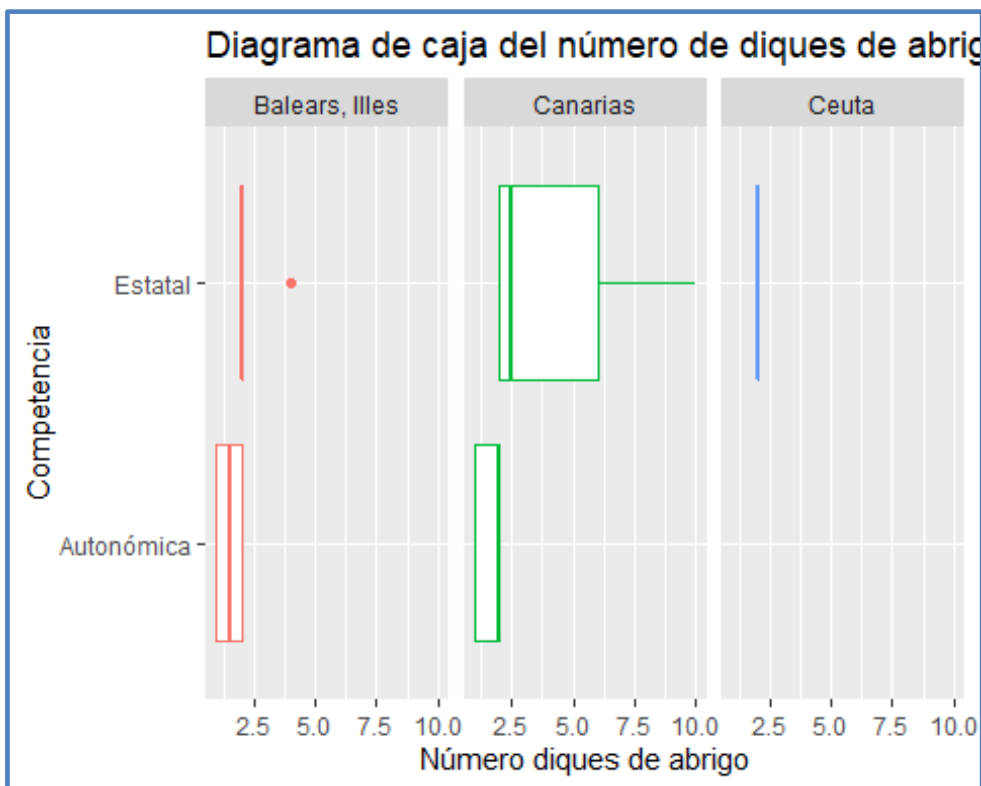
Puertos sin dique de abrigo

CCAA	Competencia	Puerto
Balears, Illes	Autonómica	Portocolom (Mallorca)
Balears, Illes	Autonómica	Port Cala Figuera (Santanyi - Mallorca)
Balears, Illes	Autonómica	Port de Ciutadella (Menorca)
Balears, Illes	Estatal	Port de Mao (Menorca)
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Porís de Abona
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Playa San Marcos

En la siguiente tabla se muestra la distribución del número de diques de abrigo y a continuación un diagrama de caja que nos da una visión de dicha distribución por comunidad autónoma y competencia, **para el caso de los puertos con dique**.

Número de diques de abrigo

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	1	1	1,5	1,50	2	2
Balears, Illes	Estatal	2	2	2,0	2,40	2	4
Canarias	Autonómica	1	1	2,0	1,52	2	2
Canarias	Estatal	2	2	2,5	4,33	6	10
Ceuta	Estatal	2	2	2,0	2,00	2	2



Como se puede ver, en el caso de los puertos que sí tienen dique, en al menos el 50% de éstos se contabilizan 2 o más diques, salvo en el caso de los puertos de competencia autonómica de las islas Baleares.

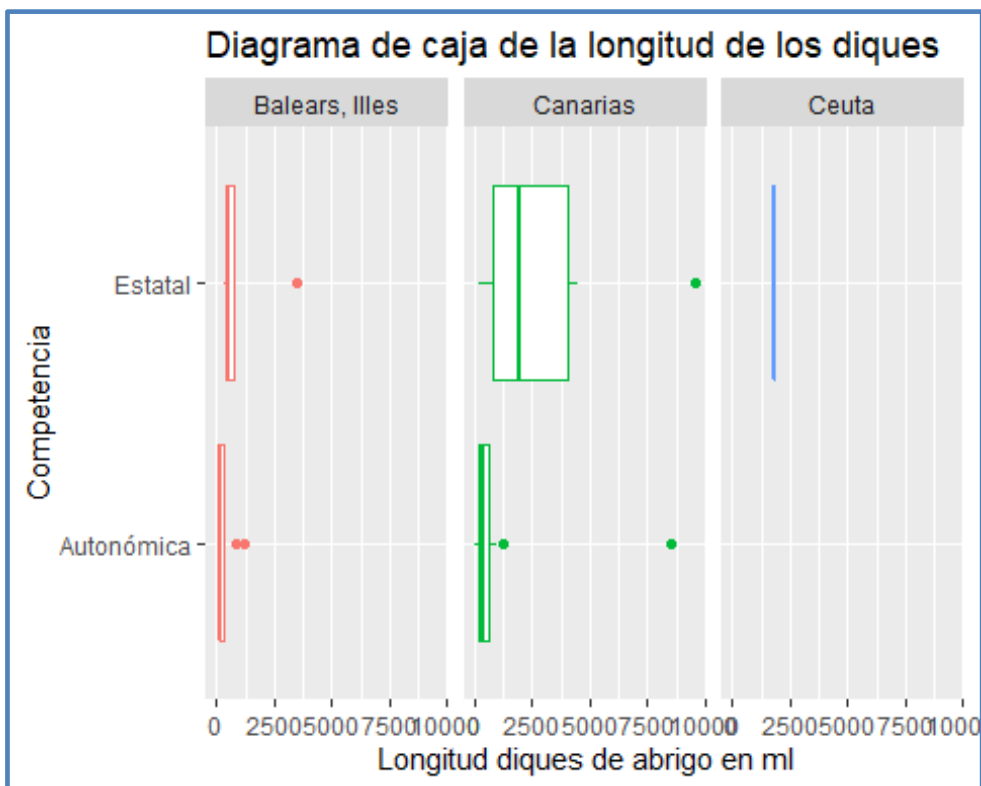
Longitud de los diques

La longitud de los diques puede ser un indicador, junto con el número de diques, de la magnitud del puerto.

La distribución de longitudes de los diques se presenta a continuación, teniendo en cuenta si el puerto es de competencia autonómica o estatal.

Distribución longitudes diques de abrigo

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	79	129	182,5	343,60	328,75	1.179
Balears, Illes	Estatal	304	420	485,0	1.092,80	786,00	3.469
Canarias	Autonómica	20	182	364,0	672,55	600,50	8.540
Canarias	Estatal	230	818	1.960,7	3.162,07	4.085,60	9.590
Ceuta	Estatal	1.800	1.800	1.800,0	1.800,00	1.800,00	1.800



Las longitudes totales medias²⁹ mayores se producen en los puertos estatales.

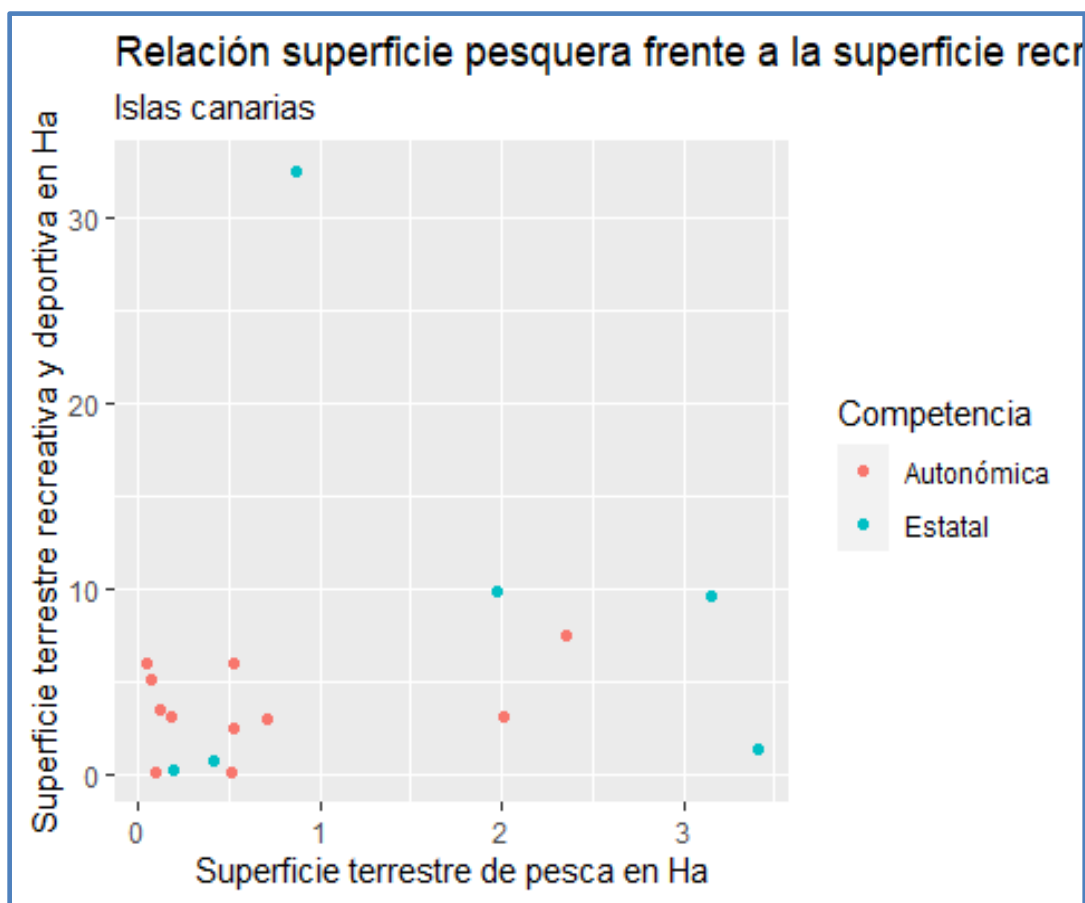
Superficie pesquera y superficie deportiva

La relación de las superficies dedicadas, de forma separada en un mismo puerto, a las actividades pesquera y recreativa/deportiva es un indicador, entre otros, de la importancia de cada actividad en dicho puerto.

De los puertos de los que se han obtenido datos de superficies diferenciadas para actividades pesqueras y actividades deportivas/recreativas³⁰, se presentan los siguientes gráficos para cada comunidad autónoma.

²⁹ Se considera la suma de las longitudes de todos los diques en el puerto y no las longitudes de cada dique en cada puerto.

³⁰ No han sido proporcionado datos de los puertos de las islas Baleares.



La elaboración de este gráfico se ha realizado suprimiendo el puerto de Garachico, ya que tiene una superficie deportiva muy superior a la del resto de los puertos.

Como se puede observar, en prácticamente todos los puertos donde hay actividad deportiva además de la pesca, es mayor la superficie del puerto náutico deportivo que la dedicada a la pesca.

Los puertos con superficie de actividad deportiva inferior a la pesquera son los siguientes:

Puertos con superficie pesquera mayor que deportiva

CCAA	Puerto	Competencia	Superficie pesquera	Superficie náutica deportiva
Canarias	Puerto de Playa San Juan	Autonómica	5.140	800
Canarias	Puerto de Santa Cruz de La Palma	Estatal	34.090	13.189

3.3. Hoja 3. Instalaciones pesqueras

Se recogen en este capítulo las diferentes instalaciones portuarias destinadas a dar soporte a la actividad pesquera y que se encuentran en la zona pesquera. También se han tomado datos referentes a las rampas de descarga existentes y la longitud de muelles disponibles para atraque y/o descarga de pescado.

Se entra ya, por tanto, en el campo de la actividad portuaria dedicada a la pesca.

En particular, se trata aquí sobre las instalaciones existentes que son potenciales generadores de residuos.

3.3.1. Rampas y zonas de atraque

Rampas de descarga

En primer lugar, se determina el número de puertos que disponen de rampa de descarga y el porcentaje que supone sobre el total de puertos analizados, por comunidad autónoma y por titularidad del puerto.

Puertos con rampa

CCAA	Competencia	Nº de rampas	Nº de puertos con rampa	Nº de puertos por CA y competencia	% puertos con rampa sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	1	6	13	46,15
Balears, Illes	Autonómica	2	1	13	7,69
Balears, Illes	Estatal	1	2	6	33,33
Balears, Illes	Estatal	5	1	6	16,67
Balears, Illes	Estatal	6	1	6	16,67
Balears, Illes	Estatal	30	1	6	16,67
Canarias	Autonómica	1	13	33	39,39

Ningún puerto de competencia estatal de los puertos canarios o el de Ceuta tiene rampas. El porcentaje de los puertos de competencia autonómica con rampa es más bajo en los puertos canarios que en los de la Baleares.

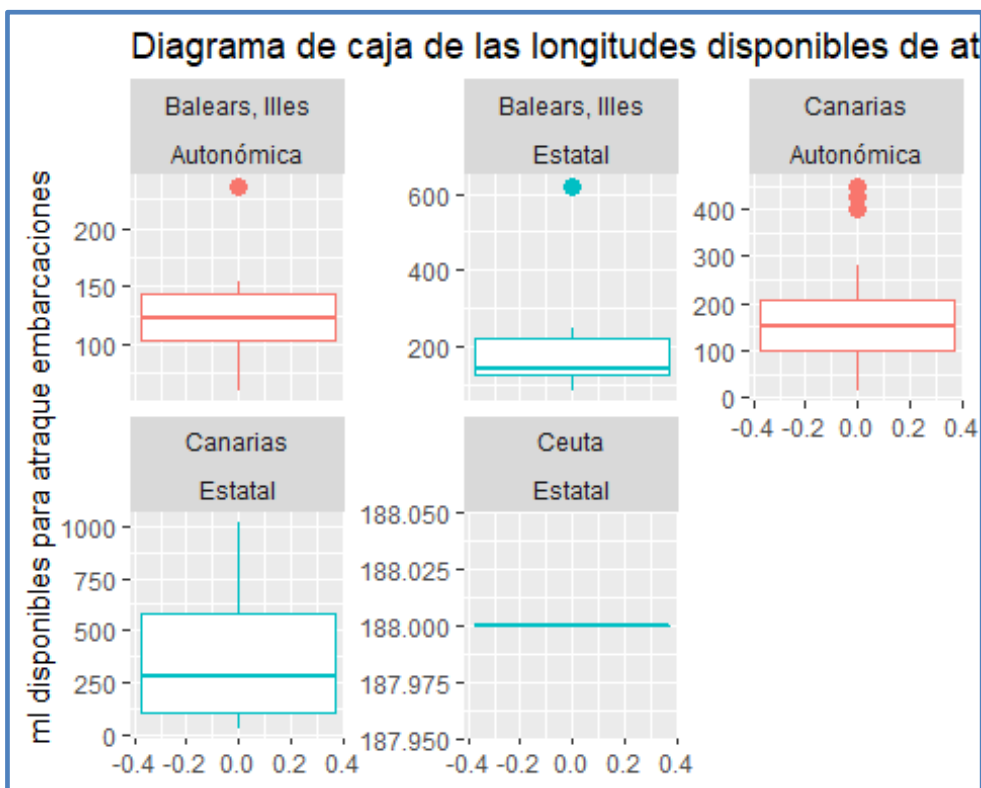
Se ha observado que, aunque exista rampa, apenas se utiliza para la descarga de pescado y en muchos casos son rampas de los varaderos.

Zonas de atraque

En este apartado se presenta la distribución de la longitud total disponible para el atraque de embarcaciones de pesca, de forma separada para los puertos estatales y para los puertos de competencia autonómica y por comunidad autónoma.

Distribución longitudes atraque en metros

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	60,00	102,90	123	126,03	144,27	236,37
Balears, Illes	Estatal	80,77	125,00	140	225,13	221,75	621,00
Canarias	Autonómica	13,00	101,50	150	165,33	206,50	450,00
Canarias	Estatal	30,00	104,25	282	389,77	580,20	1.020,00
Ceuta	Estatal	188,00	188,00	188	188,00	188,00	188,00



En media, las longitudes de atraque en los puertos situados en las islas Canarias son superiores a las de los puertos de Baleares.

Los puertos pesqueros donde la longitud de atraque es cero son los que se indican en la siguiente tabla y en observaciones se explica la razón.

CCAA	Competencia	Puerto	Observaciones
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Porís de Abona	Varan en playa y fondean cerca del muelle.
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de El Pris	Sólo una rampa para descargar y varar los barcos, que atracan en tierra.
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero del Puertito de Güímar	No amarran, sólo desembarcan.
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de San Andrés	Fondeadero
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Playa San Marcos	Varan en tierra, no hay muelle.
Canarias	Autonómica	Puerto de la Cruz	Varan en tierra con ayuda de una grúa.

3.3.2. Otras instalaciones

Otras instalaciones de interés y de las que se han recogido datos son las siguientes:

- naves almacenamiento redes
- lonjas
- fábricas de hielo
- naves o cámaras frigoríficas
- talleres
- casetos aparejos
- departamentos
- otras instalaciones actividades pesqueras
- bares y restaurantes

lugares, por otra parte, generadores de residuos.

Hay que tener en cuenta en el análisis que se realiza a continuación, que los puertos canarios que se han denominado “Refugio” no cuentan, en la mayoría de los casos, con estas instalaciones. Sin embargo, el análisis estadístico se ha realizado considerando dichos “refugios”, lo que obliga a una interpretación cuidadosa de los resultados.

Naves para redes

Las áreas para recoger y limpiar las redes pueden ser cubiertas o al aire libre. En la siguiente tabla se presenta el número de puertos que tienen naves específicas para guardar las redes, clasificados por puertos de competencia estatal y competencia autonómica.

Puertos con naves para almacenar redes

CCAA	Titularidad	Nave redes	Nº puertos	Porcentaje puertos sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	N	12	92,31
Balears, Illes	Autonómica	S	1	7,69
Balears, Illes	Estatal	N	2	33,33
Balears, Illes	Estatal	S	4	66,67
Canarias	Autonómica	N	29	87,88
Canarias	Autonómica	S	4	12,12
Canarias	Estatal	N	4	66,67
Canarias	Estatal	S	2	33,33
Ceuta	Estatal	N	1	100,00

El porcentaje de puertos con naves para almacenaje de redes es muy bajo y sólo en el caso de los puertos de competencia estatal en las islas Baleares este porcentaje supera el 66%, exceptuando el caso del puerto de Ceuta (100%).

Lonjas

Las lonjas son generadoras de residuos correspondientes a los descartes de pescado, pudiendo ser vísceras en caso de su preparación. Estos residuos deben tener una gestión específica, al tratarse de productos SANDACH.

En el caso de los puertos visitados, la venta de pescado se hace de forma directa a empresas y/o clientes finales (venta directa). A pesar de que se manifiesta, en muchos casos, que en esta acción no se generan estos residuos en las lonjas o puntos de venta, la realidad es que cuando se vende al consumidor final, se suele preparar el pescado y por tanto sí se generan dichos residuos. En el caso de venta a empresas, si estas acondicionan ellas mismas el pescado, entonces los residuos se generarían en sus instalaciones.

En la siguiente tabla se muestra el número de puertos con lonja y el porcentaje que supone sobre el total de puertos en cada comunidad autónoma y según la titularidad del puerto.

Puertos con lonja

CCAA	Titularidad	Lonja S/N	Nº puertos	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	N	5	38,46
Balears, Illes	Autonómica	S	8	61,54
Balears, Illes	Estatal	N	1	16,67
Balears, Illes	Estatal	S	5	83,33
Canarias	Autonómica	N	6	18,18
Canarias	Autonómica	S	27	81,82
Canarias	Estatal	N	2	33,33
Canarias	Estatal	S	4	66,67
Ceuta	Estatal	S	1	100,00

En algún caso, como en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, la lonja no actúa como tal, sino que se ha concesionado a una empresa de logística.

A continuación, se presenta una tabla donde se puede observar el número de puertos con lonja y con datos de superficie de lonja y el porcentaje de los que tienen datos de superficie de lonja respecto al número de puertos que tienen lonja.

Puertos con datos superficie lonja

CCAA	Competencia	Nº puertos con lonja	Nº puertos con datos superficie (lonja)	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	8	1	12,5
Balears, Illes	Estatal	5	4	80,0
Canarias	Autonómica	27	27	100,0
Canarias	Estatal	4	4	100,0
Ceuta	Estatal	1	1	100,0

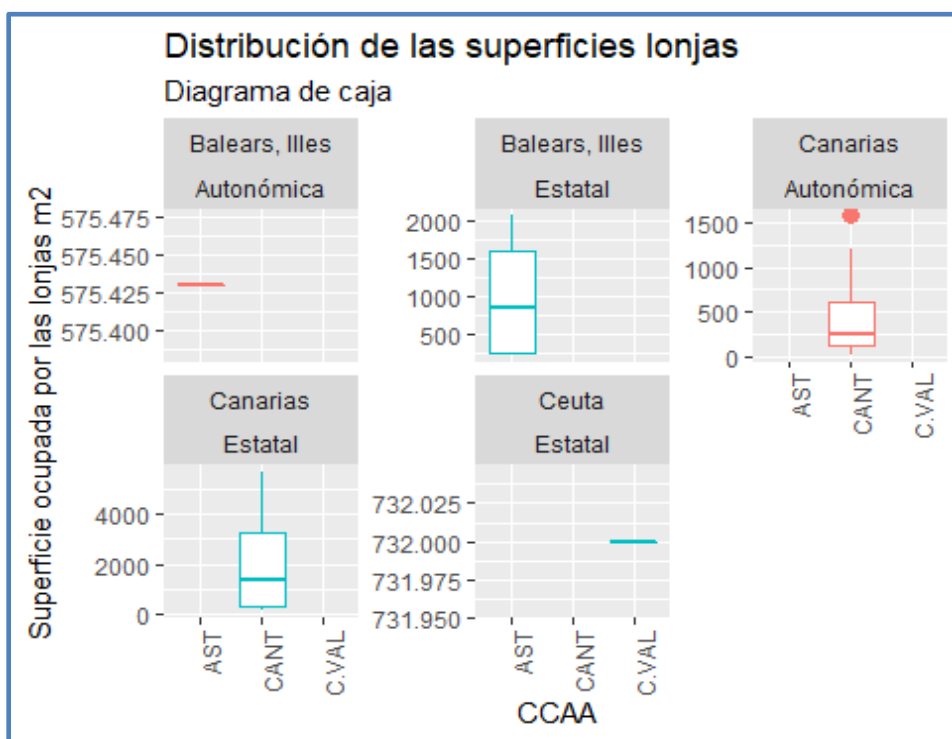
En el caso de los puertos de competencia estatal en las islas Baleares, se tienen datos de la superficie de la lonja (o puntos de venta de pescado) del 100%³¹ de los puertos y en el caso de los puertos de competencia autonómica en esta comunidad sólo del 12,5%.

En el caso de los puertos de las Islas Canarias se tiene un 100% en todos los casos.

Seguidamente, se presenta una tabla con la distribución de las superficies de las lonjas, teniendo en cuenta los datos disponibles.

Distribución superficie lonja. m2

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	575,43	575,43	575,43	575,43	575,43	575,43
Balears, Illes	Estatal	231,00	260,25	858,00	1.002,75	1.600,50	2.064,00
Canarias	Autonómica	15,00	129,00	247,00	397,58	598,00	1.575,00
Canarias	Estatal	160,00	314,50	1.385,50	2.145,25	3.216,25	5.650,00
Ceuta	Estatal	732,00	732,00	732,00	732,00	732,00	732,00



³¹ Con la corrección del puerto de Portixol

En media, las superficies de las lonjas situadas en los puertos estatales son superiores a las de los puertos autonómicos.

En el caso de los puertos de competencia estatal con lonja, no existen edificios de cofradía que no se encuentren en el mismo edificio de la lonja.

En el caso de los puertos de competencia autonómica, en Baleares la mayoría de las cofradías tienen un edificio separado del de la lonja y lo contrario ocurre en Canarias.

En la siguiente tabla se muestran los resultados de cofradías con el edificio en la lonja (N) y fuera de la lonja (S), considerando sólo los puertos con lonja.

Cofradía fuera de lonjas

CCAA	Titularidad	Cofradía fuera lonja	Nº cofradías	Nº de puertos con lonja	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	N	2	8	25,00
Balears, Illes	Autonómica	S	6	8	75,00
Balears, Illes	Estatal	N	5	5	100,00
Canarias	Autonómica	N	20	27	74,07
Canarias	Autonómica	S	7	27	25,93
Canarias	Estatal	N	4	4	100,00
Ceuta	Estatal	N	1	1	100,00

Fábricas de hielo

El número de puertos y el porcentaje de los mismos sobre el total que tienen fábrica de hielo son los que se presentan en la siguiente tabla.

Fábricas de hielo

CCAA	Titularidad	Nº puertos (total)	Fábricas de hielo	Nº puertos	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	13	N	6	46,15
Balears, Illes	Autonómica	13	S	7	53,85

CCAA	Titularidad	Nº puertos (total)	Fábricas de hielo	Nº puertos	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Estatal	6	N	3	50,00
Balears, Illes	Estatal	6	S	3	50,00
Canarias	Autonómica	33	N	7	21,21
Canarias	Autonómica	33	S	26	78,79
Canarias	Estatal	6	N	3	50,00
Canarias	Estatal	6	S	3	50,00
Ceuta	Estatal	1	S	1	100,00

Salvo en el caso de los puertos estatales de Canarias (50%), en todos los demás el porcentaje de puertos con fábricas de hielo supera este porcentaje.

Las fábricas de hielo están operativas.

Naves o cámaras frigoríficas

Existen naves frigoríficas y, en su caso, cámaras frigoríficas tanto para almacenar pescado como guardar el hielo, siendo instalaciones susceptibles de producir residuos peligrosos.

En la siguiente tabla se presenta el porcentaje de puertos que tiene cámara frigorífica sobre el total de puertos de cada comunidad autónoma y competencia.

Puertos con naves o cámaras frigoríficas

CCAA	Titularidad	Naves o cámaras frigoríficas	Nº puertos con naves/cámaras frigoríficas	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	N	5	38,46
Balears, Illes	Autonómica	S	8	61,54
Balears, Illes	Estatal	N	2	33,33
Balears, Illes	Estatal	S	4	66,67
Canarias	Autonómica	N	7	21,21
Canarias	Autonómica	S	26	78,79
Canarias	Estatal	N	2	33,33

CCAA	Titularidad	Naves o cámaras frigoríficas	Nº puertos con naves/cámaras frigoríficas	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Canarias	Estatal	S	4	66,67
Ceuta	Estatal	S	1	100,00

En todas las comunidades el porcentaje de puertos con cámara frigorífica supera el de los que no la tienen, siendo mayor el porcentaje de puertos con cámara en Canarias.

En la siguiente tabla se presenta el número de puertos que tiene cámara frigorífica en porcentaje sobre los que tienen lonja.

Puertos con naves o cámaras frigoríficas sobre puertos con lonja

CCAA	Titularidad	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia con lonja
Baleares	Autonómica	100,0
Baleares	Estatal	80,0
Canarias	Autonómica	96,3
Canarias	Estatal	100,0
Ceuta	Estatal	100,0

Los porcentajes de puertos con cámara frigorífica (una o varias) sobre los puertos con lonja es muy elevada.

Además, si se considera el porcentaje de las que tienen lonja y cámara frigorífica, resulta:

Puertos con naves o cámaras frigoríficas y lonja sobre puertos con cámara

CCAA	Titularidad	Con lonja y cámara	Con cámara	Porcentaje
Balears, Illes	Autonómica	6	8	75,00
Balears, Illes	Estatal	4	4	100,00
Canarias	Autonómica	25	26	96,15
Canarias	Estatal	4	4	100,00
Ceuta	Estatal	1	1	100,00

No siempre que hay cámara, hay lonja, aunque sí en la mayoría de los casos.

Talleres

Los talleres son productores de residuos, por lo general peligrosos.

En la siguiente tabla se presenta el total de puertos con talleres

Puertos con talleres

CCAA	Competencia	Taller S/N	Total1	Total puertos	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	N	12	13	92,31
Balears, Illes	Autonómica	S	1	13	7,69
Balears, Illes	Estatal	N	5	6	83,33
Balears, Illes	Estatal	S	1	6	16,67
Canarias	Autonómica	N	17	33	51,52
Canarias	Autonómica	S	16	33	48,48
Canarias	Estatal	N	2	6	33,33
Canarias	Estatal	S	4	6	66,67
Ceuta	Estatal	S	1	1	100,00

De los puertos de competencia estatal de las islas Baleares, sólo un puerto cuenta con talleres mientras que en los puertos de competencia estatal canarios el 66,7% de ellos sí tiene talleres.

También en el caso de los puertos de competencia autonómica, en los puertos canarios se aprecia un mayor porcentaje de puertos con talleres.

A continuación, se presenta una tabla con los puertos que tienen datos sobre la superficie de los talleres y el porcentaje de estos sobre los puertos con talleres.

Puertos con datos superficie de talleres

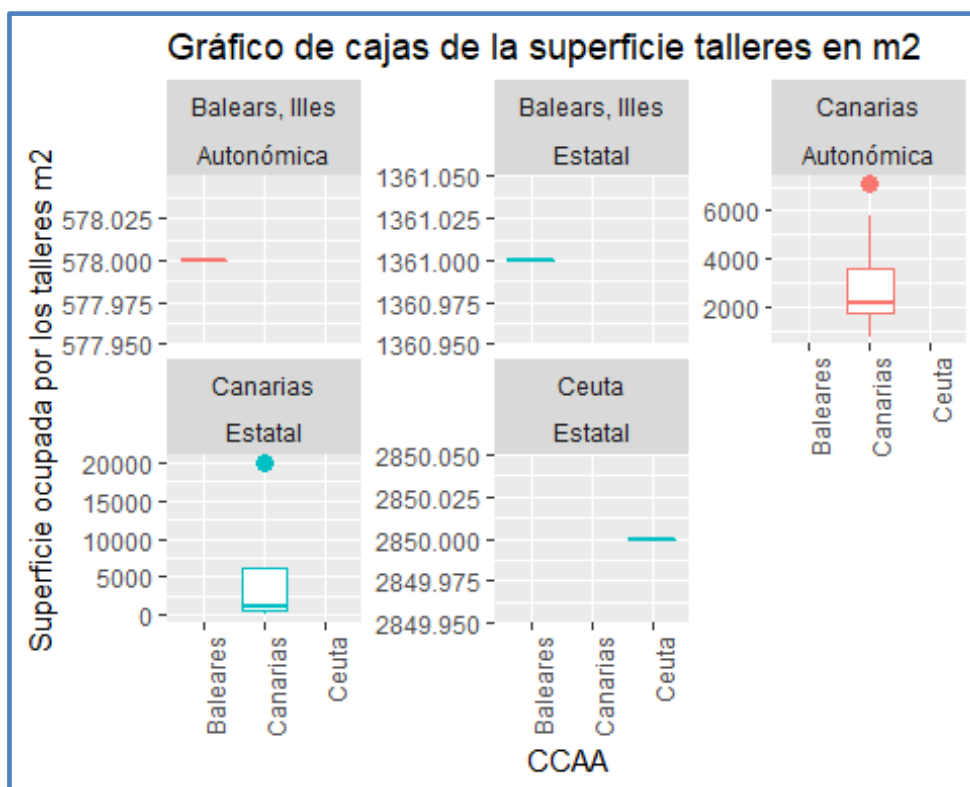
CCAA	Titularidad	Nº puertos con talleres	Total puertos con datos superficie	% sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	1	1	100
Balears, Illes	Estatal	1	1	100
Canarias	Autonómica	16	16	100
Canarias	Estatal	4	3	75
Ceuta	Estatal	1	1	100

En todos los casos, salvo en los puertos estatales de Canarias (75%), existen datos de superficie. El dato que falta es el correspondiente al puerto estatal de Santa Cruz de Tenerife, debido a que en la propia dársena se ubica un polígono con varios talleres privados.

A continuación, se presenta la distribución de la superficie de los talleres en los puertos con taller, considerando la suma de todas las superficies de talleres en cada puerto y no la de los talleres individuales.

Superficie talleres en m2

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	578	578,00	578,0	578,00	578,00	578
Balears, Illes	Estatal	1.361	1.361,00	1.361,0	1.361,00	1.361,00	1.361
Canarias	Autonómica	740	1.694,25	2.110,5	2.908,75	3.618,25	7.108
Canarias	Estatal	945	1.160,00	1.375,0	7.440,00	10.687,50	20.000
Ceuta	Estatal	2.850	2.850,00	2.850,0	2.850,00	2.850,00	2.850



Zona limpieza de redes con recogida restos

En algunos puertos existen zonas específicas para la limpieza de redes y posterior recogida de los restos, de manera que se minimizan las cantidades de éstos que puedan llegar al mar.

En la siguiente tabla se presentan los puertos donde existen dichas zonas y el porcentaje que este número de puertos suponen respecto a los de cada comunidad autónoma, según competencia del puerto.

Puertos con áreas para limpieza redes y recogida restos

CCAA	Titularidad	Nº puertos con zona limpieza redes	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	7	53,85
Balears, Illes	Estatal	2	33,33
Canarias	Autonómica	7	21,21
Canarias	Estatal	2	33,33

En general, el porcentaje de puertos de competencia autonómica, con zona para la limpieza de las redes, es muy bajo en Canarias, y más del doble en los puertos de las Baleares.

En el caso de puertos de competencia estatal en Baleares, considerando el puerto de Palma de mallorca sin subdividir, el resultado sería del 40%, lo que superaría también al porcentaje de puertos con zona para limpieza de redes en Canarias.

Otras instalaciones pesqueras

Son instalaciones dedicadas a menesteres muy variados como centros de depuración de moluscos y mariscos, naves multiusos, depuradoras, saladeros...

El número de puertos con otras instalaciones pesqueras se presenta en la siguiente tabla.

Puertos con otras instalaciones pesqueras

CCAA	Competencia	Otras instalaciones pesqueras S/N	Total1	Total puertos	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	N	13	13	100,00
Balears, Illes	Estatal	N	5	6	83,33
Balears, Illes	Estatal	S	1	6	16,67
Canarias	Autonómica	N	26	33	78,79

CCAA	Competencia	Otras instalaciones pesqueras S/N	Total1	Total puertos	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Canarias	Autonómica	S	7	33	21,21
Canarias	Estatad	N	2	6	33,33
Canarias	Estatad	S	4	6	66,67
Ceuta	Estatad	N	1	1	100,00

En general el porcentaje de otras instalaciones pesqueras en los puertos es muy bajo y superior siempre en los puertos de las islas Canarias que en los de Baleares

El tipo de otra instalación pesquera se puede ver en la siguiente tabla:

Otras instalaciones pesqueras

CCAA	Titularidad	Nombre Puerto	Tipo de instalación
Balears, Illes	Estatad	Port de Mao (Menorca)	14 mejilloneras, 5 parques moluscos de escupiñas.
Canarias	Autonómica	Puerto de Taliarte	Las oficinas del puerto pesquero y una pescadería junto al restaurante.
Canarias	Autonómica	Muelle de San Cristóbal	Pescadería.
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Playa San Marcos	Oficina y aseos.
Canarias	Autonómica	Puerto de Arguineguín	Pescadería dentro de la lonja.
Canarias	Autonómica	Puerto de las Nieves	Pescadería.
Canarias	Autonómica	Puerto de Tazacorte	Empresa de acuicultura, Acuipalma, en zona vallada.
Canarias	Autonómica	Puerto de La Restinga	Tienda de abastecimiento y fábrica de enlatado en desuso, con dos túneles de congelación en funcionamiento.
Canarias	Estatad	Puerto de Arrecife	Nave de empresa de acuicultura Piscifactorías del Atlántico S.L.
Canarias	Estatad	Puerto de Santa Cruz de Tenerife	Pescados Goyo.
Canarias	Estatad	Puerto de Los Cristianos	Pescadería.

CCAA	Titularidad	Nombre Puerto	Tipo de instalación
Canarias	Estatal	Puerto de Santa Cruz de La Palma	Pescadería.

La mayoría de estas instalaciones son pescaderías o instalaciones de acuicultura.

Departamentos

Se han denominado departamentos a otras instalaciones que consisten en tinglados dedicados a cuartos de armadores y/o almacenes.

El número de puertos que cuentan con dichas instalaciones se presenta en la siguiente tabla

Puertos con departamentos

CCAA	Competencia	Departamentos S/N	Total1	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	N	1	7,69
Balears, Illes	Autonómica	S	12	92,31
Balears, Illes	Estatal	S	6	100,00
Canarias	Autonómica	N	10	30,30
Canarias	Autonómica	S	23	69,70
Canarias	Estatal	N	5	83,33
Canarias	Estatal	S	1	16,67
Ceuta	Estatal	S	1	100,00

El porcentaje de puertos que tienen departamentos es muy alto, en particular en los puertos de las islas Baleares.

En la siguiente tabla se muestra el número de puertos, de los que se tienen datos, de la superficie ocupada por los departamentos y el porcentaje de puertos con datos de superficie sobre los que tienen departamentos.

Puertos con datos de superficie de los departamentos

CCAA	Titularidad	Nº puertos con departamentos	Total puertos con datos superficie	Porcentaje
Balears, Illes	Autonómica	12	8	67
Balears, Illes	Estatal	6	6	100
Canarias	Autonómica	23	20	87
Canarias	Estatal	1	1	100
Ceuta	Estatal	1	1	100

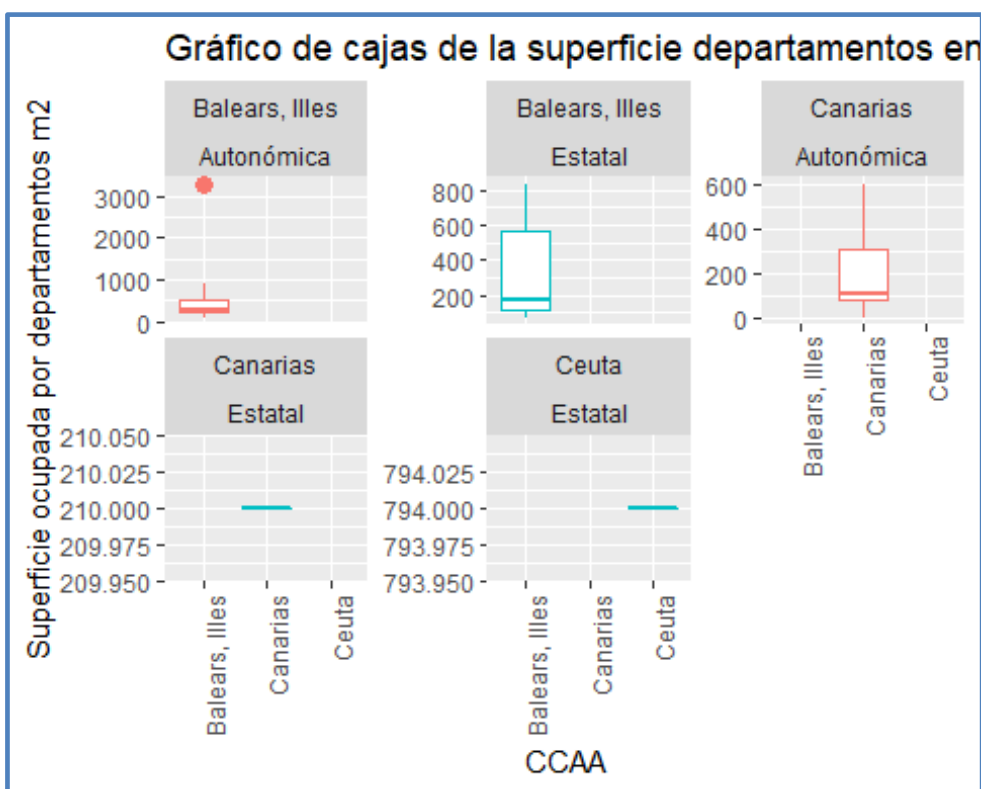
En este caso, no hay datos de departamentos en el puerto de Portixol, que pertenece al de Palma de Mallorca, pero sí del cuerpo principal del puerto de Palma de Mallorca, lo que quiere decir que hay datos en el 100% de los estatales.

Por otra parte, tanto en los puertos canarios, de cualquier competencia, como en el de Ceuta hay datos de superficie en el 100% de los puertos con departamentos, En el caso de los de competencia autonómica de Baleares, hay datos en el 66,67%.

A continuación, se presentan los resultados de la distribución de superficies ocupadas por los departamentos (considerando la suma total de la superficie de los diferentes departamentos en cada puerto y no las superficies individualizadas).

Distribución superficies departamentos

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	101	209,5575	276,68	699,4512	492,96	3.280
Balears, Illes	Estatal	75	115,5000	177,50	343,3333	569,50	835
Canarias	Autonómica	10	84,0000	165,00	212,1000	321,00	604
Canarias	Estatal	210	210,0000	210,00	210,0000	210,00	210
Ceuta	Estatal	794	794,0000	794,00	794,0000	794,00	794



En media, las superficies destinadas a departamentos en los puertos baleares son superiores a las de los canarios.

Ceuta presenta la mayor cantidad de superficie destinada a departamentos.

Por otra parte, en el caso de las Baleares, los puertos estatales presentan, en media, menos superficie dedicada a departamentos que en el caso de los autonómicos, pero por contra el 25% de ellos tiene una superficie superior 681 m², mientras que el 25% de los autonómicos presenta una superficie mayor a 493 m².

Bares y restaurantes

Otras de las instalaciones habituales en los puertos, generadoras de residuos similares a los domésticos y comerciales, son los bares y restaurantes.

En la siguiente tabla se presenta el número de puertos en los que existen dichas instalaciones.

Puertos con bares y restaurantes

CCAA	Competencia	Bares y restaurantes S/N	Total1	Total puertos	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	N	3	13	23,08
Balears, Illes	Autonómica	S	10	13	76,92
Balears, Illes	Estatal	N	2	6	33,33
Balears, Illes	Estatal	S	4	6	66,67
Canarias	Autonómica	N	11	33	33,33
Canarias	Autonómica	S	22	33	66,67
Canarias	Estatal	N	4	6	66,67
Canarias	Estatal	S	2	6	33,33
Ceuta	Estatal	N	1	1	100,00

En la siguiente tabla se presenta el número de los puertos que disponiendo de bares y restaurantes también se han obtenido los datos de superficie.

Puertos con datos disponibles sobre superficie bares y restaurantes

CCAA	Titularidad	Nº puertos con bares y restaurantes	Total puertos con datos superficie	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	10	8	80
Balears, Illes	Estatal	4	NA	NA
Canarias	Autonómica	22	15	68
Canarias	Estatal	2	2	100

De las superficies en los puertos estatales de las Baleares no hay datos en ningún caso.

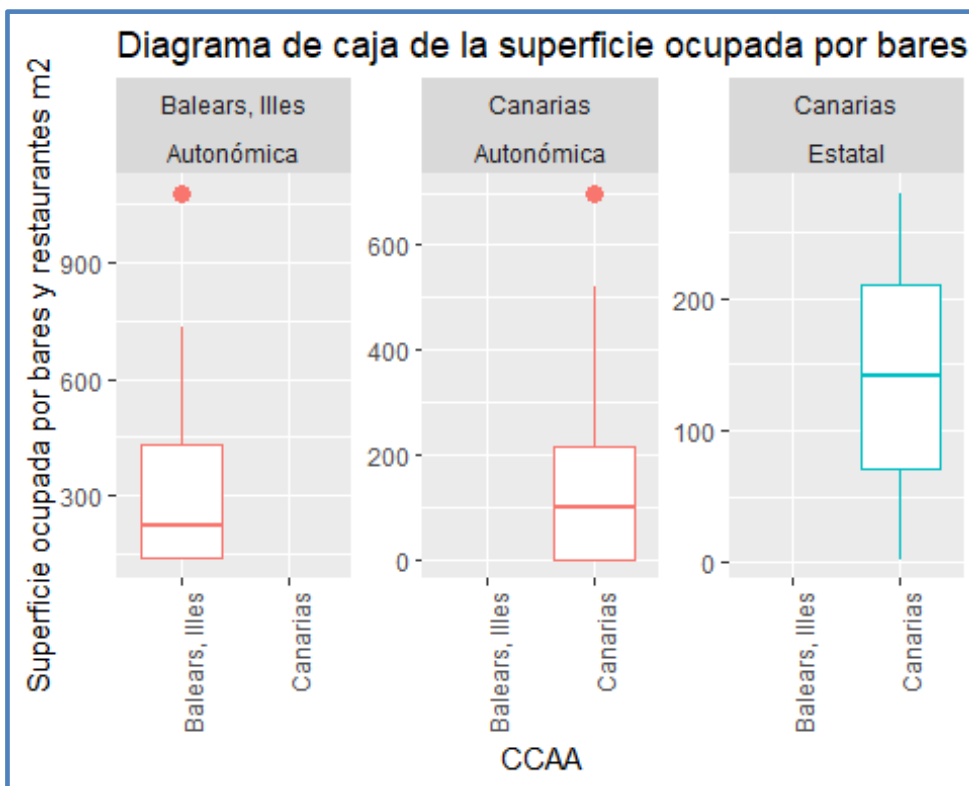
En el caso de los autonómicos en la comunidad balear, el 80% de los puertos sí cuenta con los datos de superficie de bares, del mismo modo, en el 68,2% de los puertos canarios.

A partir de estos datos, se procede a la presentación de la distribución de las superficies ³², para los puertos con datos.

Distribución de superficies bares

CCAA	Competencia	Mínima	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máxima
Balears, Illes	Autonómica	136	142,0	224	375,80	431,100	1.078
Canarias	Autonómica	2	101,0	168	219,55	233,125	700
Canarias	Estatal	2	71,5	141	141,00	210,500	280

³² Superficie total de todos los locales en cada puerto y no las de cada local de forma independiente



Otras instalaciones

Además de las instalaciones ya mencionadas, existen otras instalaciones en los puertos pesqueros visitados. Se recoge un listado de los puertos que tienen otro tipo de instalaciones diferentes a las ya mencionadas.

Puertos con otras instalaciones

CCAA	Titularidad	Nº puertos con otras instalaciones	Porcentaje sobre puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autònomicas	1	7,69
Canarias	Autònomicas	5	15,15
Canarias	Estatal	2	33,33

Como se puede observar, la mayoría de los puertos no dispone de otras instalaciones, en particular en los puertos baleares.

Número de puertos que presentan: lonja, talleres, fábrica de hielo, naves almacenamiento frigorífico pescado (cámaras), departamentos y bares y restaurantes.

En la siguiente tabla se presentan los puertos que tienen todas las instalaciones mencionadas en el título.

Puertos con Lonja, talleres, fábricas de hielo, naves frigoríficas y departamentos

CCAA	Titularidad	Nombre del puerto
Balears, Illes	Estatal	Port de Palma (Mallorca)
Canarias	Autonómica	Puerto Caleta del Sebo
Canarias	Autonómica	Puerto de Arguineguín
Canarias	Autonómica	Puerto de Candelaria
Canarias	Autonómica	Puerto de Gran Tarajal
Canarias	Autonómica	Puerto de La Restinga
Canarias	Autonómica	Puerto de las Nieves
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa Blanca
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa San Juan
Canarias	Autonómica	Puerto de Taliarte
Canarias	Autonómica	Puerto de Tazacorte
Canarias	Autonómica	Puerto de Vueltas
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero San Miguel de Tajao
Canarias	Estatal	Puerto de Santa Cruz de La Palma
Ceuta	Estatal	Puerto de Ceuta

3.4. Hoja 4. Actividades pesqueras

En este epígrafe se recogen las modalidades de pesca utilizadas, el número de buques de pesca según la modalidad de pesca y el caladero donde actúan, así como los buques empleados en marisqueo, acuicultura junto con los buques auxiliares. Finalmente se muestran las toneladas de pescado fresco capturado.

El número de buques y cantidades de productos del mar desembarcados son variables que condicionan la cantidad de residuos que es previsible se produzcan debido a la actividad pesquera.

3.4.1. Artes de pesca

Las artes consideradas son las contempladas en la *“Guía técnica de artes de pesca”*. Esta guía se editó en el marco de un proyecto cofinanciado por el **Fondo Europeo de Pesca 2007 – 2013 y la Fundación Biodiversidad**. Se ha complementado con artes consideradas en diversas disposiciones oficiales y con la información obtenida en las visitas a los puertos. En la siguiente tabla se presentan las artes de pesca empleadas en los diferentes puertos tratando de dar una visión general sin profundizar más en ello.

Artes de pesca empleados y número puertos que las emplean

CCAA	Competencia	Modalidades pesca	Número puertos	Porcentaje con base puertos de cada CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Cerco, Nasa pesca, Arrastre	1	7,69
Balears, Illes	Autonómica	Enmalle, Arrastre, Artes remolcados, Marisqueo	5	38,46
Balears, Illes	Autonómica	Enmalle, Artes remolcados, Marisqueo	6	46,15
Balears, Illes	Autonómica	Enmalle, Nasa pesca, Arrastre	1	7,69
Balears, Illes	Estatal	Enmalle, Arrastre, Artes remolcados, Marisqueo	5	83,33
Balears, Illes	Estatal	Enmalle, Artes remolcados, Marisqueo	1	16,67
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo	5	15,15
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Cerco	2	6,06
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Cerco, Nasa pesca	2	6,06
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Cerco, Nasa pesca	1	3,03
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Nasa pesca	8	24,24
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Nasa pesca	10	30,30
Canarias	Autonómica	Aparejos de anzuelo, Nasa pesca, Mediomundo	4	12,12
Canarias	Autonómica	Nasa pesca, Artes remolcados	1	3,03
Canarias	Estatal	Aparejos de anzuelo, Cerco, Nasa pesca	1	16,67

CCAA	Competencia	Modalidades pesca	Número puertos	Porcentaje con base puertos de cada CA y competencia
Canarias	Estatal	Aparejos de anzuelo, Cerco, Nasa pesca, Arrastre	1	16,67
Canarias	Estatal	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Cerco, Nasa pesca	1	16,67
Canarias	Estatal	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Nasa pesca	3	50,00
Ceuta	Estatal	Aparejos de anzuelo, Enmalle, Cerco	1	100,00

La primera conclusión es que el enmalle es minoritario en los puertos canarios de competencia autonómica, ya que sólo se menciona su utilización y combinada con otras artes en el 27,23% de los puertos.

Sin embargo, en los puertos canarios estatales se menciona el 67,7% de las veces.

En las Baleares el arte de enmalle se menciona en el 100% de los puertos.

Esto puede tener efectos importantes en los diferentes residuos que se generen, en particular descartes.

3.4.2. Tipo de buques empleados y caladero

Otro aspecto a considerar es el tipo de buque empleado y su número. También es importante el caladero donde se emplean (nacional e internacional), que puede condicionar la estancia del buque en el mar, así como la actividad realizada en él y, por lo tanto, la cantidad de residuos que se desembarcan al regresar a puerto.

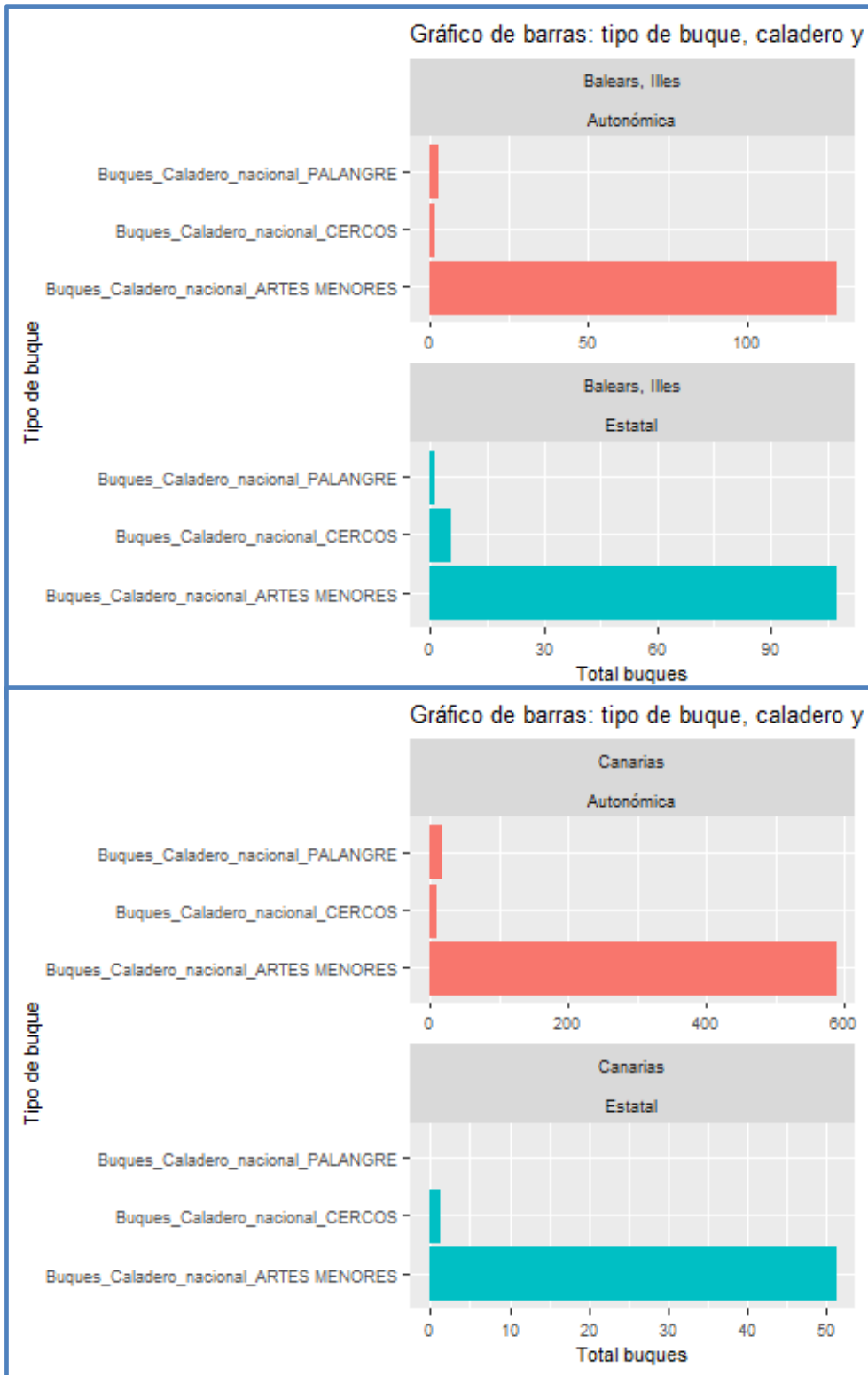
Buques de pesca

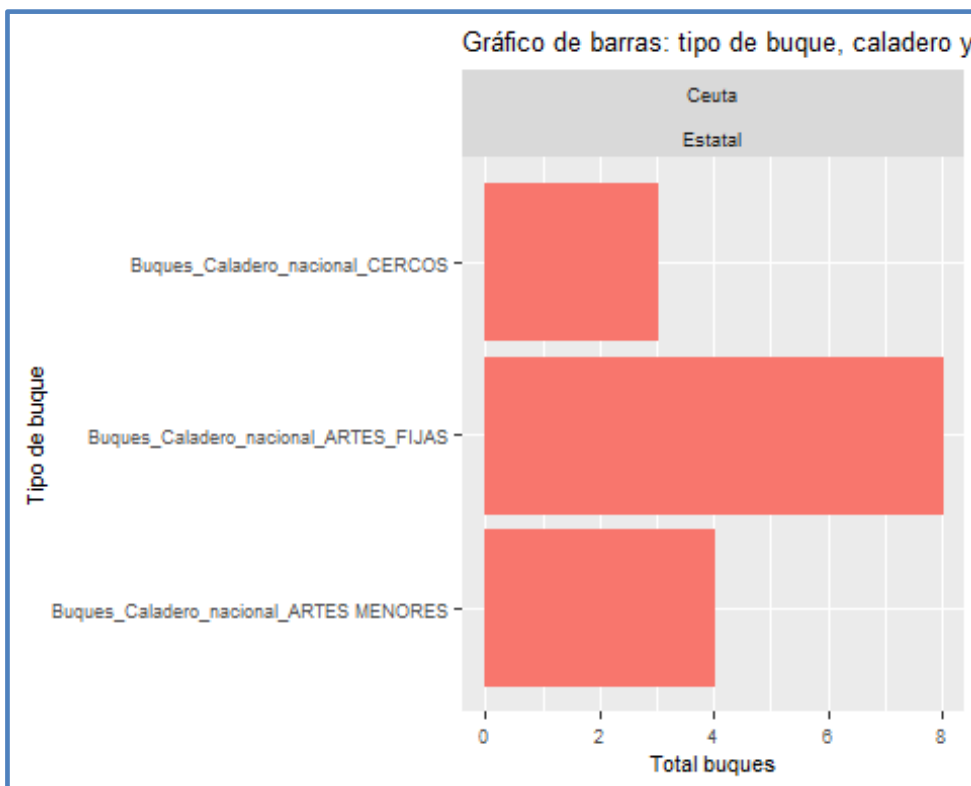
A continuación, se muestra una tabla con el número de buques de pesca por tipo de buque y caladero en el que trabaja, desglosados por comunidad autónoma y competencia.

Tipo de buque, caladero y número

CCAA	Competencia	Buque y caladero	Número total de buques
Balears, Illes	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_ARTES MENORES	128
Balears, Illes	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_CERCOS	1

CCAA	Competencia	Buque y caladero	Número total de buques
Balears, Illes	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_PALANGRE	2
Balears, Illes	Autonómica	Buques_Pesca_Total	151
Balears, Illes	Estatal	Buques_Caladero_nacional_ARTES MENORES	107
Balears, Illes	Estatal	Buques_Caladero_nacional_CERCOS	5
Balears, Illes	Estatal	Buques_Caladero_nacional_PALANGRE	1
Balears, Illes	Estatal	Buques_Pesca_Total	126
Canarias	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_ARTES MENORES	586
Canarias	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_CERCOS	8
Canarias	Autonómica	Buques_Caladero_nacional_PALANGRE	15
Canarias	Autonómica	Buques_Pesca_Total	609
Canarias	Estatal	Buques_Caladero_nacional_ARTES MENORES	51
Canarias	Estatal	Buques_Caladero_nacional_CERCOS	1
Canarias	Estatal	Buques_Pesca_Total	52
Ceuta	Estatal	Buques_Caladero_nacional_ARTES MENORES	4
Ceuta	Estatal	Buques_Caladero_nacional_ARTES FIJAS	8
Ceuta	Estatal	Buques_Caladero_nacional_CERCOS	3
Ceuta	Estatal	Buques_Pesca_Total	15





En los puertos de competencia autonómica de Baleares predominan los buques que faenan en el caladero nacional en artes menores, siendo el resto testimoniales.

Lo mismo ocurre con el tipo de caladero y de artes en el caso de los buques con base en los puertos de competencia estatal, en esta comunidad.

Con relación a los caladeros y buques con base en los puertos de Canarias, dedicados a la pesca fresca, también el caladero es el nacional y con el empleo de artes menores.

En Ceuta, los buques también faenan en el caladero nacional, con utilización mayoritaria de artes fijas

Otros buques en actividad pesquera

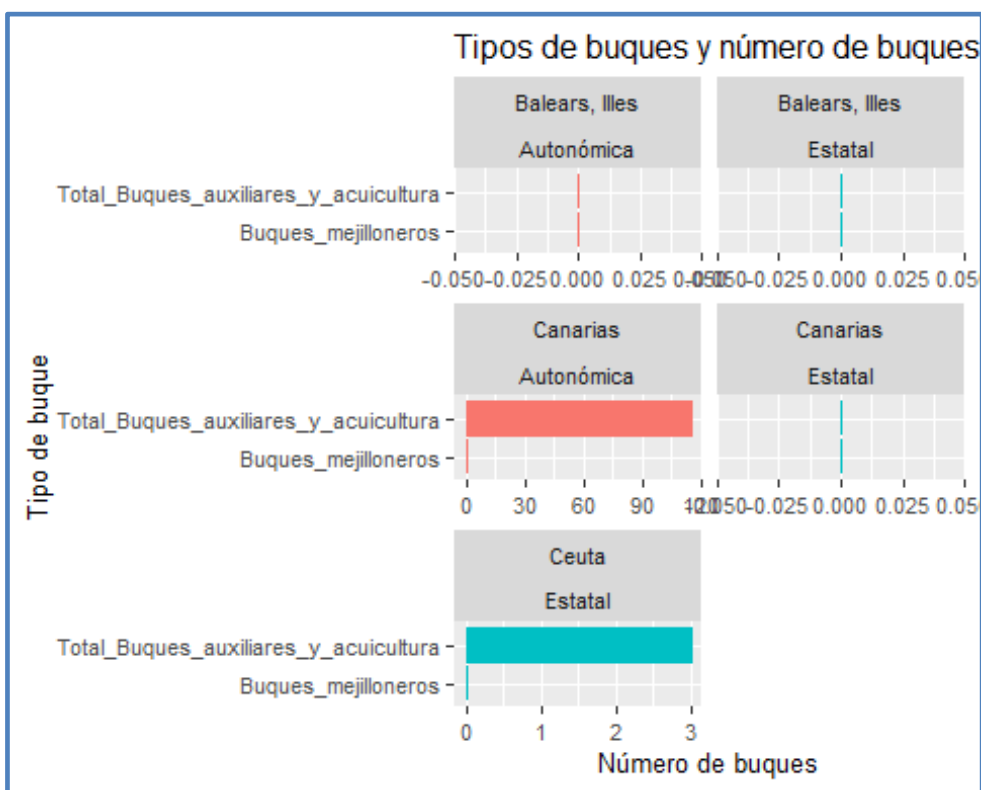
Además, dan servicio otros tipos de buque como son los buques auxiliares, los de acuicultura y los mejilloneros.

El total de buques dedicados a estas actividades se presentan en la siguiente tabla:

Buques auxiliares

CCAA	Competencia	Buque y caladero	Número total de buques
Balears, Illes	Autonómica	Buques mejilloneros	0

CCAA	Competencia	Buque y caladero	Número total de buques
Balears, Illes	Autonómica	Total_Buques_auxiliares_y_acuicultura	0
Balears, Illes	Estatal	Buques_mejilloneros	0
Balears, Illes	Estatal	Total_Buques_auxiliares_y_acuicultura	0
Canarias	Autonómica	Buques_mejilloneros	0
Canarias	Autonómica	Total_Buques_auxiliares_y_acuicultura	115
Canarias	Estatal	Buques_mejilloneros	0
Canarias	Estatal	Total_Buques_auxiliares_y_acuicultura	0
Ceuta	Estatal	Buques_mejilloneros	0
Ceuta	Estatal	Total_Buques_auxiliares_y_acuicultura	3



El mayor número de buques dedicados a la acuicultura y auxiliares están en los puertos de competencia autonómica de canarias.

En Ceuta hay tres buques de estas características.

No hay ningún buque mejillonero.

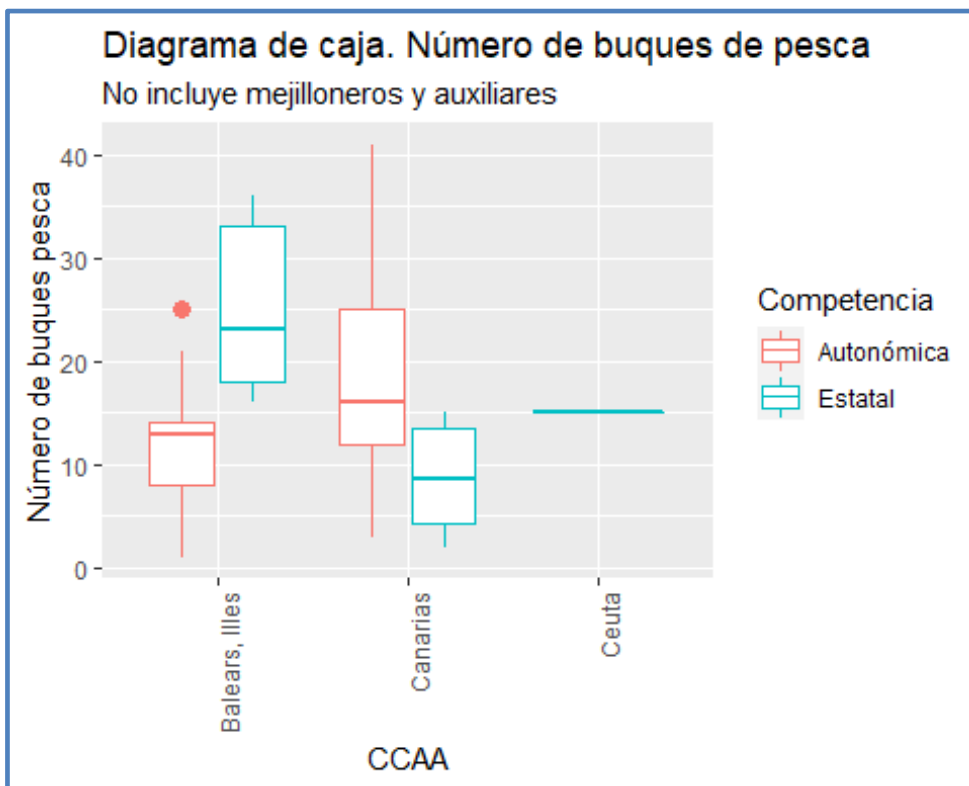
3.4.3. Buques de pesca: estadísticas

Distribución nº de buques

Se presentan las tablas con la distribución del número de buques y suma total de los buques correspondientes a las diferentes artes de pesca, sin diferenciar éstas.

Número de buques

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	1	8,00	13,0	11,62	14,0	25
Balears, Illes	Estatal	16	18,00	23,0	25,20	33,0	36
Canarias	Autonómica	3	12,00	16,0	18,45	25,0	41
Canarias	Estatal	2	4,25	8,5	8,67	13,5	15
Ceuta	Estatal	15	15,00	15,0	15,00	15,0	15



En el caso de los puertos de las islas Baleares, el número de embarcaciones es siempre superior en los puertos de competencia estatal.

Sin embargo, ocurre lo contrario en las islas Canarias.

Puertos con el máximo número de buques de pesca

Se presentan a continuación los puertos con el mayor número de buques:

- Islas Baleares
 - Competencia Autonómica: Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca)
 - Competencia Estatal:
- Islas Canarias
 - Competencia Autonómica: Puerto de Gran Tarajal
 - Competencia Estatal: Puerto de Los Cristianos, Puerto de Santa Cruz de La Palma
- Ceuta
 - Competencia Estatal: Puerto de Ceuta

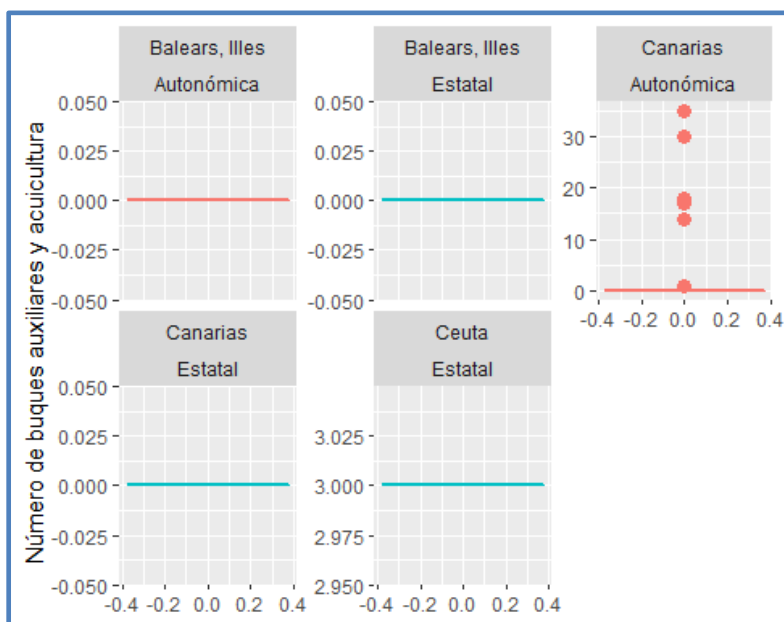
Estadísticas otros buques

Distribución número de otros buques: auxiliares y acuicultura

La distribución de los buques auxiliares y de acuicultura es la siguiente, eliminando aquellos puertos que no tienen dicho tipo de buques, es la siguiente:

Número de buques

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Canarias	Autonómica	1	14,75	17,5	19,17	27	35
Ceuta	Estatal	3	3,00	3,0	3,00	3	3



Puertos con el número máximo de buques auxiliares y de acuicultura.

El número máximo de buques de acuicultura y auxiliares, según las comunidad autónoma y competencia, son los siguientes:

- Islas Baleares
 - Competencia Autonómica:
 - Competencia Estatal:
- Islas Canarias
 - Competencia Autonómica: Puerto de Tazacorte
 - Competencia Estatal:
- Ceuta
 - Competencia Autonómica:
 - Competencia Estatal: Puerto de Ceuta

Distribución otros buques: mejilloneros

No hay buques mejilloneros.

3.4.4. Datos pesca

La cantidad de capturas de peces y la de los moluscos y crustáceos y la cantidad tratada en puerto³³ determina la cantidad de residuos generados, en particular los procedentes de restos de la fauna marina, así como las aguas de tratamiento de dichos productos, en su caso.

Número de puertos sin datos

En primer lugar, se determina el número de puertos de los que se carece de datos sobre las capturas descargadas de pesca fresca:

Hay que decir que no se han obtenidos datos desagregados por especies.

Puertos sin datos de pesca

CCAA	Competencia	Total puertos sin datos pesca	Total puertos	Porcentaje sin datos (%)
Balears, Illes	Autonómica	2	13	15,38
Balears, Illes	Estatal	1	6	16,67
Canarias	Autonómica	11	33	33,33

³³ Y en los barcos

CCAA	Competencia	Total puertos sin datos pesca	Total puertos	Porcentaje sin datos (%)
Canarias	Estatal	1	6	16,67
Ceuta	Estatal	1	1	100,00

El caso de los dos puertos de competencia autonómica en las islas Baleares en los que se carece de datos de pesca, se debe a que la pesca obtenida se declara en otros puertos. Se corresponde con los puertos de Porto Petro (cuya pesca se comercializa en Cala Figuera) y de Cala Bona.

El puerto estatal de Baleares sin datos es el de Portixol que, al pertenecer el puerto de Palma de Mallorca, la pesca se comercializa en este último puerto.

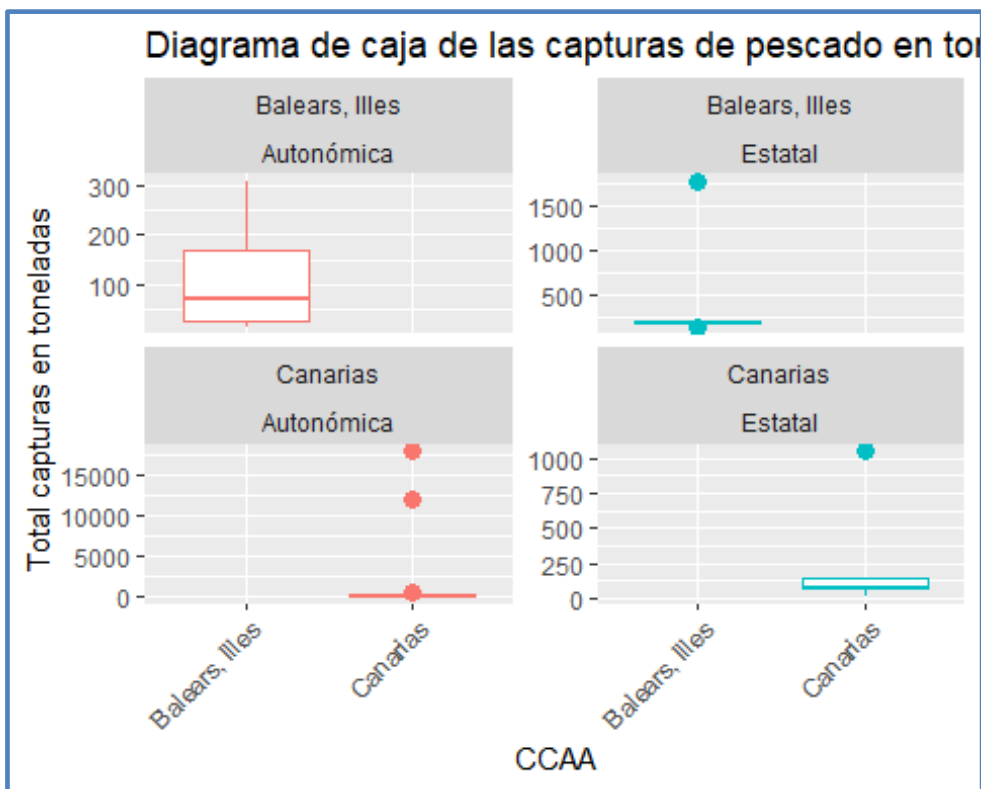
En el caso de los puertos canarios de competencia autonómica, salvo en tres puertos que se desconocen los datos, en el resto de los puertos la pesca se vende en otros puertos, por lo que no se contabiliza en ellos. En el caso de competencia estatal se desconocen los datos.

Distribución de las capturas totales de pescado fresco

A continuación, se considera la distribución de capturas totales de pescado fresco tomando como unidad el puerto, a partir de los datos disponibles conocidos y distintos de cero.

Distribución pesca en toneladas

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	16,51	27,92	72,05	110,06	169,66	306,86
Balears, Illes	Estatal	139,07	170,35	176,60	491,67	189,51	1.782,80
Canarias	Autonómica	5,35	61,27	125,30	1.495,92	240,09	17.810,34
Canarias	Estatal	11,38	69,40	69,40	268,40	145,06	1.046,76



Los puertos estatales descargan más pescado fresco que los puertos autonómicos y los puertos de Canarias más que los de las Baleares.

A continuación, se presentan las ratios obtenidas, dividiendo la cantidad de pesca fresca de un año por el número de buques.

Ratio capturas pesca y número de buques

CCAA	Competencia	Nº embarcaciones	Pesca (t)	Ratio = Total pesca/Total buques (t/año/buque)
Balears, Illes	Autonómica	141	1.210,64	8,59
Balears, Illes	Estatal	126	2.458,33	19,51
Canarias	Autonómica	553	32.910,18	59,51
Canarias	Estatal	49	1.342,00	27,39

Desglose capturas totales

Las capturas se han desglosado en los siguientes tipos³⁴:

³⁴ Ver base de datos ACCESS

- pescado fresco (peces)
- bivalvos
- cefalópodos
- equinodermos
- crustáceos
- poliquetos
- algas
- gasterópodos
- resto de capturas

Sin embargo, al carecer de datos desglosados en la mayoría de los puertos, no tiene sentido realizar ningún análisis estadístico.

3.5. Hoja 5. Residuos gestionados

En este epígrafe se recoge el tipo de residuos generados y el tipo de gestión realizada. En general, encontraremos que no se puede distinguir el origen de los residuos entre los generados en las embarcaciones y los generados en la zona portuaria, desde el punto de vista de su gestión.

Por otra parte, en algunos casos los residuos generados en las embarcaciones son recogidos directamente por un gestor en las propias embarcaciones. Sin embargo, en la mayoría de los puertos, en particular en los de competencia autonómica, los residuos son depositados por los miembros de la tripulación en la infraestructura existente en tierra (autoservicio). En el caso de recogida en la embarcación, los residuos tienen su origen en la propia embarcación, bien procedentes de las operaciones de su mantenimiento o de las actividades realizadas a bordo.

A continuación, se presentan los datos obtenidos sobre los residuos gestionados, según su origen y si dichos residuos se recogen por los gestores en las embarcaciones o se trata de un régimen de autoservicio.

3.5.1. Residuos recogidos en embarcación

A continuación, se presentan los puertos que tienen recogida en la propia embarcación y el número de residuos diferentes que se recogen en ella.

Puertos con recogida de residuos en la embarcación y número diferente de residuos

CCAA	Competencia	Nombre puerto	Número de residuos diferentes
Canarias	Estatal	Puerto de las Palmas de Gran Canaria	2

Los residuos recogidos directamente de las embarcaciones son los que se presentan en la siguiente tabla:

Recogida de residuos en la embarcación: residuos recogidos

CCAA	Competencia	Nombre residuo	Número de puertos
Canarias	Estatal	Residuos Marpol I	1
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	1

Sistemas de recogida en las embarcaciones

La recogida en buque se realiza mediante los sistemas que se indican a continuación:

CCAA	Competencia	Recogida_buque_sistema	Nº de flujos iguales o diferentes por sistema
Canarias	Estatal	Bomba aspiración a depósito fijo y bomba aspiración a depósito móvil	1
Canarias	Estatal	Container de gran tamaño y contenedor	1

Las operaciones que se realizan con los residuos recogidos en los buques se describen a continuación:

Operaciones realizadas a partir de la recogida de los residuos en buque

CCAA	Competencia	Operaciones en puerto con los residuos	Ocurrencia
Canarias	Estatal	Almacenamiento, tratamiento previo, almacenamiento y traslado a gestor	1
Canarias	Estatal	Almacenamiento, tratamiento, fin vida residuo	1

Operaciones de tratamiento en el puerto

A continuación, se recoge, para el caso de que en el puerto se realice alguna operación de tratamiento de los residuos recogidos en buque, las características principales de su gestión. Se presenta en la siguiente tabla:

Residuos recogidos en buque con tratamiento en puerto

CCAA	Competencia	Residuo	Operación de recogida	Descripción de la operación	Observaciones
Canarias	Estatal	Residuos Marpol I	Almacenamiento, tratamiento, fin vida residuo	Recogida mediante bomba de aspiración y traslado a depósito en el	Planta de tratamiento en puerto.

CCAA	Competencia	Residuo	Operación de recogida	Descripción de la operación	Observaciones
				puerto, fuera de punto limpio	
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	Almacenamiento, tratamiento previo, almacenamiento y traslado a gestor	Recogida mediante cualquier tipo de contenedor y traslado a depósito de almacenamiento en el puerto, fuera de punto limpio	Planta de triaje y pretratamiento en puerto.

Destino residuos y empresas gestoras: a salida del puerto

El destino de los residuos, al salir del puerto, es el que se presenta en la siguiente tabla, por CCAA, puerto de competencia autonómica o estatal y tipo de residuo.

CCAA	Competencia	Residuo	Destino salida puerto	Nº de puertos
Canarias	Estatal	Residuos Marpol I	Reutilización	1
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	Reciclaje y/o vertedero	1

Del total de puertos en los que se recoge en la embarcación hay información sobre su destino en el 100 %.

Los gestores a salida del puerto son los siguientes:

CCAA	Competencia	Gestor
Canarias	Estatal	Graval SL
Canarias	Estatal	Sertego

3.5.2. Régimen de autoservicio

Como ya se ha dicho, en estos casos los residuos generados en las embarcaciones son depositados en las infraestructuras de residuos existentes en los puertos. Este sistema de gestión es el más común en todo tipo de puertos.

Número de puertos con régimen de autoservicio

Nº de puertos en régimen autoservicio

CCAA	Competencia	Número total puertos	Total puertos con autoservicio	Porcentaje de puertos con autoservicio por CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	13	13	100
Balears, Illes	Estatal	6	6	100
Canarias	Autonómica	33	33	100
Canarias	Estatal	6	6	100
Ceuta	Estatal	1	1	100

Es decir, el 100% de los puertos tienen recogida en régimen de autoservicio.

Residuos recogidos separadamente en régimen de autoservicio

A continuación, se presenta una tabla con los residuos que se recogen de forma separada en los diferentes puertos y su porcentaje respecto a los puertos de cada competencia en cada CA.

Residuos recogidos separadamente y número de puertos en que se recogen separadamente

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puertos	% de puertos de su comunidad y competencia que lo recogen
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	3	23,08
Balears, Illes	Autonómica	plásticos ligados a la pesca	1	7,69
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	1	7,69
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	6	46,15
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	10	76,92
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	12	92,31

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puertos	% de puertos de su comunidad y competencia que lo recogen
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	9	69,23
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	13	100,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	12	92,31
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	9	69,23
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	12	92,31
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados en el mar	2	15,38
Balears, Illes	Autonómica	Residuos voluminosos	3	23,08
Balears, Illes	Estatal	Madera	1	16,67
Balears, Illes	Estatal	Materia Orgánica	1	16,67
Balears, Illes	Estatal	Redes y artes de pesca	3	50,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	1	16,67
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	4	66,67
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	2	33,33
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	2	33,33

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puertos	% de puertos de su comunidad y competencia que lo recogen
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	6	100,00
Balears, Illes	Estatat	Residuos Marpol I	4	66,67
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	3	50,00
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	1	16,67
Balears, Illes	Estatat	Residuos voluminosos	2	33,33
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	17	51,52
Canarias	Autonómica	Aceites Otros: aceites	1	3,03
Canarias	Autonómica	Madera	1	3,03
Canarias	Autonómica	Madera: Madera sin distinguir	1	3,03
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Materia orgánica sin distinguir	1	3,03
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Resto materia orgánica	3	9,09
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	1	3,03
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca: Boyas y flotadores	2	6,06
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares	1	3,03
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	22	66,67
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	21	63,64

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puertos	% de puertos de su comunidad y competencia que lo recogen
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Otros plásticos asimilables domésticos	2	6,06
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	20	60,61
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	2	6,06
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	33	100,00
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	4	12,12
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Equipos pirotécnicos caducados	1	3,03
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	13	39,39
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	2	6,06
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	1	3,03
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	15	45,45
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	10	30,30
Canarias	Autonómica	Residuos pescados en el mar	4	12,12
Canarias	Autonómica	Residuos voluminosos	6	18,18
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	4	12,12

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puertos	% de puertos de su comunidad y competencia que lo recogen
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	3	50,00
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	3	50,00
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	3	50,00
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	4	66,67
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	1	16,67
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	1	16,67
Ceuta	Estatal	Aceite usado motores: Aceite usado motores	1	100,00
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	1	100,00
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	1	100,00
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	1	100,00
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	1	100,00
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	1	100,00

Como se puede observar, existen casos en los que no se pueden desglosar los residuos que se recogen como, por ejemplo, el caso de MARPOL I, cuyos residuos pueden subdividirse en tipos diferentes. Esto se traduce en que en las infraestructuras existentes se recogerían los MARPOL I de tipo C mezclados (se trata de infraestructuras de puertos pesqueros).

En la siguiente tabla se muestra el número de residuos que disponen de infraestructura para ser recogidos separadamente en cada puerto, en régimen de autoservicio:

Puertos y número de residuos que se recogen separadamente en régimen autoservicio

CCAA	Competencia	Puerto	Nº de residuos recogidos separadamente
Balears, Illes	Autonómica	Cala Bona (Mallorca)	8
Balears, Illes	Autonómica	Port Cala Figuera (Santanyi - Mallorca)	12
Balears, Illes	Autonómica	Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca)	12
Balears, Illes	Autonómica	Port de Andratx (Mallorca)	10
Balears, Illes	Autonómica	Port de Cala Ratjada (Mallorca)	8
Balears, Illes	Autonómica	Port de Ciutadella (Menorca)	13
Balears, Illes	Autonómica	Port de Fornells (Menorca)	14
Balears, Illes	Autonómica	Port de Pollença (Mallorca)	10
Balears, Illes	Autonómica	Port de Soller (Mallorca)	11
Balears, Illes	Autonómica	Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza)	11
Balears, Illes	Autonómica	Porto Cristo (Mallorca)	11
Balears, Illes	Autonómica	Porto Petro (Santanyi - Mallorca)	3
Balears, Illes	Autonómica	Portocolom (Mallorca)	11
Balears, Illes	Estatal	Port d'Eivissa (Ibiza)	9
Balears, Illes	Estatal	Port de Alcudia (Mallorca)	5
Balears, Illes	Estatal	Port de la Savina (Formentera)	4
Balears, Illes	Estatal	Port de Mao (Menorca)	7

CCAA	Competencia	Puerto	Nº de residuos recogidos separadamente
Balears, Illes	Estatal	Port de Palma (Mallorca)	10
Balears, Illes	Estatal	Portixol (Mallorca)	6
Canarias	Autonómica	Muelle de San Cristóbal	4
Canarias	Autonómica	Puerto Caleta del Sebo	7
Canarias	Autonómica	Puerto de Arguineguín	8
Canarias	Autonómica	Puerto de Candelaria	7
Canarias	Autonómica	Puerto de Corralejo	10
Canarias	Autonómica	Puerto de Garachico	8
Canarias	Autonómica	Puerto de Gran Tarajal	10
Canarias	Autonómica	Puerto de La Restinga	14
Canarias	Autonómica	Puerto de las Nieves	8
Canarias	Autonómica	Puerto de Mogán	10
Canarias	Autonómica	Puerto de Morro Jable	8
Canarias	Autonómica	Puerto de Órzola	5
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa Blanca	7
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa San Juan	11
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa Santiago	6
Canarias	Autonómica	Puerto de Puerto del Carmen	7
Canarias	Autonómica	Puerto de Puerto la Cruz	5
Canarias	Autonómica	Puerto de Taliarte	6
Canarias	Autonómica	Puerto de Tazacorte	11
Canarias	Autonómica	Puerto de Vueltas	11
Canarias	Autonómica	Puerto Las Galletas	2
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero Castillo del Romeral	6
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de El Cotillo	5
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de El Pris	5
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Espíndola	2

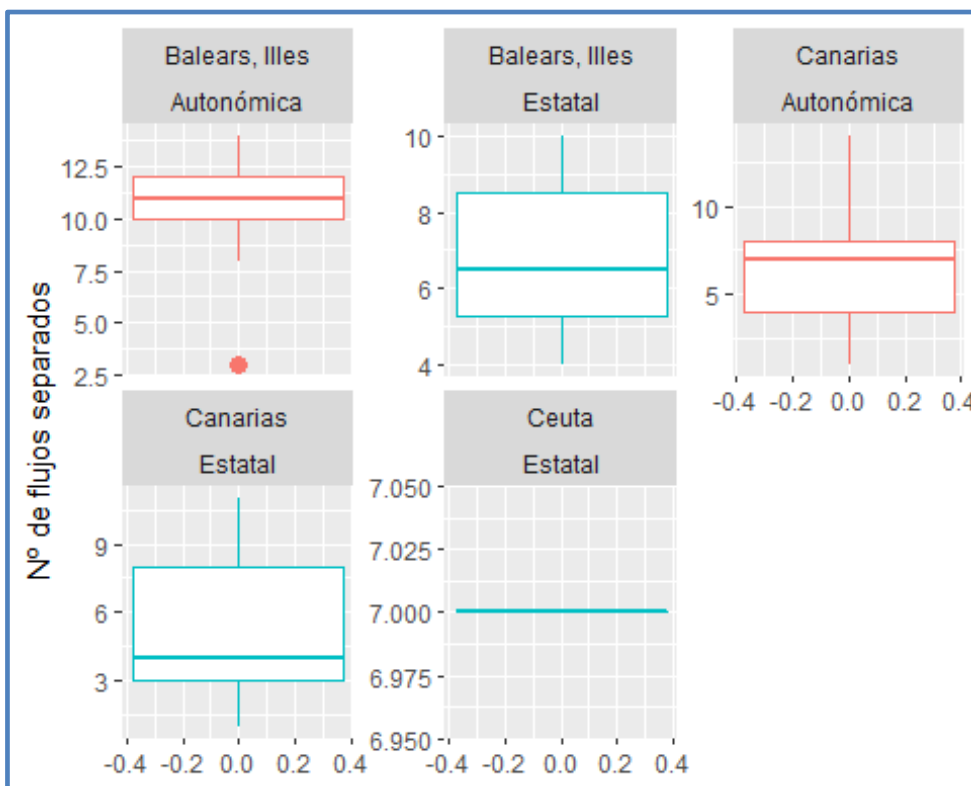
CCAA	Competencia	Puerto	Nº de residuos recogidos separadamente
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de la Aldea	2
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Playa San Marcos	7
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Porís de Abona	1
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de San Andrés	4
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero del Puertito de Güímar	1
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero El Roquete	4
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero Los Abrigos	1
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero San Miguel de Tajao	7
Canarias	Estatad	Puerto de Arrecife	11
Canarias	Estatad	Puerto de las Palmas de Gran Canaria	1
Canarias	Estatad	Puerto de Los Cristianos	9
Canarias	Estatad	Puerto de Puerto del Rosario	3
Canarias	Estatad	Puerto de Santa Cruz de La Palma	5
Canarias	Estatad	Puerto de Santa Cruz de Tenerife	3
Ceuta	Estatad	Puerto de Ceuta	7

La distribución del número de residuos que disponen de infraestructura para ser recogidos separadamente en cada puerto es la siguiente:

Distribución Nº flujos residuos (sólo con autoservicio) en los puertos

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	3	10,00	11,0	10,31	12,0	14

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Estatal	4	5,25	6,5	6,83	8,5	10
Canarias	Autonómica	1	4,00	7,0	6,36	8,0	14
Canarias	Estatal	1	3,00	4,0	5,33	8,0	11
Ceuta	Estatal	7	7,00	7,0	7,00	7,0	7



Los puertos de las islas Baleares son los que presentan, en media, un mayor número de posibilidades de separación de residuos en el régimen de autoservicio, en el caso autonómico, mientras que en el caso estatal es el puerto de Ceuta quien presenta infraestructura que posibilita una mayor separación de residuos, seguido de los de las islas Baleares.

Tipo de infraestructura existente para el autoservicio

En la siguiente tabla se presenta una relación de lugares de depósito de los residuos (infraestructura) por CCAA y competencia del puerto. Se incluye el número de recipientes de cada tipo. En el caso de que los residuos se depositen en los puntos limpios, se indica tal hecho, y en el apartado correspondiente a los puntos limpios se detalla la infraestructura existente en dichos puntos limpios.

Hay que tener en cuenta que, salvo que se compartan infraestructuras con diferentes actividades portuarias, las infraestructuras consideradas corresponden exclusivamente a la actividad pesquera.

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Balears, Illes	Autonómica	Aceites Otros: aceites	Punto limpio	2
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	Contenedor carga lateral	2
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	Contenedor carga trasera	1
Balears, Illes	Autonómica	plásticos ligados a la pesca	Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Autonómica	plásticos ligados a la pesca	Punto limpio	1
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	Bomba aspiración a depósito fijo	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	Punto limpio	6
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga lateral	3
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga trasera	2
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor iglú	4

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Otros	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Punto limpio	2
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga lateral, Contenedor iglú	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga trasera	4
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor iglú	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor iglú, Otros	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Punto limpio	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga lateral	4

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga trasera	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor iglú	4
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Punto limpio	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga lateral, Otros	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral	2
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral, Caja cerrada, Otros	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral, Otros	3

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Otros	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Punto limpio	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	Contenedor aceite	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	Punto limpio	12
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	Punto limpio	11
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras lámparas peligrosas	Punto limpio	3
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Caja cerrada	7
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Contenedor carga trasera	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Punto limpio	9
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	Punto limpio	9
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y	Contenedor carga trasera	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		envases contaminados		
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Punto limpio	12
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Punto limpio	10
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados en el mar	Contenedor carga trasera, Otros	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados en el mar	Otros observaciones	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos voluminosos	Caja abierta	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos voluminosos	Otros	2
Balears, Illes	Estatal	Madera	Otros	1
Balears, Illes	Estatal	Materia Orgánica	Contenedor carga trasera	1
Balears, Illes	Estatal	Redes y artes de pesca	Caja abierta	3
Balears, Illes	Estatal	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	Bomba aspiración a depósito fijo	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Caja abierta	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o	Contenedor carga lateral	2

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Envases ligeros		
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga trasera, Contenedor iglú	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga lateral, Contenedor iglú	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor iglú	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Punto limpio	2
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga trasera, Contenedor iglú	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto	Caja abierta, Contenedor carga lateral, Otros	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		residuos asimilables		
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral, Caja cerrada, Otros	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor carga lateral, Otros	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Otros	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos Marpol I	Contenedor aceite	2
Balears, Illes	Estatat	Residuos Marpol I	Contenedor aceite, Bidón	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Balears, Illes	Estatat	Residuos Marpol I	Punto limpio	4
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Filtros usados	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Bidón	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Punto limpio	3
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Punto limpio	3
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Bidón	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Punto limpio	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos voluminosos	Contenedor carga lateral	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos voluminosos	Otros	1
Balears, Illes	Estatat	Residuos voluminosos	Punto limpio	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	Contenedor aceite	5
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	Punto limpio	17
Canarias	Autonómica	Aceites Otros: aceites	Contenedor carga lateral	1
Canarias	Autonómica	Aguas sucias: Aguas sucias	Punto limpio	1
Canarias	Autonómica	Madera	Caja abierta	1
Canarias	Autonómica	Madera: Madera sin distinguir	Contenedor carga trasera	1
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Materia orgánica sin distinguir	Contenedor carga lateral	1
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Resto materia orgánica	Caja abierta	2
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Resto materia orgánica	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	Caja abierta	1
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca: Boyas y flotadores	Caja abierta	2
Canarias	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	Punto limpio	4
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o	Caja abierta	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Envases ligeros		
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga lateral	15
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga lateral, Caja cerrada	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga trasera	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor iglú	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Caja abierta, Contenedor carga trasera	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga lateral	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor carga lateral, Contenedor iglú	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o	Contenedor iglú	16

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Envases vidrio		
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor iglú, Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Otros plásticos asimilables domésticos	Caja cerrada	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Caja abierta	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga lateral	17
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga lateral, Caja cerrada	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	Caja abierta, Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta	2

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Caja cerrada	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga lateral	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga trasera	4
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga trasera, Caja cerrada	12
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja cerrada	3
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga lateral, Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Caja cerrada	4
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor	2

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Resto residuos asimilables	carga lateral, Caja cerrada	
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Contenedor iglú	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor iglú	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	Bidón	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	Caja abierta, bidón	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	Caja abierta, Contenedor carga trasera	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	Contenedor carga lateral	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	Punto limpio	3
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Equipos pirotécnicos caducados	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	Bidón	3
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	Punto limpio	13
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Bidón	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Contenedor carga trasera, Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	Punto limpio	2
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	Caja cerrada	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	Punto limpio	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Bidón	2
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Caja abierta	3
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Punto limpio	15
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Bidón	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Punto limpio	10

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
Canarias	Autonómica	Residuos pescados en el mar	Caja abierta	3
Canarias	Autonómica	Residuos pescados en el mar	Caja abierta, Contenedor carga trasera	1
Canarias	Autonómica	Residuos voluminosos	Caja abierta	5
Canarias	Autonómica	Residuos voluminosos	Otros_observaciones	1
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	Caja abierta	3
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	Otros_observaciones	1
Canarias	Estatal	Aceite usado motores: Aceite usado motores	Punto limpio	2
Canarias	Estatal	Aceites Otros: aceites	Punto limpio	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga lateral	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga trasera	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Punto limpio	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga lateral	2

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Envases vidrio		
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Contenedor iglú	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga lateral	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga trasera	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Punto limpio	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga trasera	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Caja abierta, Contenedor carga trasera, Caja cerrada	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera, Caja cerrada	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto	Punto limpio	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		residuos asimilables		
Canarias	Estatad	Residuos Marpol V	Contenedor carga trasera	1
Canarias	Estatad	Residuos peligrosos: Filtros usados	Punto limpio	3
Canarias	Estatad	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	Punto limpio	1
Canarias	Estatad	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Punto limpio	3
Canarias	Estatad	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	Punto limpio	3
Canarias	Estatad	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	Caja abierta	1
Canarias	Estatad	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	Punto limpio	1
Ceuta	Estatad	Aceite usado motores: Aceite usado motores	Bidón	1
Ceuta	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Contenedor carga trasera	1
Ceuta	Estatad	Residuos domésticos o	Contenedor carga trasera	1

CCAA	Competencia	Nombre Residuo	Lugar depósito	Total lugar depósito cada residuo separado
		similares: Envases vidrio		
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Contenedor carga trasera	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Contenedor carga trasera	1
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos	Punto limpio	1
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	Bidón	1

En todos los puertos existen diversos tipos de contenedores para los residuos, junto con los puntos limpios.

A continuación, se presenta un resumen de los puertos con punto limpio para los residuos:

Puertos con punto limpio

CCAA	Competencia	Nº de puertos con punto limpio	Porcentaje sobre puertos CA y cada competencia
Balears, Illes	Autonómica	12	92,31
Balears, Illes	Estatal	4	66,67
Canarias	Autonómica	17	51,52
Canarias	Estatal	3	50,00
Ceuta	Estatal	1	100,00

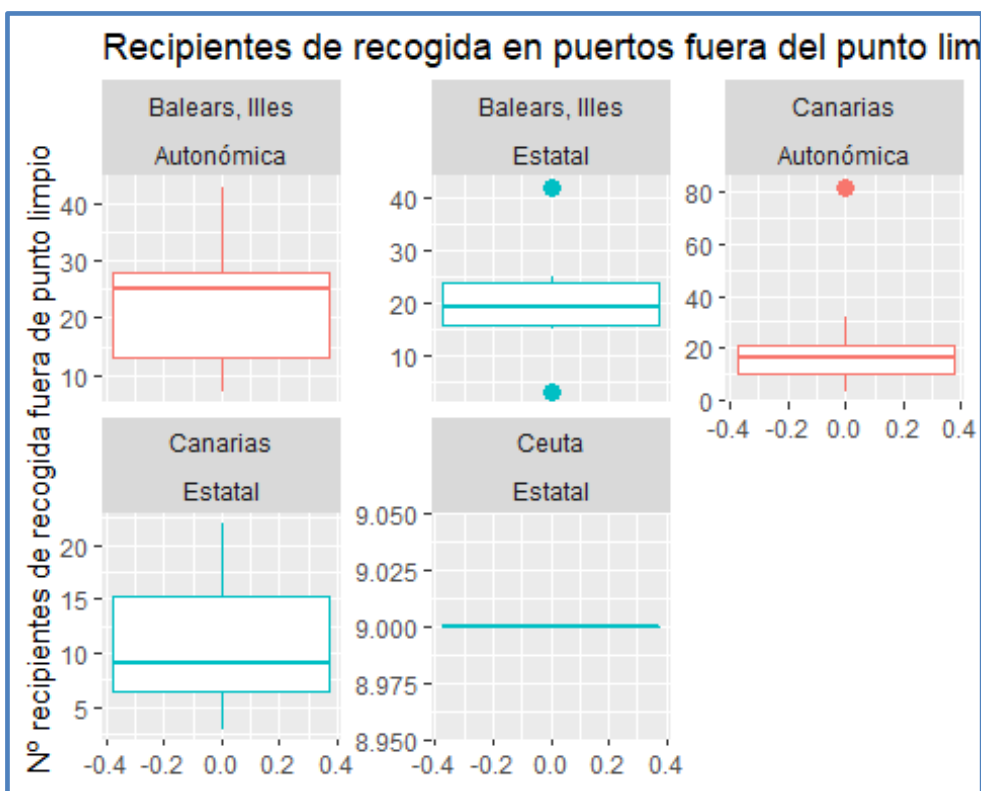
Los puertos pueden tener más de un punto limpio, como se verá posteriormente.

El mayor porcentaje de puertos que presentan algún punto limpio son los puertos de competencia autonómica de Baleares, con la excepción de Ceuta (puerto único), seguidos de los puertos de competencia estatal de estas mismas islas.

Se presenta, a continuación, la distribución de la cantidad de los diferentes recipientes, que **no están situados en punto limpio**, por puerto.

Distribución número de recipientes para residuos por puerto

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	7	13,00	25	21,62	28,00	43
Balears, Illes	Estatal	3	15,75	19	20,50	23,75	42
Canarias	Autonómica	3	10,00	16	18,00	21,00	82
Canarias	Estatal	3	6,50	9	11,00	15,25	22
Ceuta	Estatal	9	9,00	9	9,00	9,00	9



Vuelven a ser los puertos de Baleares los que presentan, en media, un mayor número de recipientes para depositar los residuos.

Las diferencias vienen determinadas por el número de residuos separados que se pueden recoger, pero también por el tamaño de puerto y por el número de embarcaciones que deben atender.

Frecuencia de recogida de los recipientes de recogida en los puertos con autoservicio

En la siguiente tabla se presenta la frecuencia de recogida de los diferentes residuos que no van a punto limpio y de los que se han obtenido datos sobre dicha frecuencia.

Frecuencia de recogida de la infraestructura fija: no punto limpio

CCAA	Competencia	Residuo	Frecuencia	Ocurrencia
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	Semanal	2
Balears, Illes	Autonómica	plásticos ligados a la pesca	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	A demanda	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Semanal	9
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Semanal	11
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Semanal	8
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Semanal	12
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	A demanda	1

CCAA	Competencia	Residuo	Frecuencia	Ocurrencia
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	A demanda	8
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	A demanda	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados en el mar	A demanda	2
Balears, Illes	Autonómica	Residuos voluminosos	A demanda	3
Balears, Illes	Estatad	Madera	A demanda	1
Balears, Illes	Estatad	Materia Orgánica	A demanda	1
Balears, Illes	Estatad	Redes y artes de pesca	A demanda	2
Balears, Illes	Estatad	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	A demanda	1
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	A demanda	2
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Semanal	2
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Semanal	2
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Semanal	2
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	A demanda	3
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Semanal	3
Balears, Illes	Estatad	Residuos Marpol I	A demanda	3
Balears, Illes	Estatad	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	A demanda	1
Balears, Illes	Estatad	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	A demanda	1
Balears, Illes	Estatad	Residuos voluminosos	A demanda	1

CCAA	Competencia	Residuo	Frecuencia	Ocurrencia
Balears, Illes	Estatal	Residuos voluminosos	Semanal	1
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	A demanda	4
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	ND	1
Canarias	Autonómica	Aceites Otros: aceites	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Madera	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Madera: Madera sin distinguir	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Materia orgánica sin distinguir	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Resto materia orgánica	A demanda	2
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica: Resto materia orgánica	ND	1
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	ND	1
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca: Boyas y flotadores	A demanda	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	A demanda	18
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Diaria	4
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	A demanda	17
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Diaria	4
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Otros plásticos asimilables domésticos	A demanda	2
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	A demanda	17
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Diaria	3
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	A demanda	2

CCAA	Competencia	Residuo	Frecuencia	Ocurrencia
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	A demanda	27
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Diaria	6
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	A demanda	4
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Equipos pirotécnicos caducados	ND	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	A demanda	3
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	A demanda	2
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	A demanda	5
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	A demanda	1
Canarias	Autonómica	Residuos pescados en el mar	A demanda	4
Canarias	Autonómica	Residuos voluminosos	A demanda	6
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	A demanda	2
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	ND	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	A demanda	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Diaria	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	A demanda	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Diaria	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	A demanda	2
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Diaria	1

CCAA	Competencia	Residuo	Frecuencia	Ocurrencia
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	A demanda	4
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	Diaria	1
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Aceite usado motores: Aceite usado motores	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	A demanda	1
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	A demanda	1

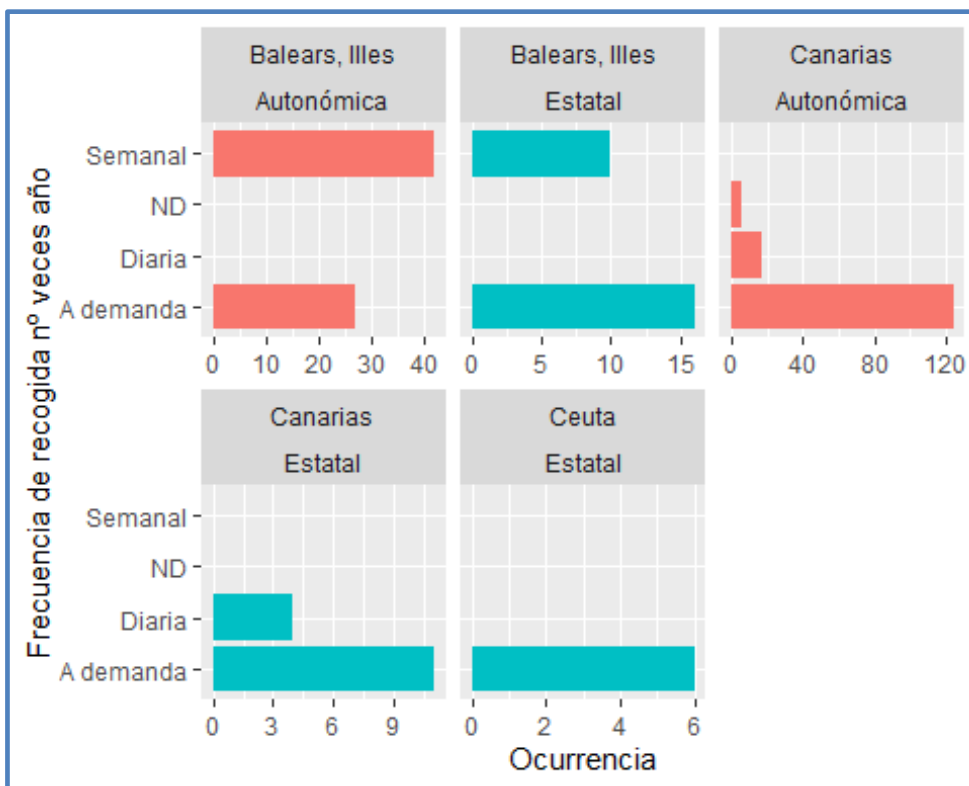
Como se puede observar, sólo los residuos domésticos o asimilables presentan una cierta regularidad en su frecuencia de recogida y la frecuencia mayoritaria es a demanda.

Como resumen se presenta una tabla con el número de flujos (que no van a punto limpio) que presentan las diferentes frecuencias. Hay que tener en cuenta que sólo se corresponden con flujos de los que hay datos de su frecuencia.

Nº de flujos según la frecuencia de recogida por CA y competencia puerto

CCAA	Competencia	Frecuencia recogida	Nº de flujos
Baleares, Illes	Autonómica	A demanda	27
Baleares, Illes	Autonómica	Semanal	42
Baleares, Illes	Estatal	A demanda	16
Baleares, Illes	Estatal	Semanal	10
Canarias	Autonómica	A demanda	124
Canarias	Autonómica	Diaria	17
Canarias	Autonómica	ND	6
Canarias	Estatal	A demanda	11
Canarias	Estatal	Diaria	4
Ceuta	Estatal	A demanda	6

Los resultados se presentan también gráficamente, a continuación.



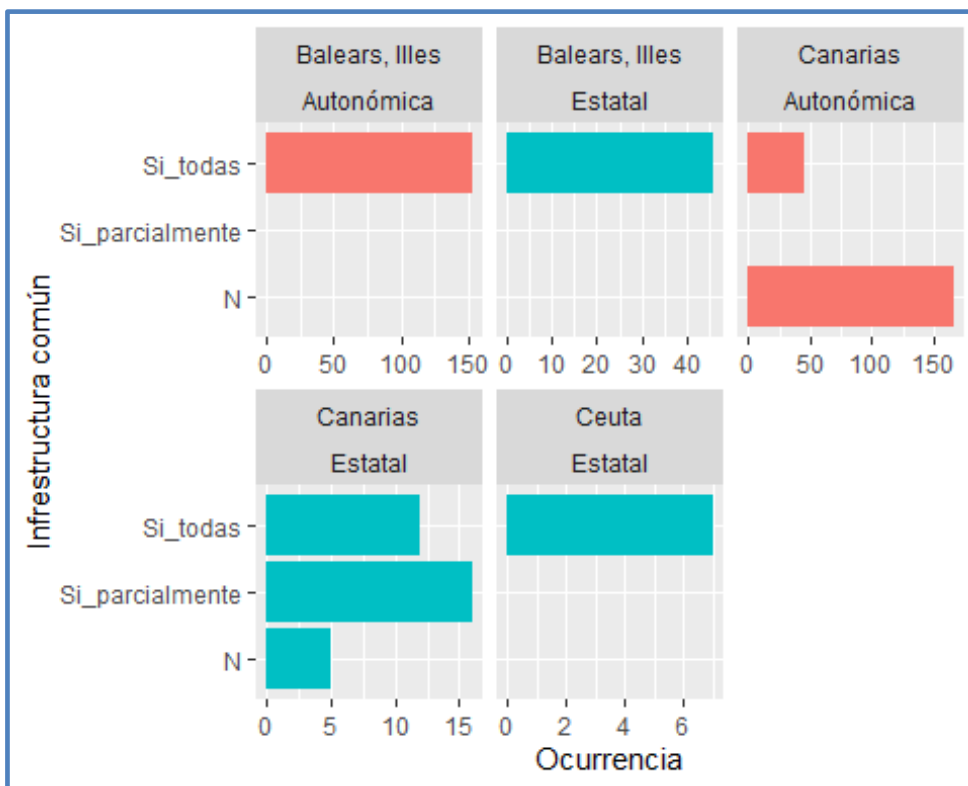
Seguidamente, se presenta el número de flujos (que no van a punto limpio) de los que no se disponen datos:

Nº de flujos de residuos de los que no hay datos de frecuencia, por CA y competencia puerto

CCAA	Competencia	Frecuencia recogida	Nº de flujos
Balears, Illes	Estatal	NA	1

Infraestructura para el depósito en tierra común

Las infraestructuras de autoservicio se comparten con otras actividades realizadas en el puerto. En el siguiente gráfico se recoge el número de flujos con infraestructuras compartidas en cada puerto, incluyendo los que van a punto limpio.



Como se puede observar, en los puertos de Baleares y en el puerto de Ceuta todas las infraestructuras de residuos son compartidas para todas las actividades que se dan en dichos puertos.

En el caso de Canarias, en los puertos se lleva a cabo una mayor separación, con infraestructuras más individualizadas por actividades.

Si consideramos las instalaciones que se comparten o no, según el tipo de residuo, obtenemos el siguiente resultado ³⁵.

Infraestructuras compartidas según residuo

Residuo	Total Nº flujos	Comparte	Ocurrencia	Porcentaje
Aceite usado motores: Aceite usado motores	25	N	19	76,00
Aceite usado motores: Aceite usado motores	25	Sí parcialmente	1	4,00
Aceite usado motores: Aceite usado motores	25	Sí todas	5	20,00

³⁵ Eliminando los flujos sin datos

Residuo	Total Nº flujos	Comparte	Ocurrencia	Porcentaje
Aceites Otros: aceites	4	N	1	25,00
Aceites Otros: aceites	4	Sí todas	3	75,00
Aguas sucias: Aguas sucias	1	N	1	100,00
Madera	2	N	1	50,00
Madera	2	Sí todas	1	50,00
Madera: Madera sin distinguir	1	N	1	100,00
Materia Orgánica	4	Sí todas	4	100,00
Materia Orgánica: Materia orgánica sin distinguir	1	N	1	100,00
Materia Orgánica: Resto materia orgánica	3	N	3	100,00
plásticos ligados a la pesca	2	Sí todas	2	100,00
Redes y artes de pesca	5	N	1	20,00
Redes y artes de pesca	5	Sí todas	4	80,00
Redes y artes de pesca: Boyas y flotadores	2	N	2	100,00
Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	16	N	4	25,00
Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	16	Sí todas	12	75,00
Residuos domésticos o similares	1	Sí todas	1	100,00
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	44	N	17	38,64
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	44	Sí parcialmente	2	4,55
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	44	Sí todas	25	56,82
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	42	N	16	38,10
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	42	Sí todas	26	61,90

Residuo	Total Nº flujos	Comparte	Ocurrencia	Porcentaje
Residuos domésticos o similares: Otros plásticos asimilables domésticos	2	N	1	50,00
Residuos domésticos o similares: Otros plásticos asimilables domésticos	2	Sí todas	1	50,00
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	39	N	15	38,46
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	39	Sí parcialmente	3	7,69
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	39	Sí todas	21	53,85
Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	2	N	1	50,00
Residuos domésticos o similares: Resto inorgánico	2	Sí todas	1	50,00
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	64	N	24	37,50
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	64	Sí parcialmente	3	4,69
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	64	Sí todas	37	57,81
Residuos Marpol I	20	Sí todas	20	100,00
Residuos Marpol V	1	Sí todas	1	100,00
Residuos peligrosos	8	N	4	50,00
Residuos peligrosos	8	Sí todas	4	50,00
Residuos peligrosos: Equipos pirotécnicos caducados	1	N	1	100,00
Residuos peligrosos: Filtros usados	31	N	14	45,16
Residuos peligrosos: Filtros usados	31	Sí parcialmente	2	6,45
Residuos peligrosos: Filtros usados	31	Sí todas	15	48,39
Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras lámparas peligrosas	3	Sí todas	3	100,00
Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	25	N	4	16,00

Residuo	Total Nº flujos	Comparte	Ocurrencia	Porcentaje
Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	25	Sí todas	21	84,00
Residuos peligrosos: Pilas y baterías	13	N	1	7,69
Residuos peligrosos: Pilas y baterías	13	Sí todas	12	92,31
Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	40	N	17	42,50
Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	40	Sí parcialmente	2	5,00
Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	40	Sí todas	21	52,50
Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	26	N	9	34,62
Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	26	Sí parcialmente	2	7,69
Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	26	Sí todas	15	57,69
Residuos pescados en el mar	6	N	4	66,67
Residuos pescados en el mar	6	Sí todas	2	33,33
Residuos voluminosos	12	N	5	41,67
Residuos voluminosos	12	Sí todas	7	58,33
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	6	N	5	83,33
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	6	Sí parcialmente	1	16,67

A continuación, se presenta un gráfico con el número de veces que se comparten las instalaciones de forma global:

CCAA	Competencia	Operación en puerto	Ocurrencia
Canarias	Estatal	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	11
Canarias	Estatal	Almacenamiento, tratamiento previo, almacenamiento y traslado a gestor	1
Canarias	Estatal	Otros, ver OBSERVACIONES	3
Ceuta	Estatal	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	6

Operaciones y su porcentaje sobre total flujos por CA y competencia puerto, realizadas con el residuo en puerto, sin incluir punto limpio ni datos no disponibles

CCAA	Competencia	Operación en puerto	Ocurrencia	% sobre total residuos
Balears, Illes	Autonómica	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	69	100.00
Balears, Illes	Estatal	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	27	100.00
Canarias	Autonómica	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	146	99.32
Canarias	Autonómica	Otros, ver OBSERVACIONES	1	0.68
Canarias	Estatal	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	11	73.33
Canarias	Estatal	Almacenamiento, tratamiento previo, almacenamiento y traslado a gestor	1	6.67
Canarias	Estatal	Otros, ver OBSERVACIONES	3	20.00
Ceuta	Estatal	Almacenamiento en puerto y traslado a gestor	6	100.00

La mayor parte de los residuos que no van a punto limpio se almacena en el puerto para su traslado al gestor, dándose esta situación en el 100% de los casos en los puertos de las islas Canarias y en el puerto de Ceuta.

Sin embargo, se presenta un caso específico, en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, en que el residuo se trata de forma completa en el puerto, llegando a su fin de vida como residuo. Por otra parte, también se realiza una clasificación previa en el caso de los residuos Marpol V en el propio puerto, tanto si se recoge directamente del buque como si se recoge de los contenedores destinados al autoservicio.

Aquellos residuos, gestionados en autoservicio, de los que se realiza un tratamiento previo y el nombre del tratamiento, se presentan en la siguiente tabla:

Residuos con tratamiento previo

CCAA	Competencia	Residuo	Tratamiento	Ocurrencia
Canarias	Estatal	Residuos Marpol V	Clasificación y/o compactación	1

En la siguiente tabla se muestran los gestores de residuos en los puertos.

Nombre gestores y número de flujos para los residuos en autoservicio que no van a punto limpio

CCAA	Competencia	Nombre gestor	Número de flujos
Balears, Illes	Autonómica	NA	69
Balears, Illes	Estatal	NA	27
Canarias	Autonómica	Chatarrero	2
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	32
Canarias	Autonómica	Municipio	101
Canarias	Autonómica	ND	5
Canarias	Autonómica	OBAM Fuerteventura	3
Canarias	Autonómica	Puerto	1
Canarias	Autonómica	RIMETAL SA	1
Canarias	Autonómica	Sertego	2
Canarias	Estatal	Graval SL	1
Canarias	Estatal	La Esponja del Teide SL	1
Canarias	Estatal	Lanzagrava SL	4
Canarias	Estatal	Municipio	4
Canarias	Estatal	Recimetal Bakiola SL	1
Canarias	Estatal	Urbaser	4
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	6

Gestores que recogen el residuo en el puerto

En la siguiente tabla se presenta el número de gestores que recogen el residuo en cada puerto y lo llevan al primer destino a salida de puerto, **incluyéndose los que salen del Punto Limpio.**

Gestores y número flujos de residuos que recogen

CCAA	Competencia	Gestor	Nº Flujos que recoge	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en puerto CA y competencia (%)
Balears, Illes	Autonómica	Adalmo	86	56,21
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento	27	17,65
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento- UTE Urbaser	5	3,27
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento - Calviá 2000 Empresa Pública	1	0,65
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento - FCC	11	7,19
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento - Manacor-	3	1,96
Balears, Illes	Autonómica	Ayuntamiento UTE (Cespa, Coexa)	2	1,31
Balears, Illes	Autonómica	Contratas y proyectos medioambiental Menorca	2	1,31
Balears, Illes	Autonómica	Emser 2002 SLU	4	2,61
Balears, Illes	Autonómica	Fornes	12	7,84
Balears, Illes	Estatal	Adalmo	9	19,57
Balears, Illes	Estatal	Ayuntamiento - FCC	7	15,22
Balears, Illes	Estatal	Ayuntamiento - FCC LUMSA	2	4,35
Balears, Illes	Estatal	Ayuntamiento - Valoriza Servicios Mediambientales, SA	1	2,17
Balears, Illes	Estatal	Contratas y proyectos medioambiental Menorca	1	2,17

CCAA	Competencia	Gestor	Nº Flujos que recoge	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en puerto CA y competencia (%)
Balears, Illes	Estatal	Emaya	10	21,74
Balears, Illes	Estatal	Sertego	14	30,43
Balears, Illes	Estatal	NA	2	4,35
Canarias	Autonómica	Amaro SL	3	1,41
Canarias	Autonómica	Chatarrero	2	0,94
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	19	8,92
Canarias	Autonómica	Municipio	107	50,23
Canarias	Autonómica	ND	6	2,82
Canarias	Autonómica	OBAM Fuerteventura	2	0,94
Canarias	Autonómica	REELCAN SL	20	9,39
Canarias	Autonómica	RIMETAL SA	1	0,47
Canarias	Autonómica	Sertego	53	24,88
Canarias	Estatal	Graval SL	1	3,03
Canarias	Estatal	La Esponja del Teide SL	5	15,15
Canarias	Estatal	Lanzagrava SL	4	12,12
Canarias	Estatal	Municipio	4	12,12
Canarias	Estatal	Recimetal Bakiola SL	1	3,03
Canarias	Estatal	Sertego	10	30,30
Canarias	Estatal	Urbaser	8	24,24
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	7	100,00

Como se puede observar, el porcentaje mayoritario de flujos es recogido por empresas que tienen la concesión del servicio municipal de residuos o directamente se menciona el municipio.

En el caso de los flujos de residuos peligrosos se presenta la siguiente tabla:

Gestores y número flujos de residuos que recogen

CCAA	Competencia	Gestor	Nº Flujos en los que recoge	Porcentaje sobre el total flujos de peligrosos recogidos en puerto CA y competencia (%)
Balears, Illes	Autonómica	Adalmo	77	86,52
Balears, Illes	Autonómica	Fornes	12	13,48
Balears, Illes	Estatal	Adalmo	7	36,84
Balears, Illes	Estatal	Sertego	12	63,16
Canarias	Autonómica	Amaro SL	3	3,41
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	17	19,32
Canarias	Autonómica	Municipio	6	6,82
Canarias	Autonómica	ND	2	2,27
Canarias	Autonómica	REELCAN SL	17	19,32
Canarias	Autonómica	Sertego	43	48,86
Canarias	Estatal	La Esponja del Teide SL	3	23,08
Canarias	Estatal	Sertego	10	76,92
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	3	100,00

En algunos casos los residuos peligrosos son recogidos por el municipio, según la información suministrada.

Destino de los residuos de autoservicio a su salida de puerto

A continuación, se presentan los destinos de los diferentes flujos de residuos a salida de puerto, en cada comunidad autónoma, y el porcentaje de flujos que van a dicho destino, en el caso de los flujos en autoservicio ³⁷.

³⁷ ND y NA indican no disponibilidad del dato

Destino de los residuos y número flujos de residuos con dicho destino

CCAA	Competencia	Destino	Nº Flujos en dicho destino	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en CA y competencia (%)
Balears, Illes	Autonómica	Adalmo	86	56,21
Balears, Illes	Autonómica	CaNaPutxa	3	1,96
Balears, Illes	Autonómica	Contratas y proyectos medioambiental Menorca	1	0,65
Balears, Illes	Autonómica	Piromar	12	7,84
Balears, Illes	Autonómica	Tirme	41	26,80
Balears, Illes	Autonómica	UTE es Mila	10	6,54
Balears, Illes	Estatal	Adalmo	9	19,57
Balears, Illes	Estatal	CaNaPutxa	1	2,17
Balears, Illes	Estatal	Contratas y proyectos medioambiental Menorca	1	2,17
Balears, Illes	Estatal	Sertego	14	30,43
Balears, Illes	Estatal	Tirme	12	26,09
Balears, Illes	Estatal	UTE es Mila	3	6,52
Balears, Illes	Estatal	NA	6	13,04
Canarias	Autonómica	NA	213	100,00
Canarias	Estatal	Reciclaje y/o vertedero	1	3,03
Canarias	Estatal	Regeneración	2	6,06
Canarias	Estatal	Triaaje	4	12,12

CCAA	Competencia	Destino	Nº Flujos en dicho destino	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en CA y competencia (%)
Canarias	Estatal	NA	26	78,79
Ceuta	Estatal	NA	7	100,00

En el caso de los puertos autonómicos de Canarias, del Puerto de Ceuta y de uno de los puertos de las islas Baleares, a la fecha de redacción de este informe se desconocían las instalaciones de destino de los residuos.

Por último, se presenta una tabla con las empresas gestoras a las que son llevados los residuos y los flujos que gestionan.

Gestor salida puerto de los residuos y número flujos de residuos a dicho gestor

CCAA	Competencia	Gestor destino	Nº Flujos a dicho gestor	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en su comunidad (%)
Balears, Illes	Autonómica	Adalmo	21	13,73
Balears, Illes	Autonómica	CaNaPutxa	2	1,31
Balears, Illes	Autonómica	Ecovidrio	13	8,50
Balears, Illes	Autonómica	Gestores autorizados varios.	1	0,65
Balears, Illes	Autonómica	Piromar	12	7,84
Balears, Illes	Autonómica	Sertego	1	0,65
Balears, Illes	Autonómica	Tirme	32	20,92
Balears, Illes	Autonómica	UTE es Mila	9	5,88
Balears, Illes	Autonómica	NA	62	40,52
Balears, Illes	Estatal	Adalmo	5	10,87

CCAA	Competencia	Gestor destino	Nº Flujos a dicho gestor	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en su comunidad (%)
Balears, Illes	Estatal	CaNaPutxa	1	2,17
Balears, Illes	Estatal	Ecovidrio	4	8,70
Balears, Illes	Estatal	Frama, s.l.	4	8,70
Balears, Illes	Estatal	Sertego	10	21,74
Balears, Illes	Estatal	Tirme	10	21,74
Balears, Illes	Estatal	UTE es Mila	6	13,04
Balears, Illes	Estatal	NA	6	13,04
Canarias	Autonómica	NA	213	100,00
Canarias	Estatal	Graval SL	1	3,03
Canarias	Estatal	La Esponja del Teide SL	5	15,15
Canarias	Estatal	Lanzagrava SL	4	12,12
Canarias	Estatal	Municipio	3	9,09
Canarias	Estatal	Recimetal Bakiola SL	1	3,03
Canarias	Estatal	Sertego	10	30,30
Canarias	Estatal	Urbaser	8	24,24
Canarias	Estatal	NA	1	3,03
Ceuta	Estatal	NA	7	100,00

Como en el caso anterior, los puertos autonómicos de Canarias, el Puerto de Ceuta y uno de los puertos de Baleares no nos han proporcionado datos sobre las instalaciones de destino de los residuos, a la fecha de redacción de este informe.

Cantidades enviadas a gestor de los residuos recogidos en buque o en autoservicio.

No ha sido posible disponer, en la mayoría de los puertos, de las cantidades de cada flujo enviado a reciclar.

En un epígrafe posterior se suministrarán los datos que se han obtenido sobre las cantidades gestionadas de residuos por grandes grupos.

En un epígrafe posterior se suministrarán los datos que se han obtenido sobre las cantidades gestionadas de residuos por grandes grupos.

En la siguiente tabla se muestra la disponibilidad de datos sobre cantidades enviadas por puerto de cada comunidad autónoma y su competencia estatal o autonómica.

Disponibilidad de datos sobre cantidades enviadas los residuos y número flujos de residuos con datos

CCAA	Competencia	Disponibilidad	Nº Flujos con disponibilidad	Porcentaje sobre el total flujos recogidos en su comunidad (%)
Balears, Illes	Autonómica	ND	153	100
Balears, Illes	Estatal	ND	46	100
Canarias	Autonómica	ND	213	100
Canarias	Estatal	ND	33	100
Ceuta	Estatal	ND	7	100

Como se puede ver no se ha suministrado por parte de los responsables portuarios dicha información en ninguno de los puertos visitados.

3.6. Hoja7. Punto limpio

Puertos con punto limpio

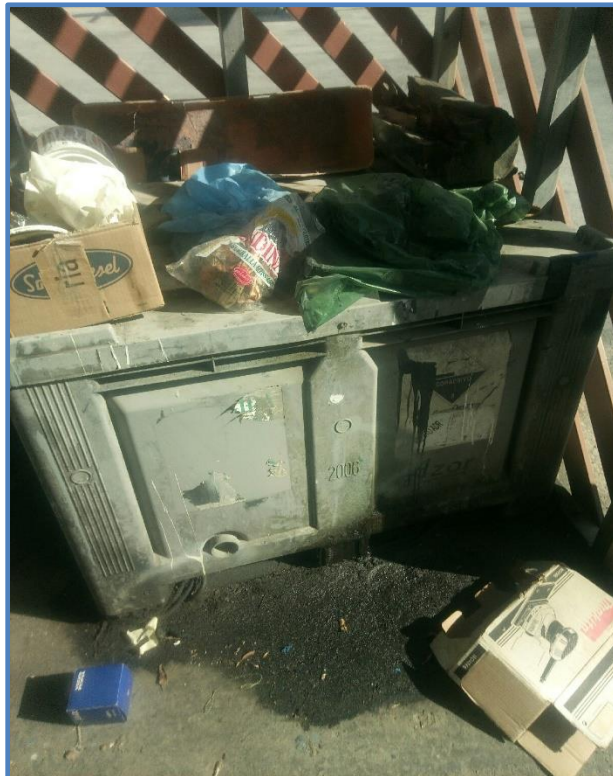
Se han considerado como puntos limpios las instalaciones situadas en el área portuaria que cumplieran una de las siguientes condiciones:

- Recinto cerrado con diversos recipientes para el depósito de residuos y, en su caso, su manipulación.
- Puntos donde coexisten varios recipientes para el depósito de los residuos y que la autoridad portuaria competente lo ha calificado como punto limpio, identificándolo como tal mediante un cartel.

El estado de los puntos limpios es muy variable. A continuación, se muestran imágenes de diversos puntos limpios.



A veces el interior presenta el siguiente aspecto:



En la siguiente tabla se presentan el número de puertos ³⁸ con puntos limpios y número de puertos que los tienen, por comunidad autónoma y competencia.

Puertos con punto limpio

CCAA	Competencia	Número de puntos limpios en puerto	Total puertos con punto limpio	Porcentaje sobre el total de puertos estudiados por CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	1	10	76,92
Balears, Illes	Autonómica	2	1	7,69
Balears, Illes	Autonómica	3	1	7,69
Balears, Illes	Estatal	1	4	66,67
Canarias	Autonómica	1	15	45,45
Canarias	Autonómica	2	2	6,06
Canarias	Estatal	1	3	50,00
Ceuta	Estatal	1	1	100,00

El porcentaje de puertos con punto limpio es superior en los puertos de las islas Baleares que en los puertos de las islas Canarias. En Ceuta, el único puerto tiene punto limpio.

Puntos limpios compartidos con otras actividades

Parte de estos puntos limpios son compartidos con otras actividades, **además de la pesquera**. En la siguiente tabla se presentan los puertos y el porcentaje de puertos que comparten los puntos limpios entre las diversas actividades portuarias, de todos los puertos que tienen varias actividades.

Puertos con punto limpio compartido

CCAA	Competencia	Total puertos con más de una actividad	Total puertos con punto limpio compartido	Porcentaje puertos con punto limpio compartido
Balears, Illes	Autonómica	13	12	92,31

³⁸ En la base de datos que forma parte de este estudio se detalla el número de puntos limpios por puerto y los puertos que los tienen.

CCAA	Competencia	Total puertos con más de una actividad	Total puertos con punto limpio compartido	Porcentaje puertos con punto limpio compartido
Baleares, Illes	Estatal	6	4	66,67
Canarias	Autonómica	25	11	44,00
Canarias	Estatal	6	2	33,33
Ceuta	Estatal	1	NA	NA

En el caso del puerto de Ceuta no se comparte el punto limpio con el resto de las actividades, estando dicho punto limpio situado en la zona del muelle pesquero.



Punto limpio fijo de Ceuta, junto muelle pesquero

En los puertos de competencia autonómica de las islas Baleares los puntos limpios se comparten en la mayoría de los puertos y, además, en los casos en que no se comparten hay más de un punto limpio. Esto no es así en el caso de los puertos de competencia autonómica de las islas Canarias. En el caso de los puertos estatales el porcentaje de puertos que comparten punto limpio es muy bajo en todos los casos.

Residuos gestionados en los puntos limpios

A continuación, se presenta una tabla con los residuos gestionados en los puntos limpios:

Residuos gestionados en punto limpio

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
Balears, Illes	Autonómica	Aceites Otros: aceites	2	15	13,33
Balears, Illes	Autonómica	plásticos ligados a la pesca	1	15	6,67
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	6	15	40,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	3	15	20,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	2	15	13,33
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	2	15	13,33
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	6	15	40,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	14	15	93,33

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	11	15	73,33
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras lámpara peligrosas	3	15	20,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	9	15	60,00
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	10	15	66,67
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	13	15	86,67
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	10	15	66,67
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	1	4	25,00
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	2	4	50,00
Balears, Illes	Estatad	Residuos domésticos o	1	4	25,00

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
		similares: Papel y cartón			
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	1	4	25,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos Marpol I	4	4	100,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos: Filtros usados	1	4	25,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	3	4	75,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	1	4	25,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	3	4	75,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	1	4	25,00
Balears, Illes	Estatal	Residuos voluminosos	1	4	25,00
Canarias	Autonómica	Aceite usado motores: Aceite usado motores	17	19	89,47

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
Canarias	Autonómica	Aguas sucias: Aguas sucias	1	19	5,26
Canarias	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	4	19	21,05
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	3	19	15,79
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	13	19	68,42
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	2	19	10,53
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	1	19	5,26
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	15	19	78,95
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	10	19	52,63
Canarias	Estatal	Aceite usado motores: Aceite usado motores	2	3	66,67
Canarias	Estatal	Aceites Otros: aceites	1	3	33,33

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	1	3	33,33
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	2	3	66,67
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	1	3	33,33
Canarias	Estatal	Residuos peligrosos: Filtros usados	3	3	100,00
Canarias	Estatal	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	1	3	33,33
Canarias	Estatal	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	3	3	100,00
Canarias	Estatal	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	3	3	100,00
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	1	3	33,33

CCAA	Competencia	Residuo	Número de puntos limpios con recipiente residuo	Total puntos limpios	Porcentaje de puntos limpios sobre total puntos limpios con recogida residuo
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos	1	1	100,00

Como se puede observar, los puntos limpios tienen como principal objetivo la recogida de residuos MARPOL I y los residuos peligrosos en general, aunque existe la posibilidad, en un porcentaje más bajo, de que puedan depositarse residuos domésticos o similares.



Depósito para baterías en punto limpio en Baleares

Hay que tener en cuenta que se han recogido en esta base de datos las denominaciones que mejor se ajustaban a la señalética existente o a lo referido por el personal del puerto que acompañó en la visita. El porcentaje de puntos limpios en los que puede depositarse un residuo dado, sobre el número de puntos limpios, es un mero indicador, ya que en algún punto limpio puede existir más de un recipiente para ese residuo.



Ejemplo de recipiente en punto limpio sin señalización adecuada

Por otra parte, considerando el conjunto de todos los puertos y de cada residuo, se presenta el porcentaje que se gestiona en los puntos limpios ($N.^{\circ}$ de puntos limpios que gestionan el residuo $\cdot 100 / \text{Total puntos limpios}$).

En dicha tabla se pueden ver, ordenados según el porcentaje, el número de puntos limpios que gestionan dichos residuos.

Porcentaje de puntos limpios que gestionan dicho residuo

Residuo	Número de puntos limpios con separación de ese flujo de residuo	Porcentaje de puntos limpios que gestionan el residuo sobre total puntos limpios con recogida residuo
Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	34	80,95
Residuos peligrosos: Filtros usados	28	66,67
Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	24	57,14
Aceite usado motores: Aceite usado motores	19	45,24
Residuos Marpol I	18	42,86
Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	14	33,33
Residuos peligrosos: Pilas y baterías	13	30,95
Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	10	23,81
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	8	19,05
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	5	11,90
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	5	11,90
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	4	9,52
Residuos peligrosos	4	9,52
Aceites Otros: aceites	3	7,14
Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras lámparas peligrosas	3	7,14
Aguas sucias: Aguas sucias	1	2,38

Residuo	Número de puntos limpios con separación de ese flujo de residuo	Porcentaje de puntos limpios que gestionan el residuo sobre total puntos limpios con recogida residuo
plásticos ligados a la pesca	1	2,38
Residuos voluminosos	1	2,38
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra: Chatarra	1	2,38

Con esta tabla se confirma que los residuos peligrosos son el objetivo principal de los puntos limpios.



Vista interior punto limpio

En la siguiente tabla se presenta el número de puntos limpios en los que se pueden depositar residuos peligrosos, no peligrosos y voluminosos, así como el porcentaje que suponen sobre el total de los puntos limpios por comunidad autónoma y competencia.

Porcentaje de puntos limpios que gestionan el residuo, lista residuos simplificada

CCAA	Competencia	Flujo residuo	Nº Puntos limpios que gestiona ese residuo	Porcentaje sobre PL CA y competencia
Balears, Illes	Autonómica	Residuos no peligrosos	5	33,33
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos	12	80,00
Balears, Illes	Estatad	Residuos no peligrosos	2	50,00
Balears, Illes	Estatad	Residuos peligrosos	4	100,00
Balears, Illes	Estatad	Residuos voluminosos	1	25,00
Canarias	Autonómica	Residuos no peligrosos	1	5,26
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	17	89,47
Canarias	Estatad	Residuos no peligrosos	2	66,67
Canarias	Estatad	Residuos peligrosos	3	100,00
Canarias	Estatad	Residuos voluminosos	1	33,33
Ceuta	Estatad	Residuos peligrosos	1	100,00

Las conclusiones son las mismas que las obtenidas anteriormente. Hay que añadir que muy pocos puertos tienen, en los puntos limpios, instalaciones destinadas al depósito de residuos voluminosos.



Residuos amontonados junto a punto limpio

En la siguiente tabla se obtiene la distribución del número de puntos limpios con recipiente para los diversos flujos en los puertos, clasificados por comunidad autónoma y competencia. Es decir, informa del número de flujos que se tratan en los puntos limpios puertos, de forma agregada en cada puerto, no por punto limpio individualizado en cada puerto.

Flujos de residuos separados en puntos limpios

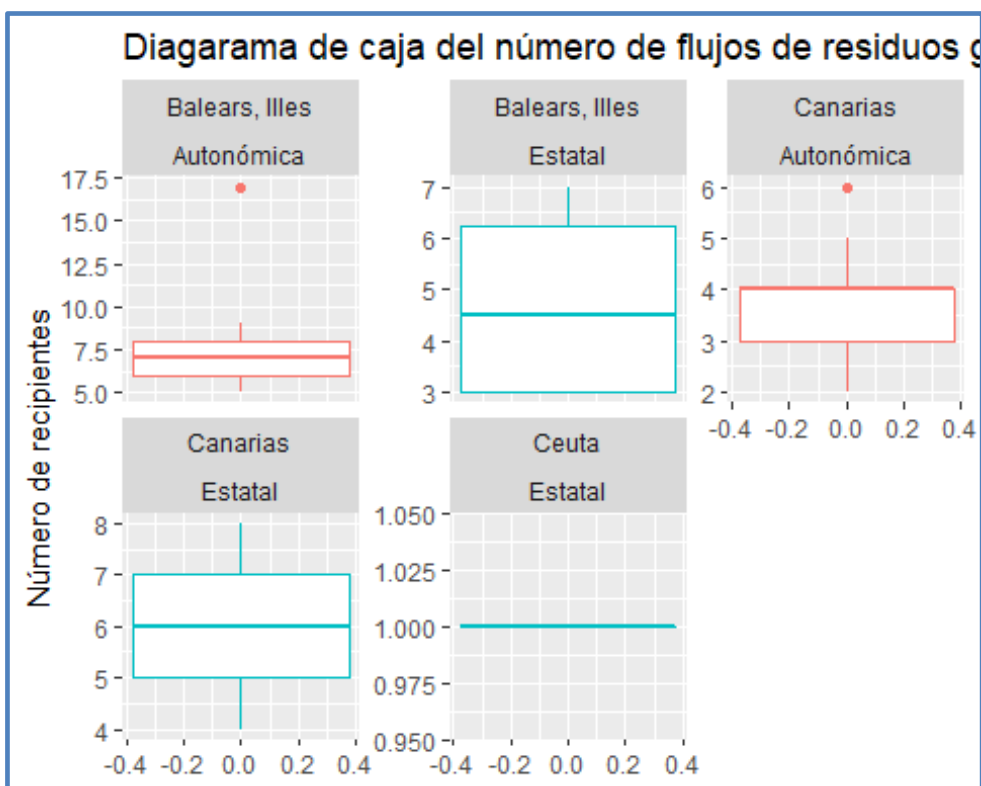
CCAA	Competencia	Número puntos limpio en puerto	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	1	5	6	6,5	6,70	7,75	9
Balears, Illes	Autonómica	2	8	8	8,0	8,00	8,00	8
Balears, Illes	Autonómica	3	17	17	17,0	17,00	17,00	17

CCAA	Competencia	Número puntos limpio en puerto	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Estatal	1	3	3	4,5	4,75	6,25	7
Canarias	Autonómica	1	2	3	4,0	3,73	4,00	6
Canarias	Autonómica	2	5	5	5,0	5,00	5,00	5
Canarias	Estatal	1	4	5	6,0	6,00	7,00	8
Ceuta	Estatal	1	1	1	1,0	1,00	1,00	1

En Baleares, son los puertos de competencia autonómica los que, en media, separan más flujos de residuos. En Canarias, sin embargo, son los puertos estatales los que separan un mayor número de flujos.

En el caso del puerto de Ceuta, el recinto del punto limpio está vacío y no se han instalado los correspondientes módulos para los diferentes residuos.

A continuación, se expresa gráficamente:



Gestores de puntos limpios

En la siguiente tabla se muestran los gestores de puntos limpios y el número de residuos que se gestionan en esos puntos limpios.

Gestores y cantidad de flujos gestionados

CCAA	Competencia	Gestor	Flujos de residuos gestionados	Total flujos gestionados en punto limpio	Porcentaje (%)
Baleares, Illes	Autonómica	CLUB NAUTICO SAN ANTONI	8	92	8,70
Baleares, Illes	Autonómica	PORTOS IB	84	92	91,30
Baleares, Illes	Estatal	COFRADIA PESCADORES	19	19	100,00
Canarias	Autonómica	Amaro SL	3	66	4,55
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	3	66	4,55
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	55	66	83,33
Canarias	Autonómica	Municipio	5	66	7,58
Canarias	Estatal	Puerto	4	18	22,22
Canarias	Estatal	Sertego	10	18	55,56
Canarias	Estatal	Urbaser	4	18	22,22
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	1	1	100,00

En los puertos de competencia autonómica de Baleares la gestión del punto limpio se realiza bajo la dirección de “Ports des Illes Balears” y en los puertos de competencia estatal, la gestión se lleva a cabo por parte de las cofradías de pesca.

En el caso de los puertos canarios de competencia autonómica existen dos empresas concesionarias para la gestión del punto limpio, salvo los flujos de los residuos domésticos que, en algunos puertos, los gestiona directamente el municipio.

Gestores que recogen el residuo y lo trasladan a destino de salida del puerto.

A continuación, se muestran los gestores³⁹ que recogen los residuos en los puntos limpios y el número de residuos que recogen en ellos.

³⁹ Donde aparece NA es que nos ha obtenido el nombre del gestor

Gestores que recogen los residuos en el punto limpio

CCAA	Competencia	Gestor	Flujos gestionados	Total flujos recogidos en punto limpio	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	ADALMO	92	92	100,00
Balears, Illes	Estatal	FOREVA	3	19	15,79
Balears, Illes	Estatal	SERVIMAR; SERTEGO,	6	19	31,58
Balears, Illes	Estatal	SERVIMAR; SERTEGO; SERVIPOR	10	19	52,63
Canarias	Autonómica	Amaro SL	3	66	4,55
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	3	66	4,55
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	5	66	7,58
Canarias	Autonómica	ND	5	66	7,58
Canarias	Autonómica	REELCAN SL	13	66	19,70
Canarias	Autonómica	Sertego	37	66	56,06
Canarias	Estatal	La Esponja del Teide SL	4	18	22,22
Canarias	Estatal	Sertego	10	18	55,56
Canarias	Estatal	Urbaser	4	18	22,22
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	1	1	100,00

En las islas Baleares, los puertos gestionados por Ports des Illes Baleares tienen una única empresa concesionaria, mientras que los puertos de competencia estatal tienen diferentes concesionarios.

En las islas Canarias, en los puertos de competencia autonómica el operador mayoritario es Sertego, que recoge más de la mitad de los flujos.



Punto limpio en Canarias

En Ceuta existe una contrata adjudicataria, pero el punto limpio móvil no está todavía en funcionamiento.

Como se puede ver, no existe un gran número de gestores de recogida en punto limpio y ello debería favorecer el control de dicha gestión y, en particular, controlar el destino final de dichos residuos

En la siguiente tabla se muestra el tipo de instalación de destino. Cuando aparece un “NA” es que no se han obtenido los datos del tipo de instalación del destino final.

Instalación destino de flujos y flujos enviados a dicho destino

CCAA	Competencia	Instalación destino	Flujos gestionados	Total flujos gestionados	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	NA	92	92	100
Balears, Illes	Estatat	NA	19	19	100
Canarias	Autonómica	NA	66	66	100
Canarias	Estatat	NA	18	18	100

CCAA	Competencia	Instalación destino	Flujos gestionados	Total flujos gestionados	Porcentaje (%)
Ceuta	Estatal	NA	1	1	100

Como se puede ver no ha sido posible la obtención del dato sobre la instalación de destino.

Destino de los residuos y gestor destino

En la siguiente tabla se muestra el gestor de destino. Cuando aparece un “NA” es que no se han obtenido los datos de dicho gestor.

Los gestores en destino son los siguientes

Gestores de destino

CCAA	Competencia	Gestor instalación destino	Flujos gestionados	Total flujos gestionados en destino	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	NA	92	92	100,00
Balears, Illes	Estatal	SERVIMAR; SERTEGO,	3	19	15,79
Balears, Illes	Estatal	NA	16	19	84,21
Canarias	Autonómica	FCC Ámbito	2	66	3,03
Canarias	Autonómica	NA	64	66	96,97
Canarias	Estatal	NA	18	18	100,00
Ceuta	Estatal	Ecoceuta	1	1	100,00

En este caso, y para algunos de los flujos de los puertos estatales de las islas Baleares, se tiene información de quiénes gestionan las instalaciones de destino, aunque no se conozca la instalación a la que se envía.

Los datos obtenidos siguen siendo muy escasos.

En la siguiente tabla se muestra el % de los flujos de residuos de los que se desconoce el gestor de la instalación de destino:

Porcentaje de flujos sin información del gestor de destino

CCAA	Competencia	Porcentaje de flujos sin información
Balears, Illes	Autonómica	100,00
Balears, Illes	Estatal	84,21
Canarias	Autonómica	96,97

CCAA	Competencia	Porcentaje de flujos sin información
Canarias	Estatal	100,00

Cantidades enviadas recogidas en punto limpios.

No se dispone de datos sobre las cantidades de residuos enviadas a tratamiento de valorización o de eliminación.

Número de recipientes en los puntos limpios y su distribución

A continuación, se presenta una tabla con el total de recipientes en los puntos limpios.

Número de recipientes en los puntos limpios

CCAA	Competencia	Número de recipientes
Balears, Illes	Autonómica	194
Balears, Illes	Estatal	34
Canarias	Autonómica	112
Canarias	Estatal	25

Y en la siguiente tabla, se muestra la distribución del número total de recipientes que hay en el total de puntos limpios de cada puerto ⁴⁰, por tipología de puerto.

Distribución número de recipientes en los puntos limpios

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Mediana	Media	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	8	10,0	11,5	16,17	17	40
Balears, Illes	Estatal	6	7,5	8,0	8,50	9	12
Canarias	Autonómica	3	5,0	7,0	6,59	8	11
Canarias	Estatal	7	7,5	8,0	8,33	9	10

Otras cuestiones

En la base de datos de ACCES se ofrecen una serie de observaciones sobre los recipientes que muestran aspectos tales como características de los residuos, recipientes no adecuados y problemas de acceso, cuando existen.

⁴⁰ Hay puertos que tienen más de un punto limpio

3.7. Hoja 8. Infraestructuras de residuos fuera de los puntos limpios

En este epígrafe se abordan una serie de cuestiones sobre la infraestructura que existe en los puertos para el depósito de los residuos y determinados aspectos sobre la gestión de estos.

3.7.1. Infraestructura de residuos en los puertos: número de recipientes y tipología

En la hoja número 8 de la base de datos se recogen los datos de la infraestructura existente en tierra para el depósito de residuos y **que no está situada en los puntos limpios**.

El total de recipientes por puerto se muestra en la siguiente tabla. Entre estos recipientes se han incluido los lugares donde se vierten residuos y que son puntos acotados, sin recipiente específico.

Número de recipientes por puerto

CCAA	Competencia	Nombre puerto	Total
Balears, Illes	Autonómica	Cala Bona (Mallorca)	7
Balears, Illes	Autonómica	Port Cala Figuera (Santanyi - Mallorca)	8
Balears, Illes	Autonómica	Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca)	26
Balears, Illes	Autonómica	Port de Andratx (Mallorca)	22
Balears, Illes	Autonómica	Port de Cala Ratjada (Mallorca)	8
Balears, Illes	Autonómica	Port de Ciutadella (Menorca)	43
Balears, Illes	Autonómica	Port de Fornells (Menorca)	16
Balears, Illes	Autonómica	Port de Pollença (Mallorca)	29
Balears, Illes	Autonómica	Port de Soller (Mallorca)	27
Balears, Illes	Autonómica	Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza)	29
Balears, Illes	Autonómica	Porto Cristo (Mallorca)	28
Balears, Illes	Autonómica	Porto Petro (Santanyi - Mallorca)	25
Balears, Illes	Autonómica	Portocolom (Mallorca)	13
Balears, Illes	Estatal	Port d'Eivissa (Ibiza)	3
Balears, Illes	Estatal	Port de Alcudia (Mallorca)	25
Balears, Illes	Estatal	Port de la Savina (Formentera)	15
Balears, Illes	Estatal	Port de Mao (Menorca)	42
Balears, Illes	Estatal	Port de Palma (Mallorca)	20
Balears, Illes	Estatal	Portixol (Mallorca)	18
Canarias	Autonómica	Muelle de San Cristóbal	16
Canarias	Autonómica	Puerto Caleta del Sebo	20
Canarias	Autonómica	Puerto de Arguineguín	16

CCAA	Competencia	Nombre puerto	Total
Canarias	Autonómica	Puerto de Candelaria	14
Canarias	Autonómica	Puerto de Corralejo	20
Canarias	Autonómica	Puerto de Garachico	24
Canarias	Autonómica	Puerto de Gran Tarajal	14
Canarias	Autonómica	Puerto de La Restinga	32
Canarias	Autonómica	Puerto de las Nieves	27
Canarias	Autonómica	Puerto de Mogán	82
Canarias	Autonómica	Puerto de Morro Jable	21
Canarias	Autonómica	Puerto de Órzola	16
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa Blanca	8
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa San Juan	26
Canarias	Autonómica	Puerto de Playa Santiago	16
Canarias	Autonómica	Puerto de Puerto del Carmen	17
Canarias	Autonómica	Puerto de Puerto la Cruz	10
Canarias	Autonómica	Puerto de Taliarte	20
Canarias	Autonómica	Puerto de Tazacorte	30
Canarias	Autonómica	Puerto de Vueltas	22
Canarias	Autonómica	Puerto Las Galletas	13
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero Castillo del Romeral	28
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de El Cotillo	15
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de El Pris	12
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Espíndola	9
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de la Aldea	5
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Playa San Marcos	16
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de Porís de Abona	7
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero de San Andrés	3
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero del Puertito de Güímar	4
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero El Roquete	10
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero Los Abrigos	10
Canarias	Autonómica	Refugio Pesquero San Miguel de Tajao	11
Canarias	Estatal	Puerto de Arrecife	17
Canarias	Estatal	Puerto de las Palmas de Gran Canaria	6
Canarias	Estatal	Puerto de Los Cristianos	8

CCAA	Competencia	Nombre puerto	Total
Canarias	Estatad	Puerto de Puerto del Rosario	3
Canarias	Estatad	Puerto de Santa Cruz de La Palma	10
Canarias	Estatad	Puerto de Santa Cruz de Tenerife	22
Ceuta	Estatad	Puerto de Ceuta	9

Número de recipientes y su distribución

El total de recipientes, así como la distribución de su número se muestra en la siguiente tabla que tiene como base los puertos, según su competencia.

Distribución del número de contenedores

CCAA	Competencia	Total recipientes	Mínimo	Cuartil 25%	Media	Mediana	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	281	7	13,00	21,62	25	28,00	43
Balears, Illes	Estatad	123	3	15,75	20,50	19	23,75	42
Canarias	Autonómica	594	3	10,00	18,00	16	21,00	82
Canarias	Estatad	66	3	6,50	11,00	9	15,25	22
Ceuta	Estatad	9	9	9,00	9,00	9	9,00	9

Como se puede observar, también los puertos de competencia autonómica de las islas Baleares son los que, en media, tienen un mayor número de contenedores para el depósito de residuos.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que en determinados puertos de Canarias se mantiene una infraestructura mínima fija que se complementa cuando el tráfico y la generación de residuos lo exigen. Es decir, se produce un refuerzo de la infraestructura existente.

Capacidad de los recipientes y su distribución

En la siguiente tabla se presenta la capacidad de los recipientes y su número por autonomías y tipo de competencia a la que pertenece el puerto.

Capacidad de los contenedores y número de recipientes

CCAA	Competencia	Capacidad	Total recipientes
Balears, Illes	Autonómica	0	3
Balears, Illes	Autonómica	50	135
Balears, Illes	Autonómica	240	5
Balears, Illes	Autonómica	360	4
Balears, Illes	Autonómica	500	14

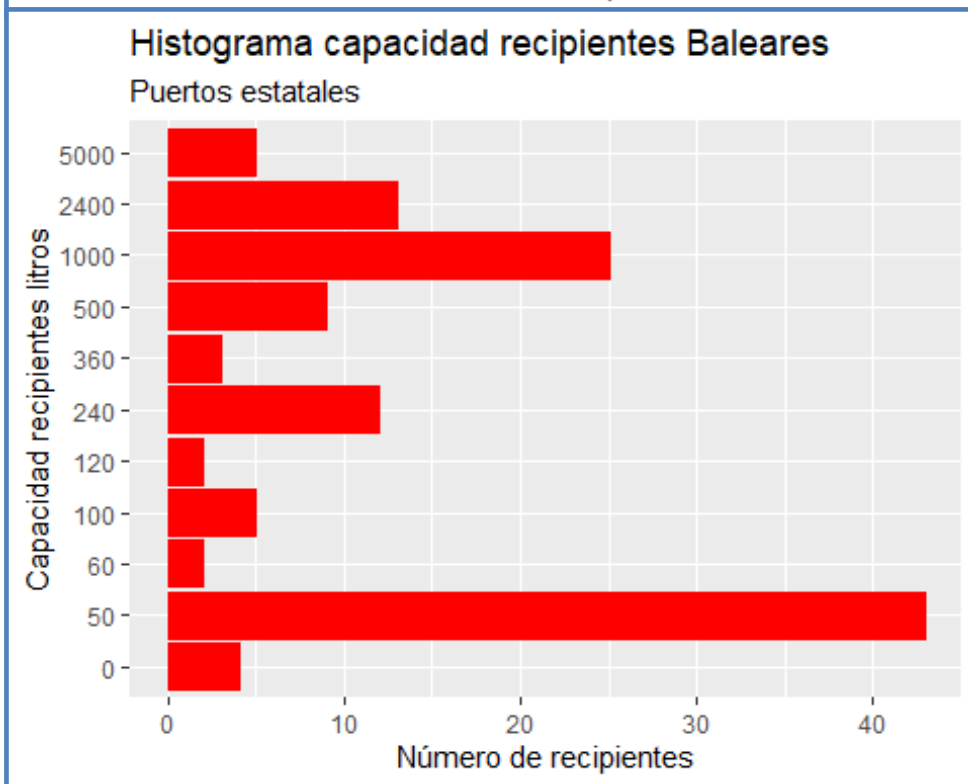
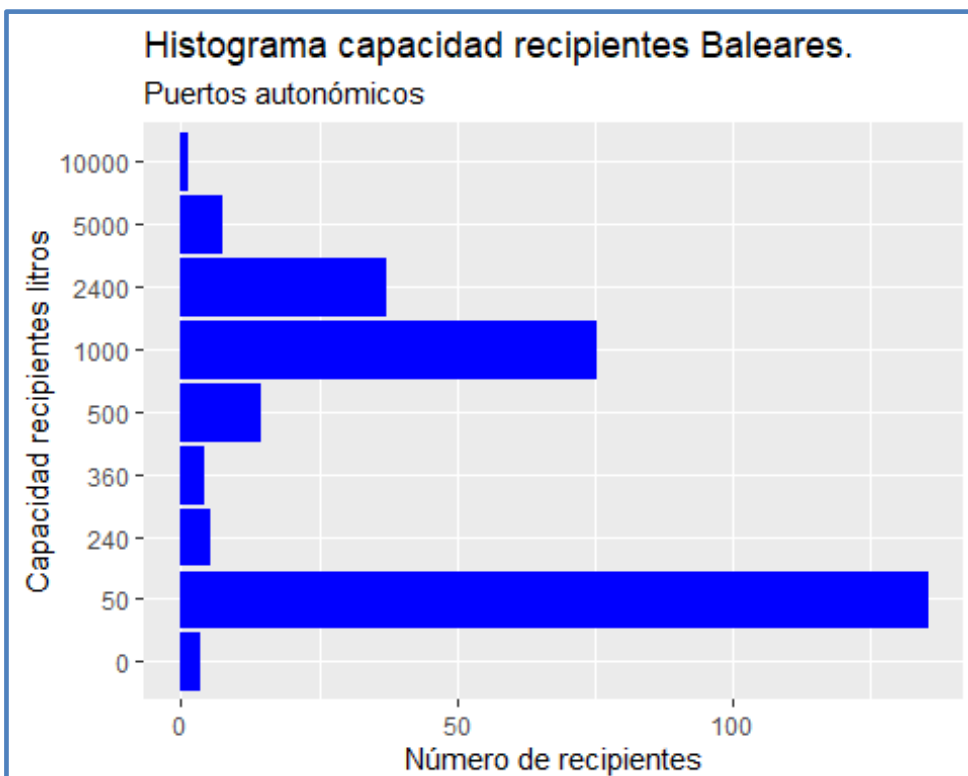
CCAA	Competencia	Capacidad	Total recipientes
Balears, Illes	Autonómica	1.000	75
Balears, Illes	Autonómica	2.400	37
Balears, Illes	Autonómica	5.000	7
Balears, Illes	Autonómica	10.000	1
Balears, Illes	Estatal	0	4
Balears, Illes	Estatal	50	43
Balears, Illes	Estatal	60	2
Balears, Illes	Estatal	100	5
Balears, Illes	Estatal	120	2
Balears, Illes	Estatal	240	12
Balears, Illes	Estatal	360	3
Balears, Illes	Estatal	500	9
Balears, Illes	Estatal	1.000	25
Balears, Illes	Estatal	2.400	13
Balears, Illes	Estatal	5.000	5
Canarias	Autonómica	10	2
Canarias	Autonómica	20	8
Canarias	Autonómica	30	5
Canarias	Autonómica	40	17
Canarias	Autonómica	50	10
Canarias	Autonómica	60	92
Canarias	Autonómica	80	28
Canarias	Autonómica	100	7
Canarias	Autonómica	120	22
Canarias	Autonómica	160	1
Canarias	Autonómica	240	17
Canarias	Autonómica	360	27
Canarias	Autonómica	450	1
Canarias	Autonómica	500	29
Canarias	Autonómica	750	7
Canarias	Autonómica	800	4
Canarias	Autonómica	900	2
Canarias	Autonómica	1.000	8

CCAA	Competencia	Capacidad	Total recipientes
Canarias	Autonómica	1.200	3
Canarias	Autonómica	2.000	202
Canarias	Autonómica	2.400	2
Canarias	Autonómica	2.500	1
Canarias	Autonómica	3.000	93
Canarias	Autonómica	3.200	1
Canarias	Autonómica	5.000	1
Canarias	Autonómica	10.000	2
Canarias	Autonómica	15.000	1
Canarias	Autonómica	20.000	1
Canarias	Estatal	0	0
Canarias	Estatal	40	1
Canarias	Estatal	50	1
Canarias	Estatal	60	17
Canarias	Estatal	120	1
Canarias	Estatal	240	1
Canarias	Estatal	400	1
Canarias	Estatal	2.000	33
Canarias	Estatal	3.000	11
Ceuta	Estatal	1.000	2
Ceuta	Estatal	2.000	7

Los recipientes que aparecen con capacidad **ceró** son lugares en los que los puertos disponen de una superficie utilizada para depositar residuos o recipientes que no están de forma permanente, sino que se llevan por los usuarios de las embarcaciones que los depositan y se retiran posteriormente.

A continuación, se presentan los histogramas de frecuencias por capacidad en cada comunidad autónoma subdividido por la autoridad competente del puerto.

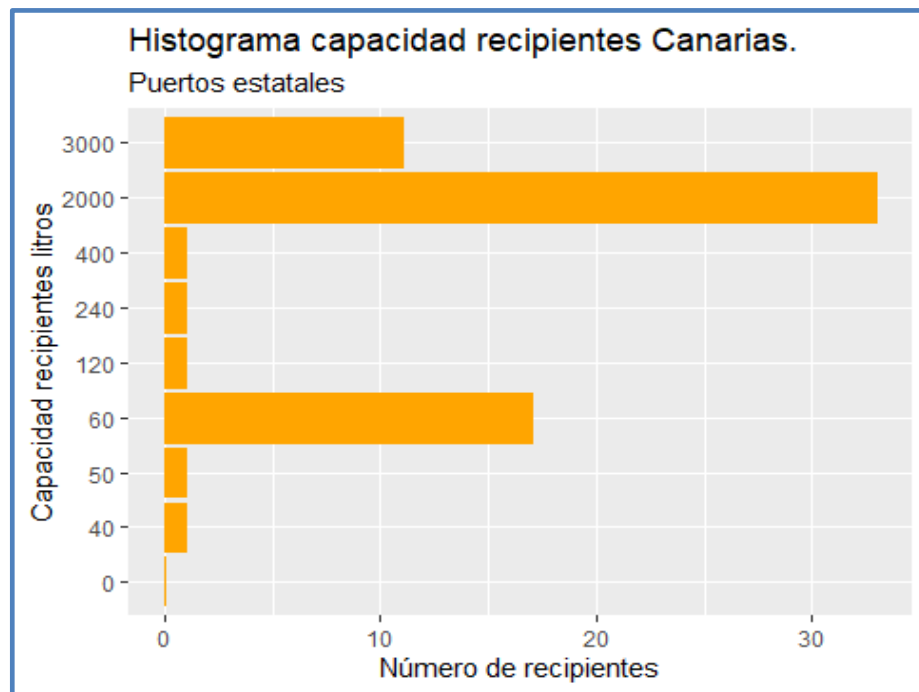
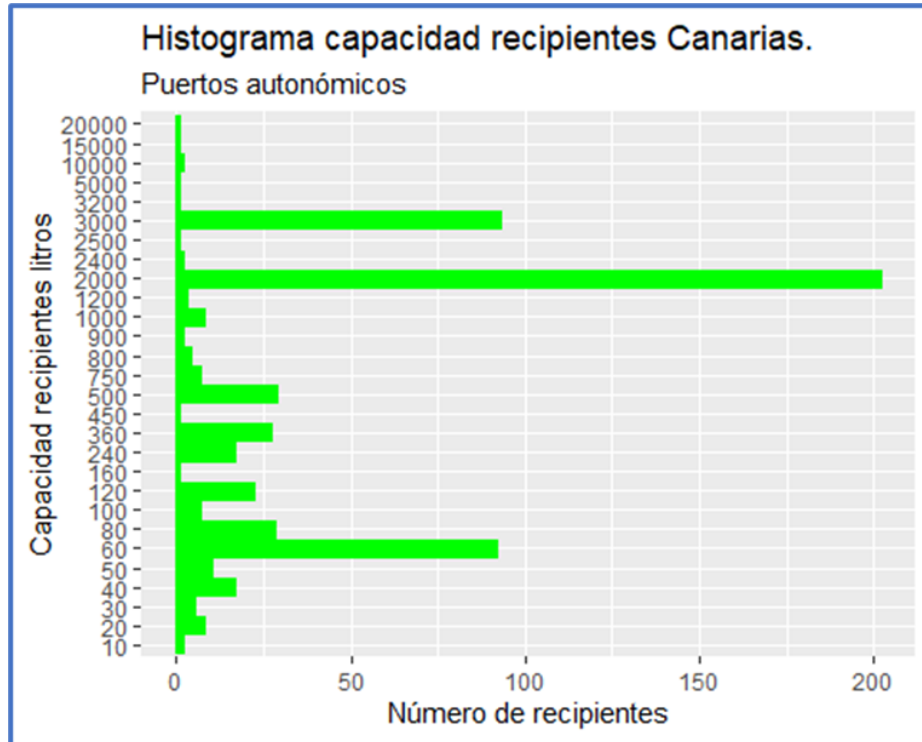
- Baleares



Como se puede apreciar el recipiente de mayor recurrencia, tanto en los puertos estatales como en los autonómicos es el de 50 litros, que son papeleras, normalmente utilizadas para residuos domésticos y similares.

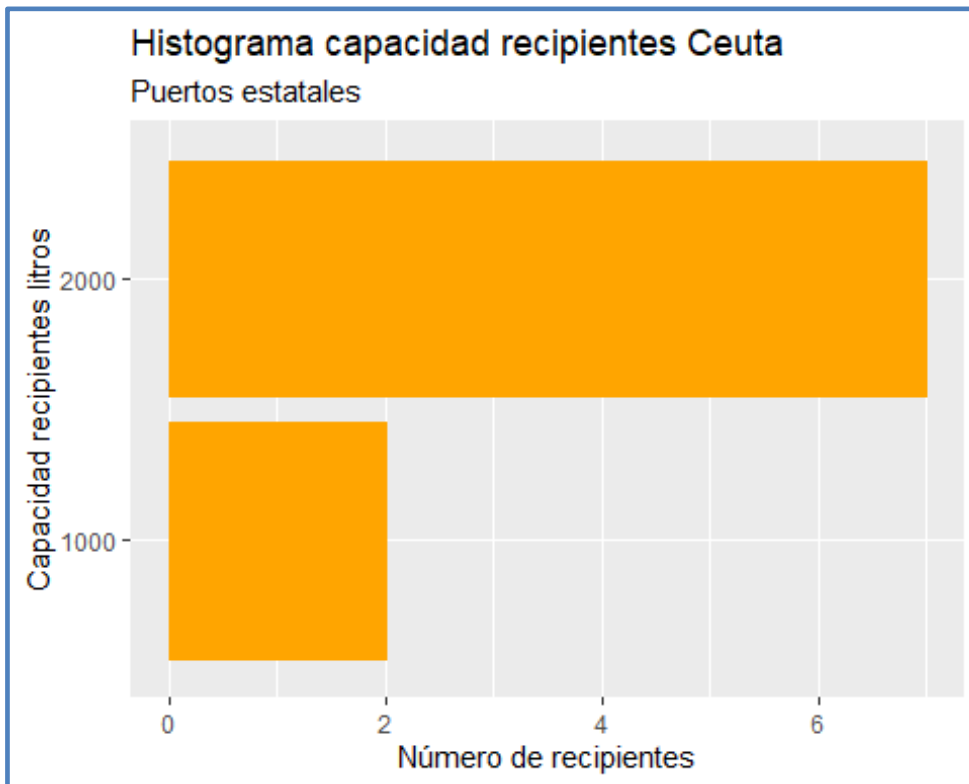
El segundo contenedor más utilizado en ambos tipos de puertos es el de 1.000 litros seguido del de 2.400 litros.

- Canarias



Tanto en los puertos de competencia autonómica como estatal, los contenedores más utilizados son 2.000 litros, seguidos por los de 60 litros (papeleras) y finalmente los de 3.000 litros.

- Ceuta



A continuación, se presenta la distribución de las capacidades y los diagramas de caja.

Distribución de los tamaños de los recipientes fuera del punto limpio

CCAA	Competencia	Mínimo	Cuartil 25%	Media	Mediana	Cuartil 75%	Máximo
Balears, Illes	Autonómica	0	50	801,39	240	1.000	10.000
Balears, Illes	Estatal	0	50	753,41	240	1.000	5.000
Canarias	Autonómica	10	80	1.375,20	2.000	2.000	20.000
Canarias	Estatal	0	60	1.498,03	2.000	2.000	3.000
Ceuta	Estatal	1.000	2.000	1.777,78	2.000	2.000	2.000

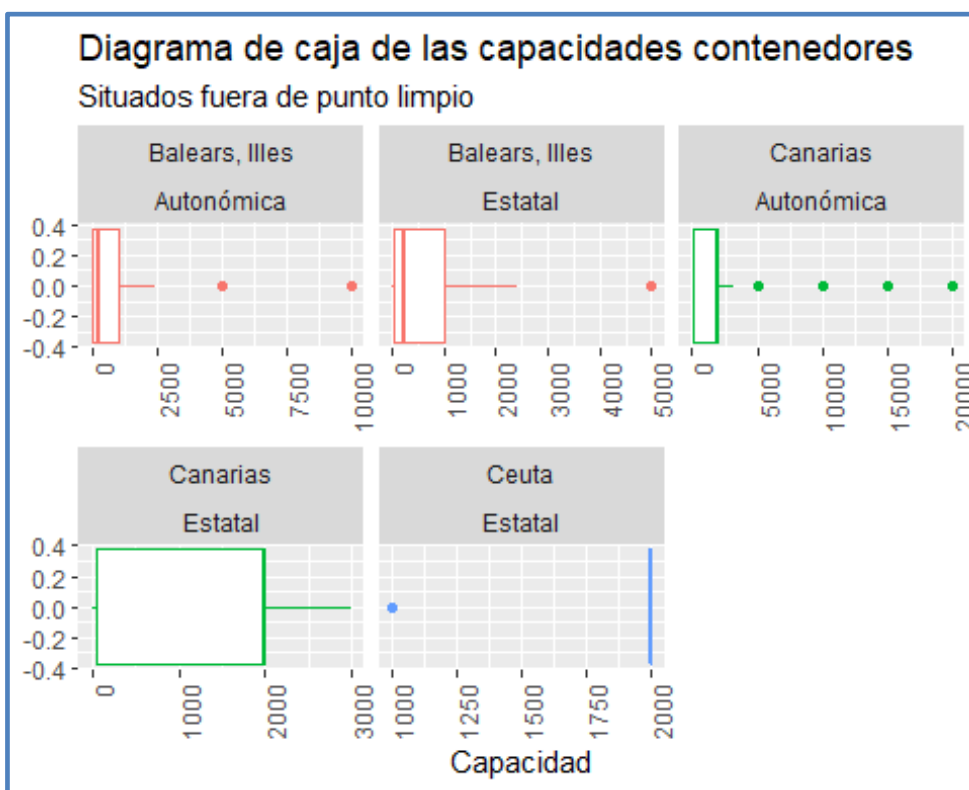
Los recipientes con capacidad cero hacen referencia a los puntos donde se depositan residuos directamente sobre el pavimento.

Como se puede observar, en los puertos de las islas Baleares tanto en los de competencia autonómica como estatal, el 50% de los contenedores son menores de 240 l, debido al peso que juegan las papeleras.

En el caso de los puertos de las islas Canarias y de Ceuta, el 50% de los contenedores son mayores de 2.000 litros.

El uso de papeleras es oportuno, siempre que se haga un correcto uso de ellas por parte de los usuarios, limitándose a emplearlas para residuos similares a los domésticos.

A continuación, se muestra un diagrama de cajas por comunidad autónoma y competencia de la que dependen los puertos.



Seguidamente se presenta, para cada flujo de residuos, con una menor descomposición en tipos de residuos que la utilizada en la base de datos⁴¹, el número de flujos que se recogen de los diferentes residuos en los puertos, por competencias en cada comunidad autónoma, así como el número de recipientes utilizados para recoger dicho flujo y estadísticos relevantes relativos a la capacidad de los recipientes utilizados, en litros.

⁴¹ Ver base datos para mayor detalle residuos declarados

Distribución tamaño recipientes por tipo de residuo (Lista simplificada)

CCAA	Competencia	Residuo	Total recipientes	Media cap.	Máximo cap.	Mínimo cap.	Mediana cap.	Número de flujos
Balears, Illes	Autonómica	Marpol I	1	1.000,00	1.000	1.000	1.000	1
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	3	833,33	1.000	500	1.000	3
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	1	1.000,00	1.000	1.000	1.000	1
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre	4	1.000,00	1.000	1.000	1.000	5
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	22	1.354,09	5.000	50	1.000	10
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	23	1.405,65	5.000	50	1.000	12
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	13	1.964,62	5.000	240	2.400	9
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	194	549,43	5.000	50	50	13
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos	8	687,50	1.000	500	500	9
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados al mar	7	277,14	1.000	50	50	3

CCAA	Competencia	Residuo	Total recipientes	Media cap.	Máximo cap.	Mínimo cap.	Mediana cap.	Número de flujos
Balears, Illes	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	2	7.500,00	10.000	5.000	7.500	3
Balears, Illes	Estatal	Marpol I	13	714,62	1.000	50	1.000	3
Balears, Illes	Estatal	Materia Orgánica	8	250,00	500	100	100	1
Balears, Illes	Estatal	Redes y artes de pesca	2	750,00	1.000	500	750	3
Balears, Illes	Estatal	Residuos de aguas de sentina y lastre	1	1.000,00	1.000	1.000	1.000	1
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	7	2.262,86	5.000	240	2.400	4
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	3	3.266,67	5.000	2.400	2.400	2
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	7	1.354,29	5.000	240	360	2
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	75	549,87	5.000	50	50	6
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos	2	60,00	60	60	60	2

CCAA	Competencia	Residuo	Total recipientes	Media cap.	Máximo cap.	Mínimo cap.	Mediana cap.	Número de flujos
Baleares, Illes	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1	2.400,00	2.400	2.400	2.400	2
Canarias	Autonómica	Aceite usado	6	1.180,00	2.500	80	1.200	6
Canarias	Autonómica	Madera	3	1.083,33	2.000	500	750	2
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica	6	730,00	2.000	10	750	4
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	3	353,33	500	60	500	3
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	38	2.355,53	3.200	50	3.000	22
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	49	2.496,73	3.000	60	3.000	21
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	31	2.403,55	3.000	40	3.000	20
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	377	1.109,39	10.000	10	2.000	38
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	33	586,36	2.000	20	120	17
Canarias	Autonómica	Residuos pescados al mar	11	527,27	2.000	100	100	4

CCAA	Competencia	Residuo	Total recipientes	Media cap.	Máximo cap.	Mínimo cap.	Mediana cap.	Número de flujos
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	37	1.928,38	20.000	450	500	10
Canarias	Estatal	Marpol V	5	2.000,00	2.000	2.000	2.000	1
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	5	2.600,00	3.000	2.000	3.000	3
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	4	3.000,00	3.000	3.000	3.000	3
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	5	2.600,00	3.000	2.000	3.000	3
Canarias	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	45	1.063,78	2.000	40	2.000	4
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1	3.000,00	3.000	3.000	3.000	1
Ceuta	Estatal	Aceite usado	1	1.000,00	1.000	1.000	1.000	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	1	2.000,00	2.000	2.000	2.000	1

CCAA	Competencia	Residuo	Total recipientes	Media cap.	Máximo cap.	Mínimo cap.	Mediana cap.	Número de flujos
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	1	2.000,00	2.000	2.000	2.000	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	1	2.000,00	2.000	2.000	2.000	1
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	4	2.000,00	2.000	2.000	2.000	1
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos	1	1.000,00	1.000	1.000	1.000	1

Tipología de recipientes utilizados

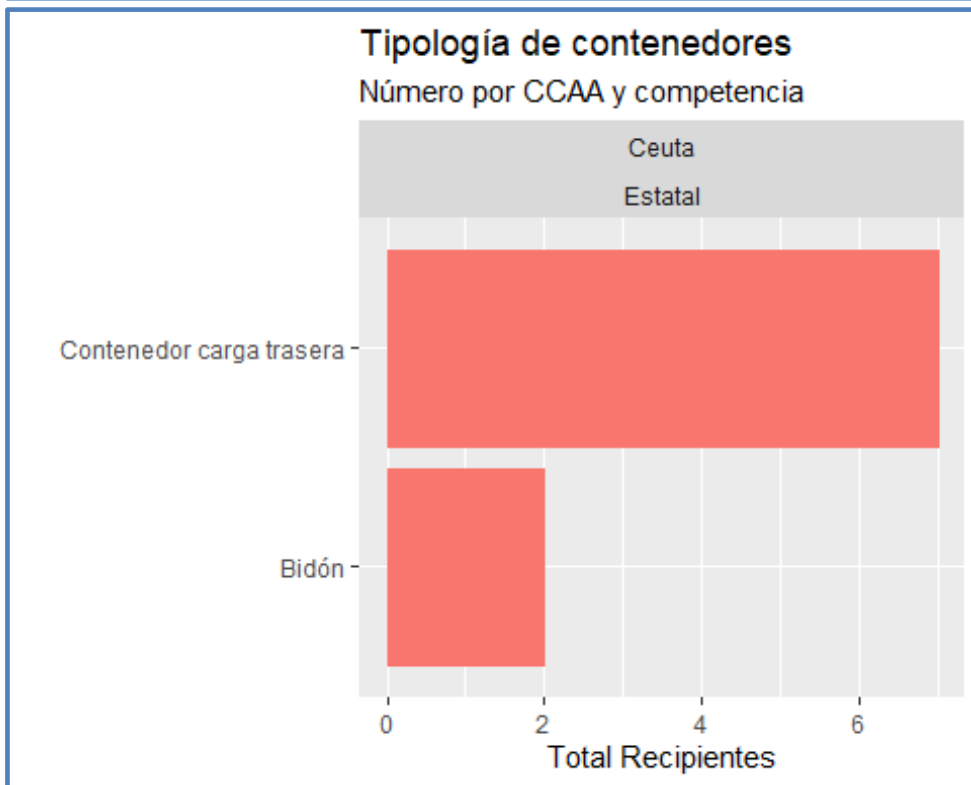
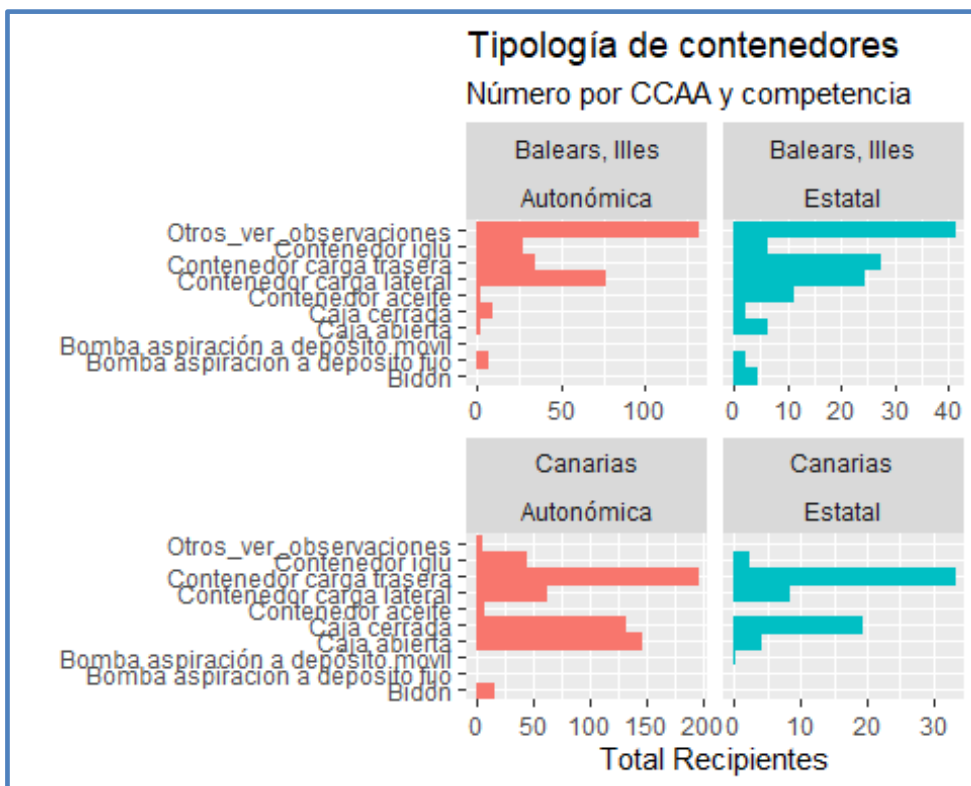
A continuación, se presenta una tabla con la tipología de los recipientes utilizados.

Tipología de recipientes y su número

CCAA	Competencia	Sistema	Total recipientes
Balears, Illes	Autonómica	Bomba aspiración a deposito fijo	5
Balears, Illes	Autonómica	Caja abierta	1
Balears, Illes	Autonómica	Caja cerrada	8
Balears, Illes	Autonómica	Contenedor aceite	1
Balears, Illes	Autonómica	Contenedor carga lateral	76
Balears, Illes	Autonómica	Contenedor carga trasera	33
Balears, Illes	Autonómica	Contenedor iglú	26
Balears, Illes	Autonómica	Otros ver observaciones	131
Balears, Illes	Estatal	Bidón	4
Balears, Illes	Estatal	Bomba aspiración a deposito fijo	2
Balears, Illes	Estatal	Caja abierta	6

CCAA	Competencia	Sistema	Total recipientes
Balears, Illes	Estatal	Caja cerrada	2
Balears, Illes	Estatal	Contenedor aceite	11
Balears, Illes	Estatal	Contenedor carga lateral	24
Balears, Illes	Estatal	Contenedor carga trasera	27
Balears, Illes	Estatal	Contenedor iglú	6
Balears, Illes	Estatal	Otros ver observaciones	41
Canarias	Autonómica	Bidón	14
Canarias	Autonómica	Caja abierta	144
Canarias	Autonómica	Caja cerrada	131
Canarias	Autonómica	Contenedor aceite	4
Canarias	Autonómica	Contenedor carga lateral	61
Canarias	Autonómica	Contenedor carga trasera	195
Canarias	Autonómica	Contenedor iglú	43
Canarias	Autonómica	Otros ver observaciones	2
Canarias	Estatal	Bomba aspiración a depósito móvil	0
Canarias	Estatal	Caja abierta	4
Canarias	Estatal	Caja cerrada	19
Canarias	Estatal	Contenedor carga lateral	8
Canarias	Estatal	Contenedor carga trasera	33
Canarias	Estatal	Contenedor iglú	2
Ceuta	Estatal	Bidón	2
Ceuta	Estatal	Contenedor carga trasera	7

Esto se puede observar mejor en los siguientes gráficos.



La mayor parte de los contenedores menores de 80 litros son papeleras, como se puede comprobar en las observaciones de la base de datos.

En la siguiente tabla se puede ver el uso de los diferentes tipos de contenedores.

Sistema y Residuo: recipientes, y porcentajes sobre sistema y total recipientes

Sistema	Residuo	Total recipientes	Porcentaje sobre sistema	Porcentaje Global
Bidón	Aceite usado	2	10,000	0,186
Bidón	Marpol I	2	10,000	0,186
Bidón	Residuos peligrosos	16	80,000	1,491
Bomba aspiración a deposito fijo	Residuos de aguas de sentina y lastre	7	100,000	0,652
Bomba aspiración a depósito móvil	Marpol I	0	NaN	0,000
Caja abierta	Madera	2	1,290	0,186
Caja abierta	Materia Orgánica	4	2,581	0,373
Caja abierta	Redes y artes de pesca	6	3,871	0,559
Caja abierta	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	2	1,290	0,186
Caja abierta	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	1	0,645	0,093
Caja abierta	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	85	54,839	7,922
Caja abierta	Residuos peligrosos	8	5,161	0,746
Caja abierta	Residuos pescados al mar	10	6,452	0,932
Caja abierta	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	37	23,871	3,448
Caja cerrada	Materia Orgánica	1	0,625	0,093
Caja cerrada	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	4	2,500	0,373

Sistema	Residuo	Total recipientes	Porcentaje sobre sistema	Porcentaje Global
Caja cerrada	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	9	5,625	0,839
Caja cerrada	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	5	3,125	0,466
Caja cerrada	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	128	80,000	11,929
Caja cerrada	Residuos peligrosos	13	8,125	1,212
Contenedor aceite	Aceite usado	4	25,000	0,373
Contenedor aceite	Marpol I	12	75,000	1,118
Contenedor carga lateral	Aceite usado	1	0,592	0,093
Contenedor carga lateral	Materia Orgánica	3	1,775	0,280
Contenedor carga lateral	Redes y artes de pesca	1	0,592	0,093
Contenedor carga lateral	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	38	22,485	3,541
Contenedor carga lateral	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	7	4,142	0,652
Contenedor carga lateral	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	34	20,118	3,169
Contenedor carga lateral	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	83	49,112	7,735
Contenedor carga lateral	Residuos pescados al mar	1	0,592	0,093
Contenedor carga lateral	Voluminosos: incluidos RAEE	1	0,592	0,093

Sistema	Residuo	Total recipientes	Porcentaje sobre sistema	Porcentaje Global
	voluminosos y chatarra			
Contenedor carga trasera	Madera	1	0,339	0,093
Contenedor carga trasera	Marpol V	6	2,034	0,559
Contenedor carga trasera	Materia Orgánica	9	3,051	0,839
Contenedor carga trasera	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	11	3,729	1,025
Contenedor carga trasera	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	5	1,695	0,466
Contenedor carga trasera	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	8	2,712	0,746
Contenedor carga trasera	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	244	82,712	22,740
Contenedor carga trasera	Residuos peligrosos	8	2,712	0,746
Contenedor carga trasera	Residuos pescados al mar	3	1,017	0,280
Contenedor iglú	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	13	16,883	1,212
Contenedor iglú	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	54	70,130	5,033
Contenedor iglú	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	9	11,688	0,839
Contenedor iglú	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	1	1,299	0,093

Sistema	Residuo	Total recipientes	Porcentaje sobre sistema	Porcentaje Global
Otros ver observaciones	Madera	1	0,575	0,093
Otros ver observaciones	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	5	2,874	0,466
Otros ver observaciones	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	5	2,874	0,466
Otros ver observaciones	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	154	88,506	14,352
Otros ver observaciones	Residuos pescados al mar	4	2,299	0,373
Otros ver observaciones	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	5	2,874	0,466

Residuos: porcentaje de los contenedores destinados a cada residuo

Residuo	Porcentaje Total
Aceite usado	0,652
Madera	0,372
Marpol I	1,304
Marpol V	0,559
Materia Orgánica	1,585
Redes y artes de pesca	0,652
Residuos de aguas de sentina y lastre	0,652
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	6,803
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	7,456
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	5,313
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	64,771
Residuos peligrosos	4,195
Residuos pescados al mar	1,678
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	4,007

Como se puede ver, la mayoría de los contenedores se dedican a los residuos domésticos o similares, aunque en los porcentajes mostrados tiene mucha influencia el porcentaje de papeleras.

En la siguiente tabla se muestran los mismos resultados, pero eliminando los recipientes menores o iguales a 60 litros (papeleras).

Residuos: porcentaje de los contenedores, sin papeleras, destinados a cada residuo

Residuo	Porcentaje Total
Aceite usado	0,955
Madera	0,409
Marpol I	1,774
Marpol V	0,819
Materia Orgánica	2,183
Redes y artes de pesca	0,682
Residuos de aguas de sentina y lastre	0,682
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	8,731
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	9,823
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	7,093
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	54,024
Residuos peligrosos	5,320
Residuos pescados al mar	1,909
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	5,593

Como se puede ver, los recipientes dedicados a residuos domésticos y similares superan el 79,7% de los que constituyen la infraestructura de depósito del puerto, sin considerar los contenedores situados en los puntos limpios.

Si consideramos las diferentes comunidades, y los residuos domésticos y similares los agrupamos, **teniendo en cuenta las papeleras**, los resultados son los siguientes:

Uso de los contenedores: Porcentaje sobre el total de recipientes utilizados por comunidad autónoma y competencia

CCAA	Competencia	Anexo1	Porcentaje
Balears, Illes	Autonómica	Marpol I	0.356
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	1.068
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	0.356

CCAA	Competencia	Anexo1	Porcentaje
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre	1.779
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos	89.680
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos	3.203
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados al mar	2.491
Balears, Illes	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1.068
Balears, Illes	Estatal	Madera	0.813
Balears, Illes	Estatal	Marpol I	10.569
Balears, Illes	Estatal	Materia Orgánica	6.504
Balears, Illes	Estatal	Redes y artes de pesca	2.439
Balears, Illes	Estatal	Residuos de aguas de sentina y lastre	1.626
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos	74.797
Balears, Illes	Estatal	Residuos peligrosos	1.626
Balears, Illes	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1.626
Canarias	Autonómica	Aceite usado	1.010
Canarias	Autonómica	Madera	0.505
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica	1.010
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	0.505
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos	83.333
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	5.556
Canarias	Autonómica	Residuos pescados al mar	1.852
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	6.229
Canarias	Estatal	Marpol I	0.000

CCAA	Competencia	Anexo1	Porcentaje
Canarias	Estatal	Marpol V	9.091
Canarias	Estatal	Residuos domésticos	89.394
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1.515
Ceuta	Estatal	Aceite usado	11.111
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos	77.778
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos	11.111

Como se puede observar, hay un mayor porcentaje de recipientes destinados a residuos domésticos en los puertos de competencia autonómica de Canarias que en los de las islas Baleares.

Si se eliminan las papeleras, entonces el resultado es el siguiente:

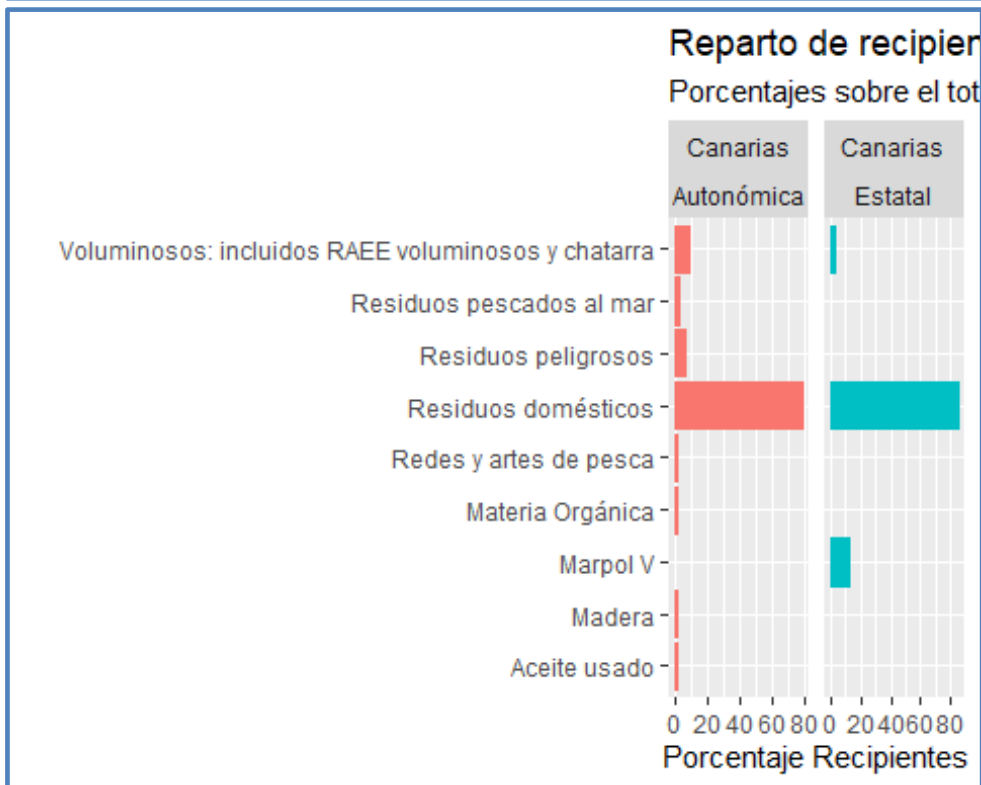
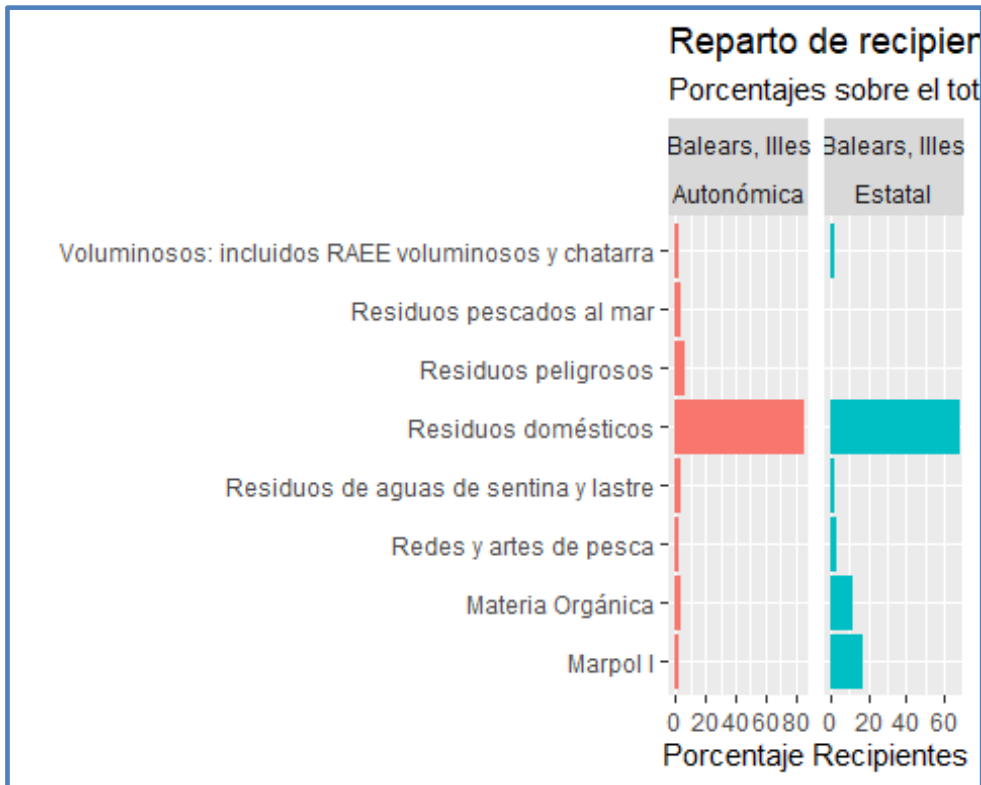
Uso de los contenedores: Porcentaje sobre el total de recipientes utilizados por CA y competencia

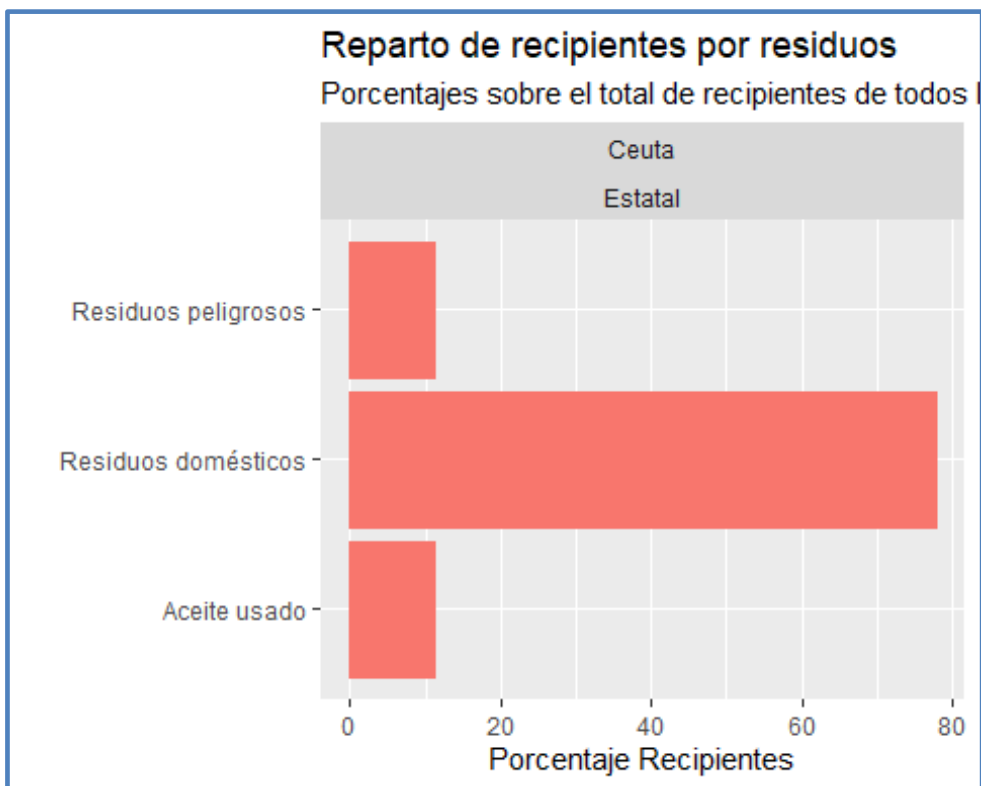
CCAA	Competencia	Anexo1	Porcentaje
Balears, Illes	Autonómica	Marpol I	0.699
Balears, Illes	Autonómica	Materia Orgánica	2.098
Balears, Illes	Autonómica	Redes y artes de pesca	0.699
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre	2.797
Balears, Illes	Autonómica	Residuos domésticos	84.615
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos	5.594
Balears, Illes	Autonómica	Residuos pescados al mar	2.098
Balears, Illes	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1.399
Balears, Illes	Estatal	Marpol I	16.216
Balears, Illes	Estatal	Materia Orgánica	10.811

CCAA	Competencia	Anexo1	Porcentaje
Balears, Illes	Estatal	Redes y artes de pesca	2.703
Balears, Illes	Estatal	Residuos de aguas de sentina y lastre	1.351
Balears, Illes	Estatal	Residuos domésticos	67.568
Balears, Illes	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	1.351
Canarias	Autonómica	Aceite usado	1.304
Canarias	Autonómica	Madera	0.652
Canarias	Autonómica	Materia Orgánica	1.087
Canarias	Autonómica	Redes y artes de pesca	0.435
Canarias	Autonómica	Residuos domésticos	79.565
Canarias	Autonómica	Residuos peligrosos	6.522
Canarias	Autonómica	Residuos pescados al mar	2.391
Canarias	Autonómica	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	8.043
Canarias	Estatal	Marpol V	12.766
Canarias	Estatal	Residuos domésticos	85.106
Canarias	Estatal	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	2.128
Ceuta	Estatal	Aceite usado	11.111
Ceuta	Estatal	Residuos domésticos	77.778
Ceuta	Estatal	Residuos peligrosos	11.111

En este caso se reduce el peso global de los recipientes dedicados a residuos domésticos en los puertos de las Baleares, pero aumenta en los de Canarias.

Gráficamente, para este último caso (**sin papeleras**):





3.7.2. Situación de la infraestructura de depósito de residuos

El uso mayoritario de los contenedores es el de la recogida de residuos asimilables a domésticos. Los contenedores de caja abierta, que no sean papeleras, son habituales para recoger misceláneas de residuos, en particular artes de pesca y redes, voluminosos, asimilables a urbanos y residuos plásticos ligados a la pesca.

Para el adecuado funcionamiento de la infraestructura de recogida, es decir que se utilice correctamente por los usuarios, la experiencia ha demostrado que es necesario que se den una serie de condiciones. Cuando los recipientes no cumplen estas condiciones se ha comprobado que el usuario deja de separar los residuos, no los deposita en el recipiente adecuado y de forma progresiva las áreas donde se depositan los residuos tienden a degradarse. Los requisitos o condiciones que deben cumplir las infraestructuras de recogida son las siguientes:

- Que los recipientes estén serigrafiados convenientemente
- Que no existan residuos depositados en los alrededores
- Que no existan daños en los contenedores que les den una mala apariencia y dificulten su uso
- Que se produzca una limpieza interna periódica que evite los malos olores
- Que no existan pintadas o pegatinas en su exterior produciendo una mala impresión y que, a su vez, impidan conocer el tipo de residuos a depositar en ellos.

- Que el recipiente sea el adecuado para recibir los residuos que se solicitan ser depositados en él.
- Que el recipiente sea vaciado antes de que se desborde

Los resultados obtenidos en la visita a los puertos se encuentran detallados en la base de datos ACCESS y en el reportaje fotográfico que se adjuntan como productos independientes en este estudio.

A continuación, se presentan resultados globales para las principales cuestiones planteadas.

Serigrafía de los recipientes

En la siguiente tabla se muestra la situación de los contenedores respecto a la serigrafía.

Situación serigrafía contenedores

CCAA	Competencia	Serigrafía	Total recipientes	Porcentaje sobre CA y Competencia (%)	Porcentaje sobre recipientes CA	Porcentaje sobre total recipientes (%)
Balears, Illes	Autonómica	Correcta	168	59,79	41,58	15,657
Balears, Illes	Autonómica	Incorrecta	1	0,36	0,25	0,093
Balears, Illes	Autonómica	No tiene	112	39,86	27,72	10,438
Balears, Illes	Estatal	Correcta	38	30,89	9,41	3,541
Balears, Illes	Estatal	Incorrecta	1	0,81	0,25	0,093
Balears, Illes	Estatal	No tiene	84	68,29	20,79	7,829
Canarias	Autonómica	Correcta	133	22,39	20,15	12,395
Canarias	Autonómica	Incorrecta	19	3,20	2,88	1,771
Canarias	Autonómica	No tiene	442	74,41	66,97	41,193
Canarias	Estatal	Correcta	10	15,15	1,52	0,932
Canarias	Estatal	No tiene	56	84,85	8,48	5,219
Ceuta	Estatal	Correcta	3	33,33	33,33	0,280
Ceuta	Estatal	No tiene	6	66,67	66,67	0,559

Como se puede observar el porcentaje de recipientes con serigrafía incorrecta es, en general, muy bajo. Sin embargo, el problema es el elevado porcentaje de recipientes sin

serigrafía (65,24%). Se puede aducir que hay mucha papeleras, pero incluso en este caso, éstas deberían estar serigrafadas.

Como resumen de dicha tabla se puede decir que el **32.81 % del total de los contenedores tiene la serigrafía correcta.**

Si no consideramos las papeleras, la situación es la siguiente:

Situación serigrafía contenedores, sin papeleras

CCAA	Competencia	Serigrafía	Total recipientes	Porcentaje sobre CA y Competencia (%)	Porcentaje sobre recipientes CA	Porcentaje sobre total recipientes (%)
Balears, Illes	Autonómica	Correcta	105	73,43	48,39	14,325
Balears, Illes	Autonómica	Incorrecta	1	0,70	0,46	0,136
Balears, Illes	Autonómica	No tiene	37	25,87	17,05	5,048
Balears, Illes	Estatal	Correcta	28	37,84	12,90	3,820
Balears, Illes	Estatal	Incorrecta	1	1,35	0,46	0,136
Balears, Illes	Estatal	No tiene	45	60,81	20,74	6,139
Canarias	Autonómica	Correcta	116	25,22	22,88	15,825
Canarias	Autonómica	Incorrecta	17	3,70	3,35	2,319
Canarias	Autonómica	No tiene	327	71,09	64,50	44,611
Canarias	Estatal	Correcta	10	21,28	1,97	1,364
Canarias	Estatal	No tiene	37	78,72	7,30	5,048
Ceuta	Estatal	Correcta	3	33,33	33,33	0,409
Ceuta	Estatal	No tiene	6	66,67	66,67	0,819

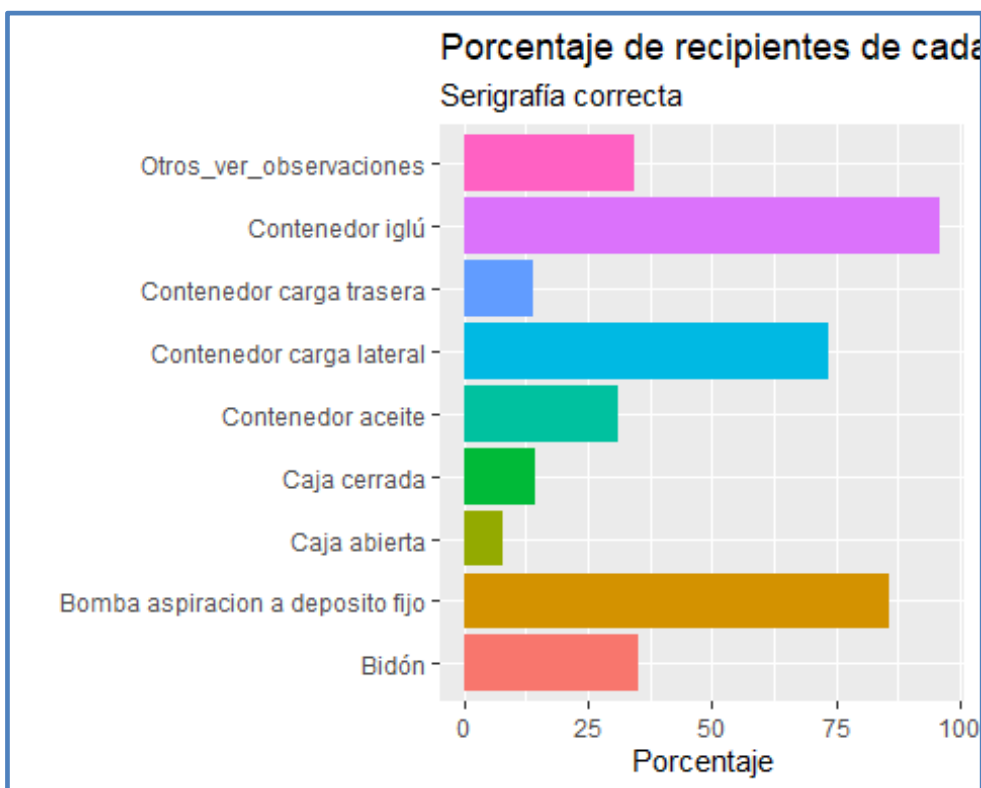
Al eliminar las papeleras, el porcentaje de los contenedores que no tienen serigrafía disminuye en los puertos Baleares y también en los de Canarias, pero sigue siendo, en este último caso, un porcentaje muy elevado.

Por sistema, la situación es la siguiente:

Situación serigrafía por sistemas

Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Bidón	Correcta	7	35,00	0,652
Bidón	No tiene	13	65,00	1,212
Bomba aspiración a depósito fijo	Correcta	6	85,71	0,559
Bomba aspiración a depósito fijo	No tiene	1	14,29	0,093
Bomba aspiración a depósito móvil	No tiene	0	NaN	0,000
Caja abierta	Correcta	12	7,74	1,118
Caja abierta	No tiene	143	92,26	13,327
Caja cerrada	Correcta	23	14,38	2,144
Caja cerrada	Incorrecta	6	3,75	0,559
Caja cerrada	No tiene	131	81,88	12,209
Contenedor aceite	Correcta	5	31,25	0,466
Contenedor aceite	No tiene	11	68,75	1,025
Contenedor carga lateral	Correcta	124	73,37	11,556
Contenedor carga lateral	Incorrecta	3	1,78	0,280
Contenedor carga lateral	No tiene	42	24,85	3,914
Contenedor carga trasera	Correcta	41	13,90	3,821
Contenedor carga trasera	Incorrecta	11	3,73	1,025
Contenedor carga trasera	No tiene	243	82,37	22,647
Contenedor iglú	Correcta	74	96,10	6,897
Contenedor iglú	Incorrecta	1	1,30	0,093
Contenedor iglú	No tiene	2	2,60	0,186
Otros ver observaciones	Correcta	60	34,48	5,592

Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Otros ver observaciones	No tiene	114	65,52	10,624



El gráfico es suficientemente explícito.

Si el cálculo se realiza por cada comunidad autónoma el resultado es el siguiente:

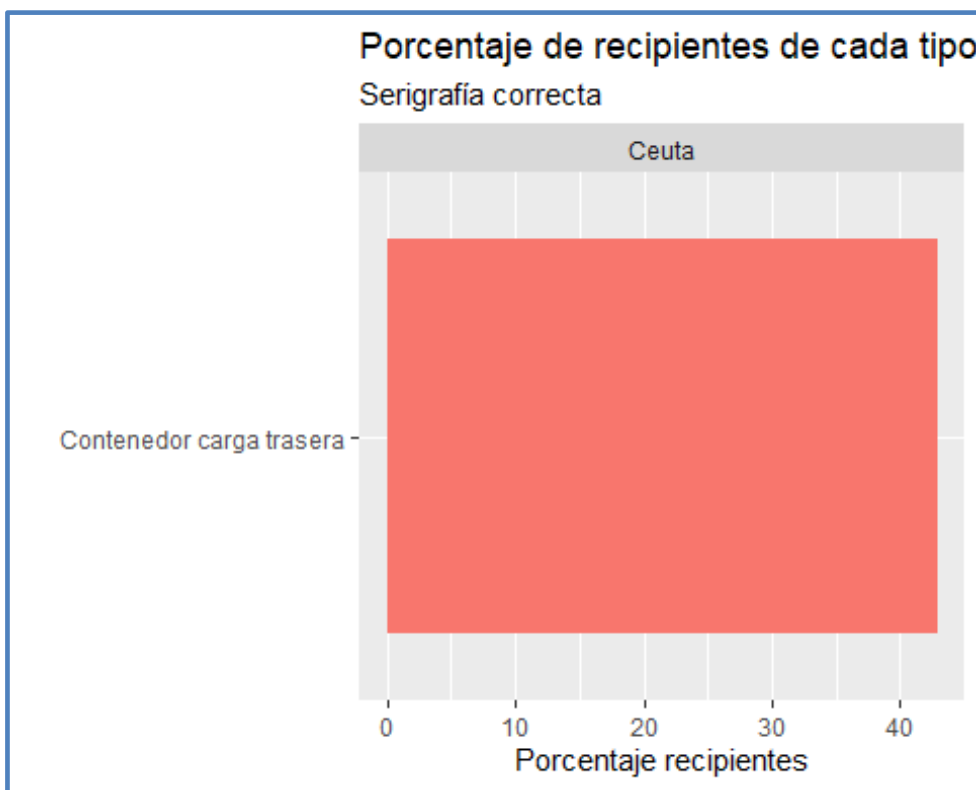
Serigrafía contenedores por sistema y CA

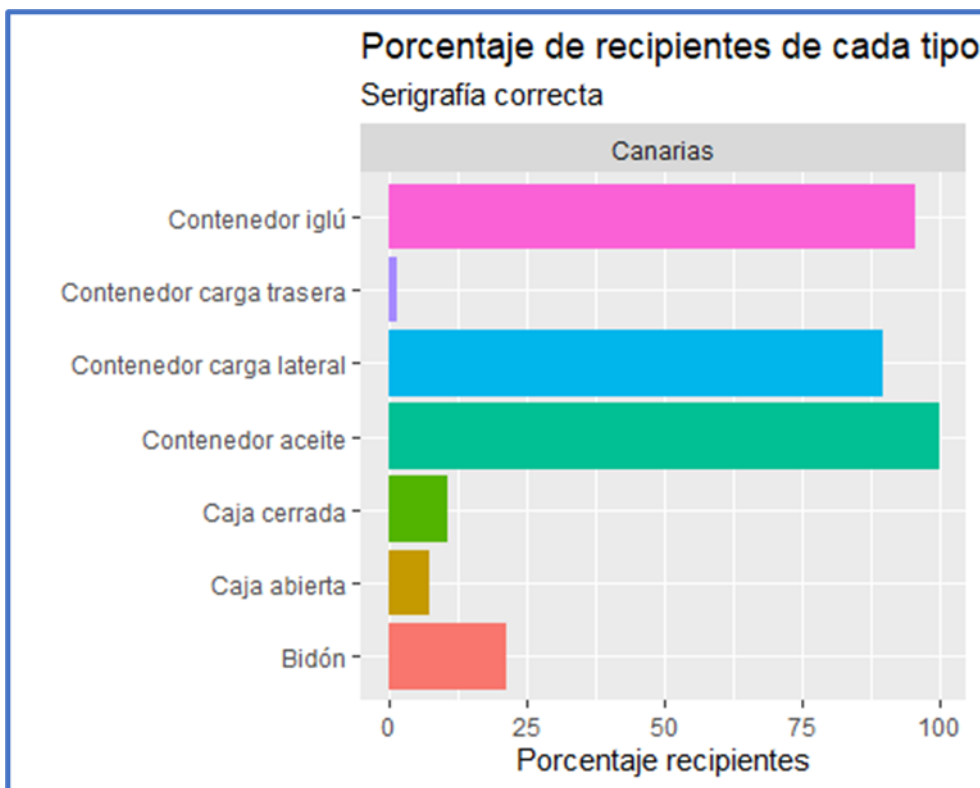
CCAA	Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA sobre los recipientes de dicho sistema en la CA (%)	Porcentaje por sistema en cada CA sobre el total de recipientes de dicho sistema
Balears, Illes	Bidón	Correcta	4	100,00	20,000

CCAA	Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA sobre los recipientes de dicho sistema en la CA (%)	Porcentaje por sistema en cada CA sobre el total de recipientes de dicho sistema
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	Correcta	6	85,71	85,714
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	No tiene	1	14,29	14,286
Balears, Illes	Caja abierta	Correcta	1	14,29	0,645
Balears, Illes	Caja abierta	No tiene	6	85,71	3,871
Balears, Illes	Caja cerrada	Correcta	7	70,00	4,375
Balears, Illes	Caja cerrada	No tiene	3	30,00	1,875
Balears, Illes	Contenedor aceite	Correcta	1	8,33	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	No tiene	11	91,67	68,750
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	Correcta	62	62,00	36,686
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	No tiene	38	38,00	22,485
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Correcta	34	56,67	11,525
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Incorrecta	2	3,33	0,678
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	No tiene	24	40,00	8,136
Balears, Illes	Contenedor iglú	Correcta	31	96,88	40,260
Balears, Illes	Contenedor iglú	No tiene	1	3,12	1,299

CCAA	Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA sobre los recipientes de dicho sistema en la CA (%)	Porcentaje por sistema en cada CA sobre el total de recipientes de dicho sistema
Balears, Illes	Otros ver observaciones	Correcta	60	34,88	34,483
Balears, Illes	Otros ver observaciones	No tiene	112	65,12	64,368
Canarias	Bidón	Correcta	3	21,43	15,000
Canarias	Bidón	No tiene	11	78,57	55,000
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	No tiene	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	Correcta	11	7,43	7,097
Canarias	Caja abierta	No tiene	137	92,57	88,387
Canarias	Caja cerrada	Correcta	16	10,67	10,000
Canarias	Caja cerrada	Incorrecta	6	4,00	3,750
Canarias	Caja cerrada	No tiene	128	85,33	80,000
Canarias	Contenedor aceite	Correcta	4	100,00	25,000
Canarias	Contenedor carga lateral	Correcta	62	89,86	36,686
Canarias	Contenedor carga lateral	Incorrecta	3	4,35	1,775
Canarias	Contenedor carga lateral	No tiene	4	5,80	2,367
Canarias	Contenedor carga trasera	Correcta	4	1,75	1,356
Canarias	Contenedor carga trasera	Incorrecta	9	3,95	3,051
Canarias	Contenedor carga trasera	No tiene	215	94,30	72,881
Canarias	Contenedor iglú	Correcta	43	95,56	55,844

CCAA	Sistema	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA sobre los recipientes de dicho sistema en la CA (%)	Porcentaje por sistema en cada CA sobre el total de recipientes de dicho sistema
Canarias	Contenedor iglú	Incorrecta	1	2,22	1,299
Canarias	Contenedor iglú	No tiene	1	2,22	1,299
Canarias	Otros ver observaciones	No tiene	2	100,00	1,149
Ceuta	Bidón	No tiene	2	100,00	10,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	Correcta	3	42,86	1,017
Ceuta	Contenedor carga trasera	No tiene	4	57,14	1,356





Como se puede apreciar, varían muchos los porcentajes con serigrafía correcta de los diferentes tipos de contenedor según la comunidad autónoma.

Serigrafía contenedores por tipo de residuo y CA

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Balears, Illes	Madera	No tiene	1	100,00	25,000
Balears, Illes	Marpol I	Correcta	3	21,43	21,429
Balears, Illes	Marpol I	No tiene	11	78,57	78,571

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Balears, Illes	Materia Orgánica	Correcta	10	90,91	58,824
Balears, Illes	Materia Orgánica	No tiene	1	9,09	5,882
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	Correcta	2	50,00	28,571
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	No tiene	2	50,00	28,571
Balears, Illes	Residuos de aguas de sentina y lastre	Correcta	6	85,71	85,714
Balears, Illes	Residuos de aguas de sentina y lastre	No tiene	1	14,29	14,286
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Correcta	25	86,21	34,247
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	No tiene	4	13,79	5,479
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Correcta	26	100,00	32,500
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Correcta	15	75,00	26,316
Balears, Illes	Residuos domésticos o	Incorrecta	1	5,00	1,754

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
	similares: Papel y cartón				
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	No tiene	4	20,00	7,018
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Correcta	102	37,92	14,676
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	No tiene	167	62,08	24,029
Balears, Illes	Residuos peligrosos	Correcta	11	100,00	24,444
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	Correcta	5	71,43	27,778
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	Incorrecta	1	14,29	5,556
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	No tiene	1	14,29	5,556
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Correcta	1	20,00	2,326

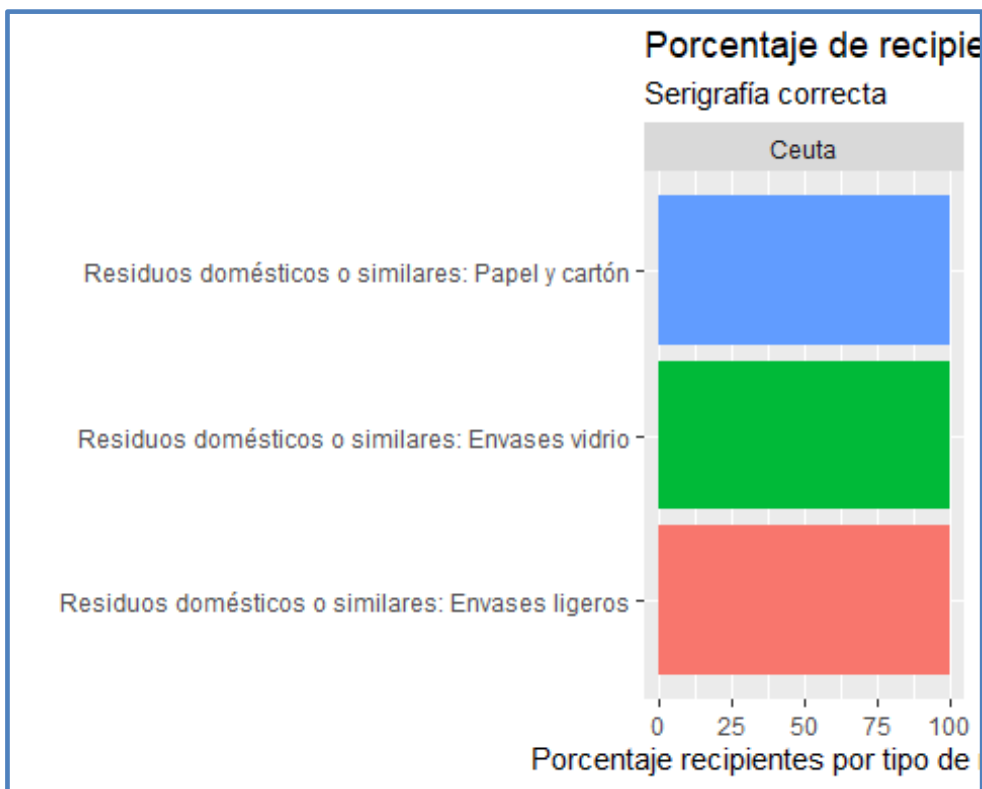
CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Baleares, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	No tiene	4	80,00	9,302
Canarias	Aceite usado	Correcta	5	83,33	71,429
Canarias	Aceite usado	No tiene	1	16,67	14,286
Canarias	Madera	No tiene	3	100,00	75,000
Canarias	Marpol I	No tiene	0	NaN	0,000
Canarias	Marpol V	No tiene	6	100,00	100,000
Canarias	Materia Orgánica	Correcta	5	83,33	29,412
Canarias	Materia Orgánica	No tiene	1	16,67	5,882
Canarias	Redes y artes de pesca	No tiene	3	100,00	42,857
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Correcta	34	79,07	46,575
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	No tiene	9	20,93	12,329
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Correcta	46	86,79	57,500
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Incorrecta	1	1,89	1,250

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	No tiene	6	11,32	7,500
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Correcta	32	88,89	56,140
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Incorrecta	1	2,78	1,754
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	No tiene	3	8,33	5,263
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Correcta	10	2,37	1,439
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Incorrecta	17	4,03	2,446
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	No tiene	395	93,60	56,835

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Canarias	Residuos peligrosos	Correcta	6	18,18	13,333
Canarias	Residuos peligrosos	No tiene	27	81,82	60,000
Canarias	Residuos pescados al mar	Correcta	5	45,45	27,778
Canarias	Residuos pescados al mar	No tiene	6	54,55	33,333
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	No tiene	38	100,00	88,372
Ceuta	Aceite usado	No tiene	1	100,00	14,286
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Correcta	1	100,00	1,370
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Correcta	1	100,00	1,250
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Correcta	1	100,00	1,754
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	No tiene	4	100,00	0,576

CCAA	Residuo	Estado de la serigrafía	Número de recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en CA sobre los recipientes para dicho residuo en la CA (%)	Porcentaje recipientes por tipo de residuo en cada CA sobre el total de recipientes para ese residuo
Ceuta	Residuos peligrosos	No tiene	1	100,00	2,222





Como se puede observar, el porcentaje de recipientes con serigrafía correcta varía por comunidad autónoma. Por ejemplo, en el caso de los residuos peligrosos en los puertos de Baleares, el 100% de los contenedores está bien serigrafiado mientras que en Canarias este porcentaje no llega al 20%.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que en varias comunidades autónomas las denominaciones para un mismo residuo, por ejemplo, aceite, pueden ser diferentes y por lo tanto los resultados no son comparables directamente. Por ejemplo, esto puede suceder porque se recoja bajo una denominación genérica como MARPOL u otro tipo de denominación.

Además, el contenedor puede no ser un contenedor específico de un determinado residuo, por ejemplo, en el caso de un contenedor que no sólo recoja aceite, sino que tenga más compartimentos. Sería útil establecer la nomenclatura de la serigrafía y de los tipos de contenedores a utilizar para los diferentes residuos, en particular los peligrosos y que exista una mayor uniformidad en los diferentes puertos.

A continuación, se suministran ejemplos de contenedores sin rotulación o con ésta incorrecta.



Contenedor residuos peligrosos sin serigrafía



Detalle del contenedor foto anterior



Contenedor residuos domésticos y similares sin rotulación



Contenedor en mal estado y sin rotulación

Residuos depositados fuera del recipiente

La presencia de residuos fuera del recipiente puede deberse a las siguientes causas:

- El recipiente se encuentra lleno
- El usuario los deposita alrededor del recipiente por comodidad⁴² o desidia
- Acción de elementos meteorológicos o acción de animales⁴³

En los tres casos se puede actuar para evitar que esto ocurra, mediante una adecuada frecuencia de recogida, en el primer caso, mediante campañas de educación y concienciación en el segundo y mediante medidas de fijación y apertura controlada en el tercero.

A continuación, se presentan los resultados de los recipientes según se depositan o no residuos fuera de los contenedores. Hay que decir que, evidentemente, se trata una foto fija del día que se visitó dicha instalación portuaria.

Residuos fuera de los contenedores

CCAA	Competencia	Residuos fuera	Total recipientes	Porcentaje sobre CA y Competencia (%)	Porcentaje sobre recipientes CA	Porcentaje sobre total recipientes (%)
Balears, Illes	Autonómica	N	266	94,66	65,842	24,790
Balears, Illes	Autonómica	S	15	5,34	3,713	1,398
Balears, Illes	Estatad	N	119	96,75	29,455	11,090
Balears, Illes	Estatad	S	4	3,25	0,990	0,373
Canarias	Autonómica	N	396	66,67	60,000	36,906
Canarias	Autonómica	S	198	33,33	30,000	18,453
Canarias	Estatad	N	50	75,76	7,576	4,660
Canarias	Estatad	S	16	24,24	2,424	1,491
Ceuta	Estatad	N	7	77,78	77,778	0,652
Ceuta	Estatad	S	2	22,22	22,222	0,186

⁴² Caso habitual en recipientes para el papel cartón, para evitar la necesidad de romperlo en pedazos que se puedan introducir en el contenedor.

⁴³ Que escarban en los restos, en particular orgánicos.

Considerando el total de contenedores de los puertos estudiados, el 21.901 % de los contenedores tienen residuos fuera, el día de la visita.

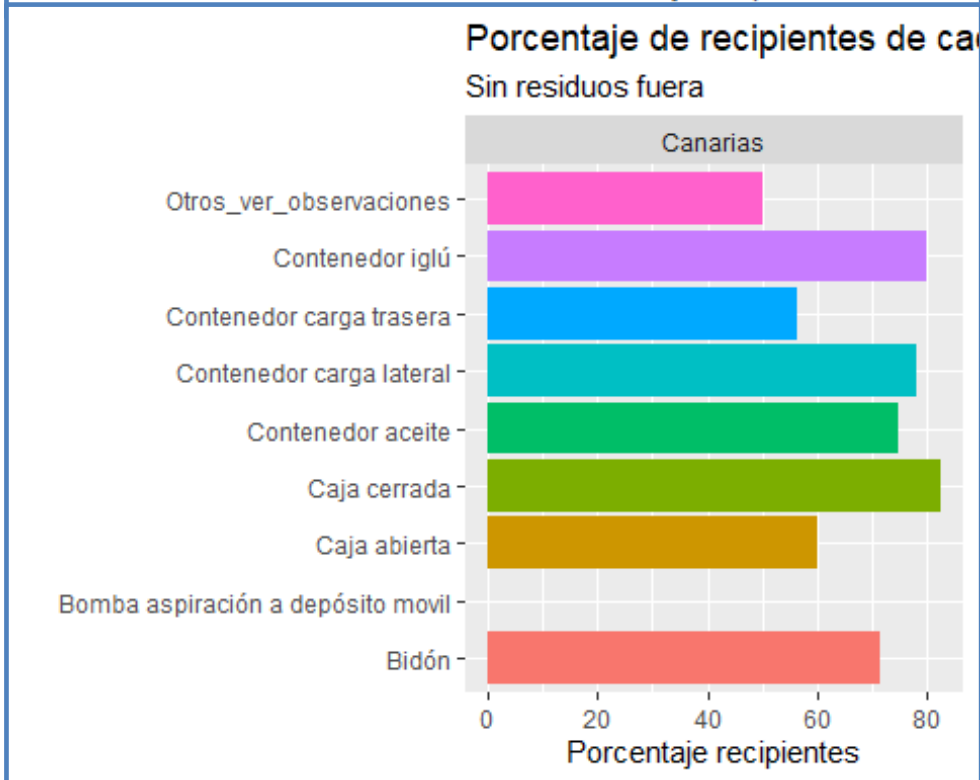
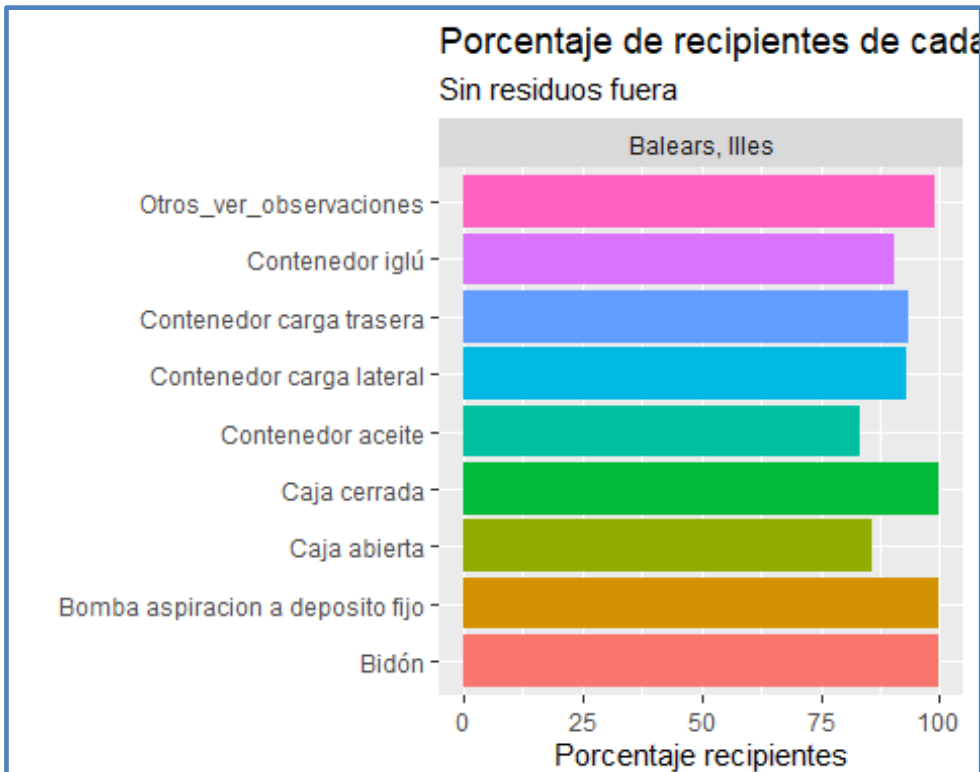
Los puertos que presentaron el día de la visita un mayor porcentaje de residuos fuera de los contenedores fueron los puertos canarios de competencia autonómica.

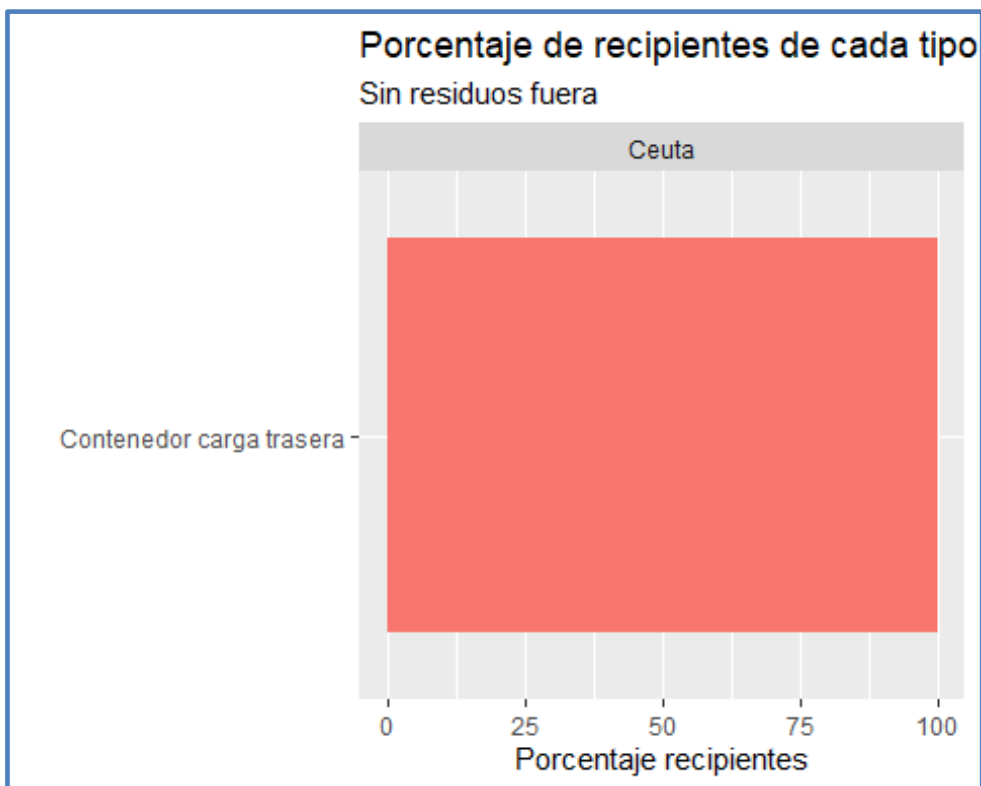
A continuación, se presenta por comunidad autónoma y sistema.

Residuos fuera contenedores por sistema y comunidad autónoma

CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	N	4	100,00	20,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	N	6	85,71	3,871
Balears, Illes	Caja abierta	S	1	14,29	0,645
Balears, Illes	Caja cerrada	N	10	100,00	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	N	10	83,33	62,500
Balears, Illes	Contenedor aceite	S	2	16,67	12,500
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	N	93	93,00	55,030
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	S	7	7,00	4,142
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	N	56	93,33	18,983
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	S	4	6,67	1,356
Balears, Illes	Contenedor iglú	N	29	90,62	37,662
Balears, Illes	Contenedor iglú	S	3	9,38	3,896

CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Otros ver observaciones	N	170	98,84	97,701
Balears, Illes	Otros ver observaciones	S	2	1,16	1,149
Canarias	Bidón	N	10	71,43	50,000
Canarias	Bidón	S	4	28,57	20,000
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	N	89	60,14	57,419
Canarias	Caja abierta	S	59	39,86	38,065
Canarias	Caja cerrada	N	124	82,67	77,500
Canarias	Caja cerrada	S	26	17,33	16,250
Canarias	Contenedor aceite	N	3	75,00	18,750
Canarias	Contenedor aceite	S	1	25,00	6,250
Canarias	Contenedor carga lateral	N	54	78,26	31,953
Canarias	Contenedor carga lateral	S	15	21,74	8,876
Canarias	Contenedor carga trasera	N	129	56,58	43,729
Canarias	Contenedor carga trasera	S	99	43,42	33,559
Canarias	Contenedor iglú	N	36	80,00	46,753
Canarias	Contenedor iglú	S	9	20,00	11,688
Canarias	Otros ver observaciones	N	1	50,00	0,575
Canarias	Otros ver observaciones	S	1	50,00	0,575
Ceuta	Bidón	S	2	100,00	10,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	N	7	100,00	2,373





En general hay pocos recipientes con residuos fuera del contenedor.

Si se analiza por número de contenedores con residuos fuera por tipo de residuo, se obtiene el siguiente resultado:

Residuos fuera contenedores por tipo de residuo y CA

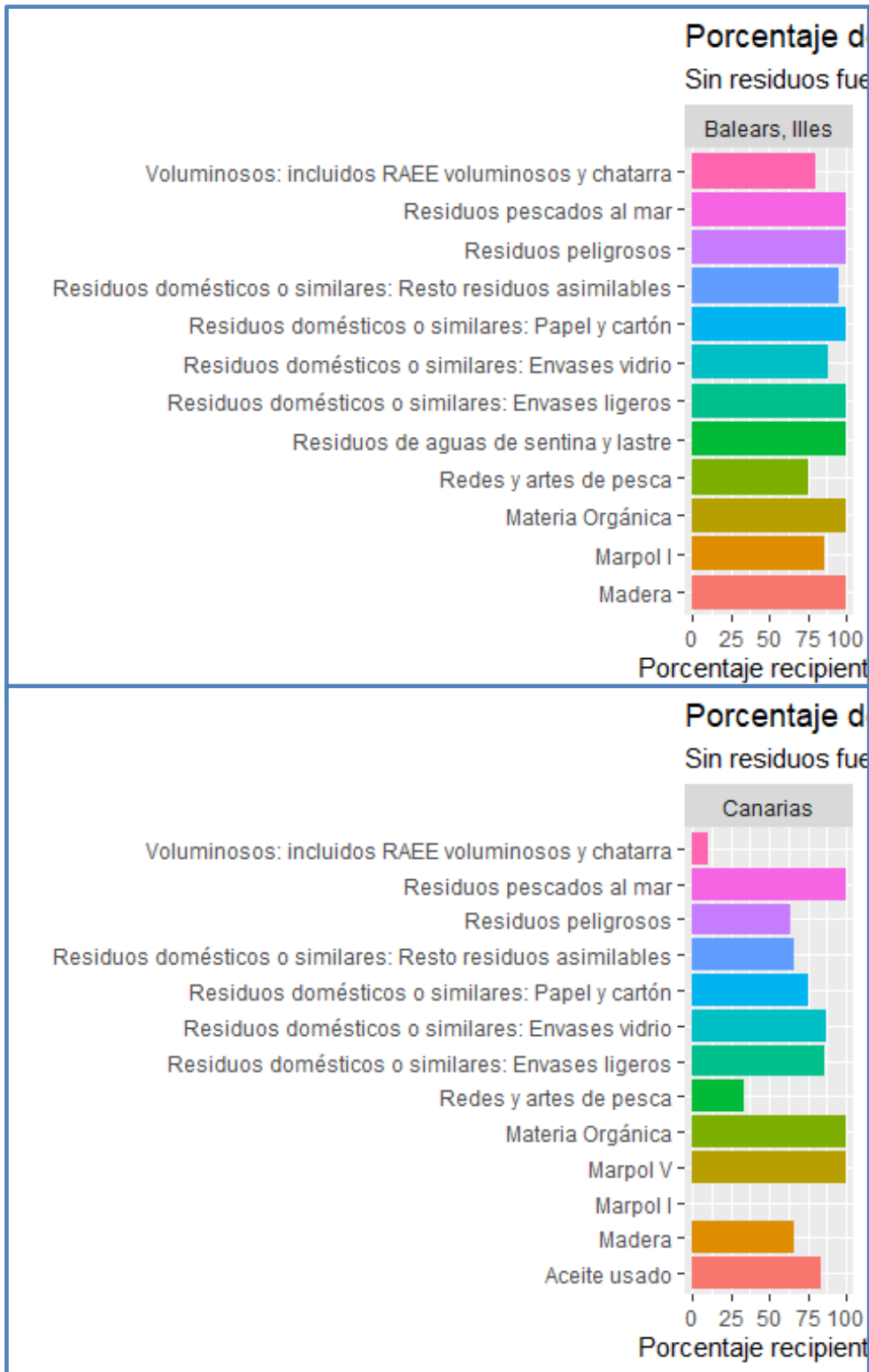
CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes por tipo de residuo cada CA
Balears, Illes	Madera	N	1	100,00	25,000
Balears, Illes	Marpol I	N	12	85,71	85,714
Balears, Illes	Marpol I	S	2	14,29	14,286
Balears, Illes	Materia Orgánica	N	11	100,00	64,706
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	N	3	75,00	42,857

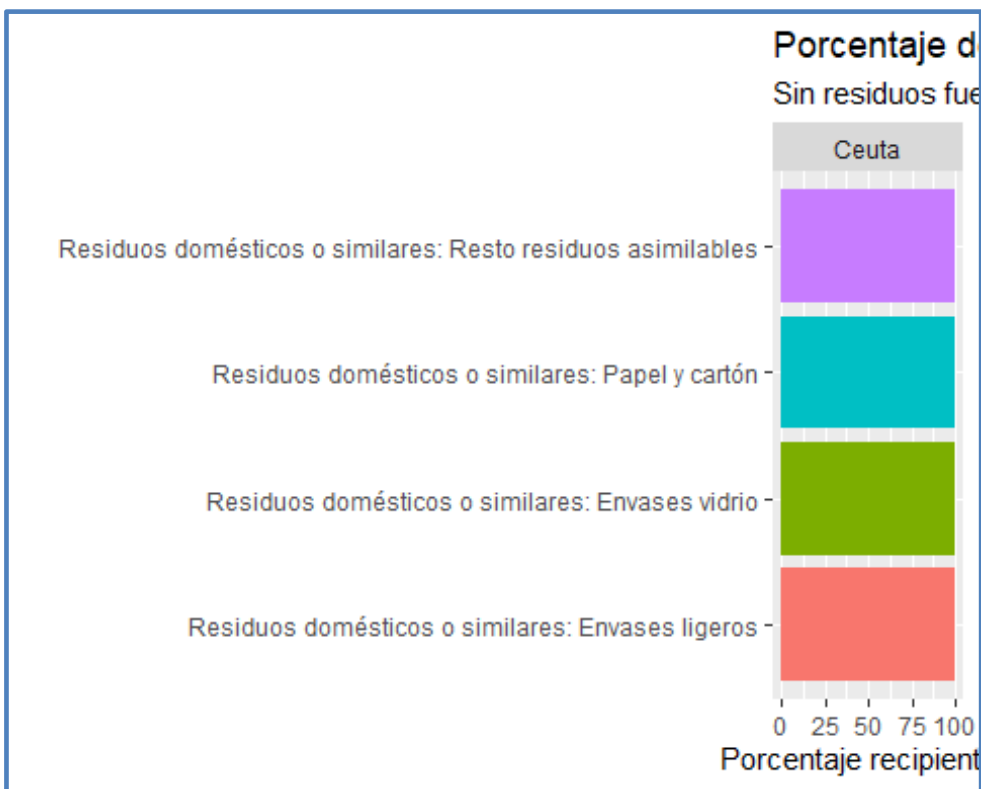
CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes por tipo de residuo cada CA
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	S	1	25,00	14,286
Balears, Illes	Residuos de aguas de sentina y lastre	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	29	100,00	39,726
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	23	88,46	28,750
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	3	11,54	3,750
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	20	100,00	35,088
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	257	95,54	36,978
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	12	4,46	1,727
Balears, Illes	Residuos peligrosos	N	11	100,00	24,444
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	N	7	100,00	38,889

CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes por tipo de residuo cada CA
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	N	4	80,00	9,302
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	S	1	20,00	2,326
Canarias	Aceite usado	N	5	83,33	71,429
Canarias	Aceite usado	S	1	16,67	14,286
Canarias	Madera	N	2	66,67	50,000
Canarias	Madera	S	1	33,33	25,000
Canarias	Marpol I	N	0	NaN	0,000
Canarias	Marpol V	N	6	100,00	100,000
Canarias	Materia Orgánica	N	6	100,00	35,294
Canarias	Redes y artes de pesca	N	1	33,33	14,286
Canarias	Redes y artes de pesca	S	2	66,67	28,571
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	37	86,05	50,685
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	S	6	13,95	8,219
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	46	86,79	57,500
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	7	13,21	8,750

CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes por tipo de residuo cada CA
	similares: Envases vidrio				
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	27	75,00	47,368
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	S	9	25,00	15,789
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	280	66,35	40,288
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	142	33,65	20,432
Canarias	Residuos peligrosos	N	21	63,64	46,667
Canarias	Residuos peligrosos	S	12	36,36	26,667
Canarias	Residuos pescados al mar	N	11	100,00	61,111
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	N	4	10,53	9,302
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	S	34	89,47	79,070
Ceuta	Aceite usado	S	1	100,00	14,286

CCAA	Sistema	Residuos fuera	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes por tipo de residuo cada CA
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	1	100,00	1,370
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	1	100,00	1,250
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	1	100,00	1,754
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	4	100,00	0,576
Ceuta	Residuos peligrosos	S	1	100,00	2,222





Los gráficos muestran que la situación peor se da en los puertos canarios. Existe, además, algún caso como el del aceite usado, con derrames fuera del recipiente con su potencial efecto contaminante.

A continuación, se presentan imágenes de esta situación.



Recipiente de voluminoso con residuos fuera



Recipiente residuos peligrosos con residuos fuera



Recipientes con residuos peligrosos y depositados a su alrededor

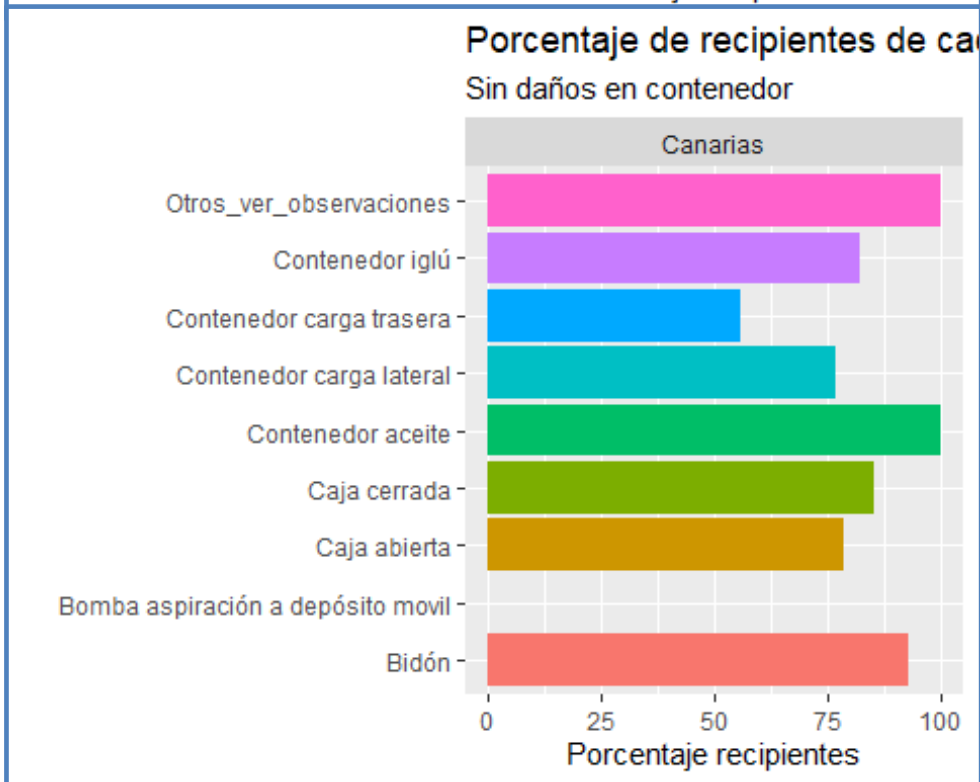
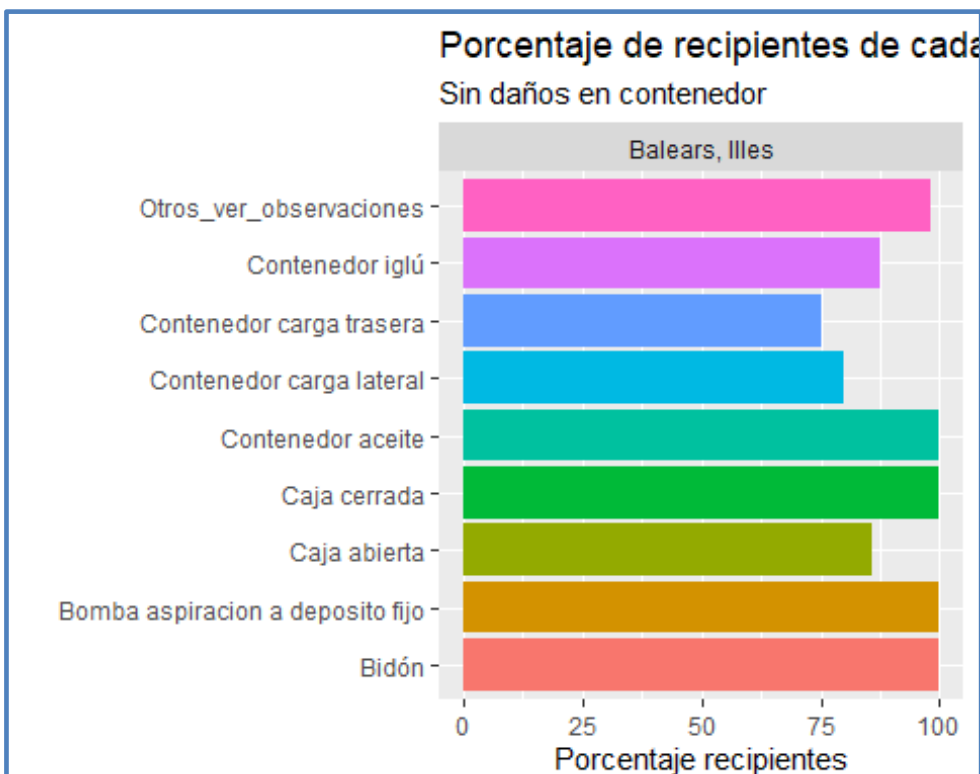
Daños en recipientes

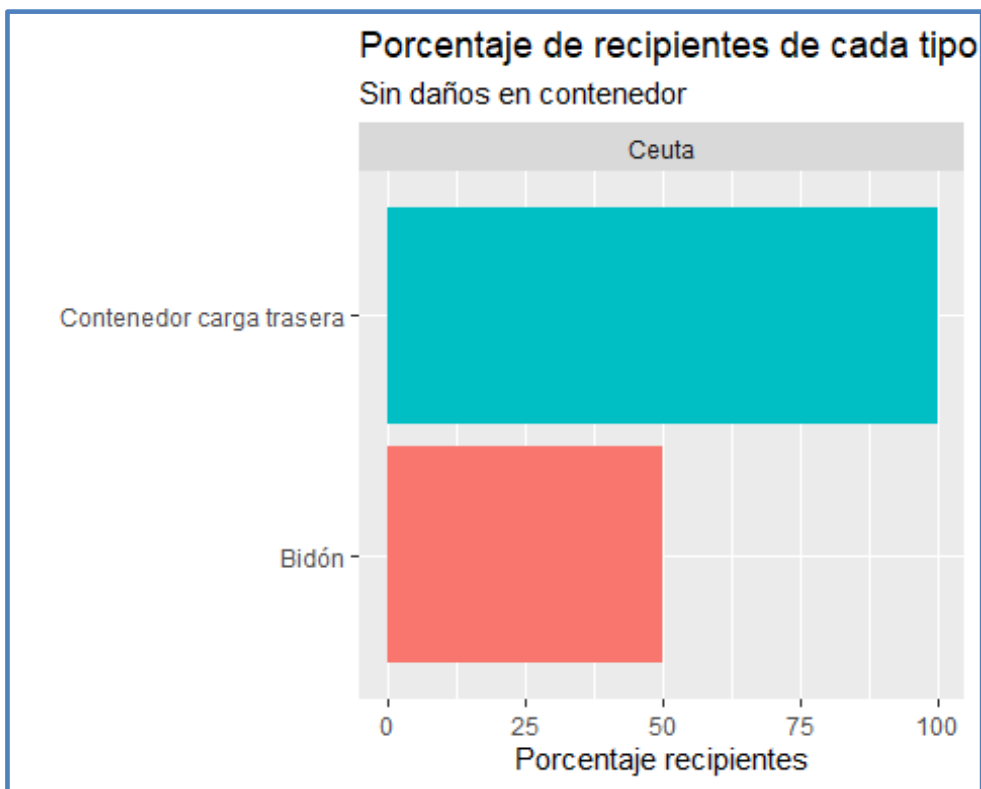
Aquí se analizan los recipientes que presentan averías y daños que limitan su funcionalidad.

Daños en contenedores por sistema y CA

CCAA	Sistema	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	N	4	100,00	20,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	N	6	85,71	3,871
Balears, Illes	Caja abierta	S	1	14,29	0,645
Balears, Illes	Caja cerrada	N	10	100,00	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	N	12	100,00	75,000
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	N	80	80,00	47,337
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	S	20	20,00	11,834
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	N	45	75,00	15,254
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	S	15	25,00	5,085
Balears, Illes	Contenedor iglú	N	28	87,50	36,364
Balears, Illes	Contenedor iglú	S	4	12,50	5,195
Balears, Illes	Otros ver observaciones	N	169	98,26	97,126
Balears, Illes	Otros ver observaciones	S	3	1,74	1,724
Canarias	Bidón	N	13	92,86	65,000
Canarias	Bidón	S	1	7,14	5,000

CCAA	Sistema	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	N	116	78,38	74,839
Canarias	Caja abierta	S	32	21,62	20,645
Canarias	Caja cerrada	N	128	85,33	80,000
Canarias	Caja cerrada	S	22	14,67	13,750
Canarias	Contenedor aceite	N	4	100,00	25,000
Canarias	Contenedor carga lateral	N	53	76,81	31,361
Canarias	Contenedor carga lateral	S	16	23,19	9,467
Canarias	Contenedor carga trasera	N	127	55,70	43,051
Canarias	Contenedor carga trasera	S	101	44,30	34,237
Canarias	Contenedor iglú	N	37	82,22	48,052
Canarias	Contenedor iglú	S	8	17,78	10,390
Canarias	Otros ver observaciones	N	2	100,00	1,149
Ceuta	Bidón	N	1	50,00	5,000
Ceuta	Bidón	S	1	50,00	5,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	N	7	100,00	2,373





Los contenedores de carga trasera y los de caja abierta son los que presentan un mayor porcentaje de recipientes dañados, tanto en los puertos de las islas Baleares como en los de las Canarias.

El total de recipientes con daños asciende a 20.88 % del total de contenedores, en el conjunto de los puertos estudiados.

Si se analiza por sistema, se obtienen los siguientes resultados:

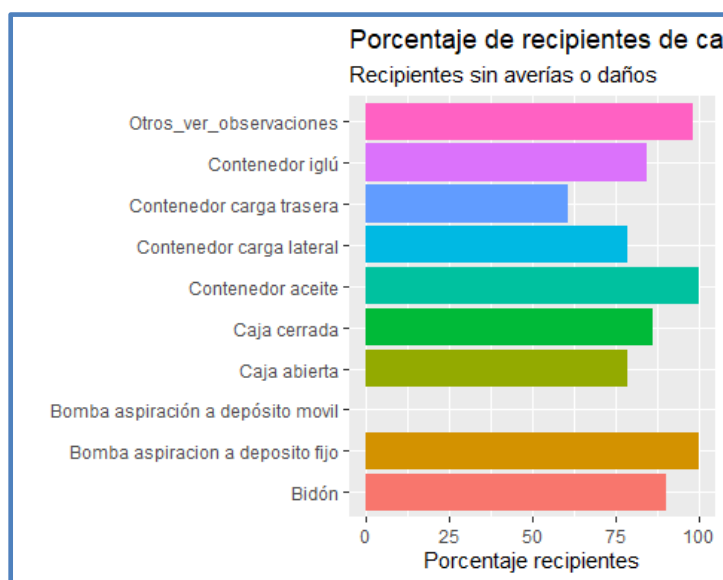
Daños en recipientes por sistema

Sistema	Daños	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Bidón	N	18	90,00	1,678
Bidón	S	2	10,00	0,186
Bomba aspiración a deposito fijo	N	7	100,00	0,652
Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	0,000
Caja abierta	N	122	78,71	11,370
Caja abierta	S	33	21,29	3,075

Sistema	Daños	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Caja cerrada	N	138	86,25	12,861
Caja cerrada	S	22	13,75	2,050
Contenedor aceite	N	16	100,00	1,491
Contenedor carga lateral	N	133	78,70	12,395
Contenedor carga lateral	S	36	21,30	3,355
Contenedor carga trasera	N	179	60,68	16,682
Contenedor carga trasera	S	116	39,32	10,811
Contenedor iglú	N	65	84,42	6,058
Contenedor iglú	S	12	15,58	1,118
Otros ver observaciones	N	171	98,28	15,937
Otros ver observaciones	S	3	1,72	0,280

En el conjunto de los puertos, los recipientes con mayor porcentaje de daños son los contenedores de carga trasera seguidos de los de carga lateral y de los de caja abierta.

En el siguiente gráfico se determina el porcentaje de recipientes por sistema **SIN DAÑOS**.



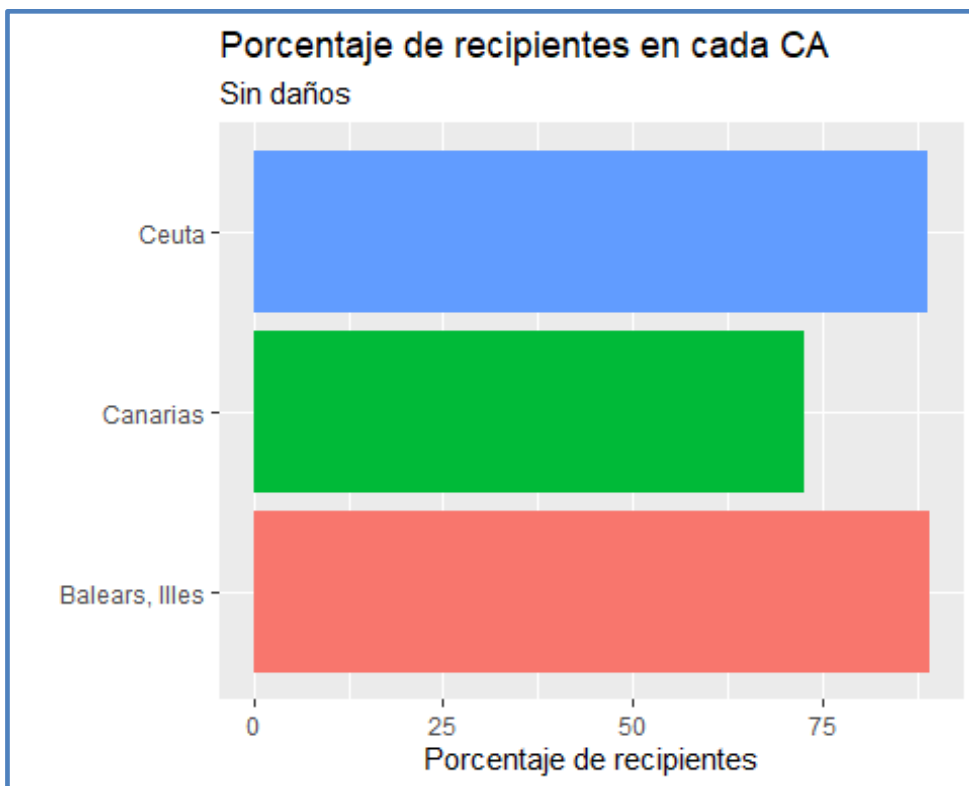
A continuación, se hace un resumen por comunidad autónoma:

Daños recipientes por CA

CCAA	Daño	Número de recipientes	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	N	361	89,36
Balears, Illes	S	43	10,64
Canarias	N	480	72,73
Canarias	S	180	27,27
Ceuta	N	8	88,89
Ceuta	S	1	11,11

Son los puertos canarios los que presentan un mayor porcentaje de recipientes dañados.

Gráficamente



Si consideramos los recipientes dañados por tipo de residuo se obtiene lo siguiente:

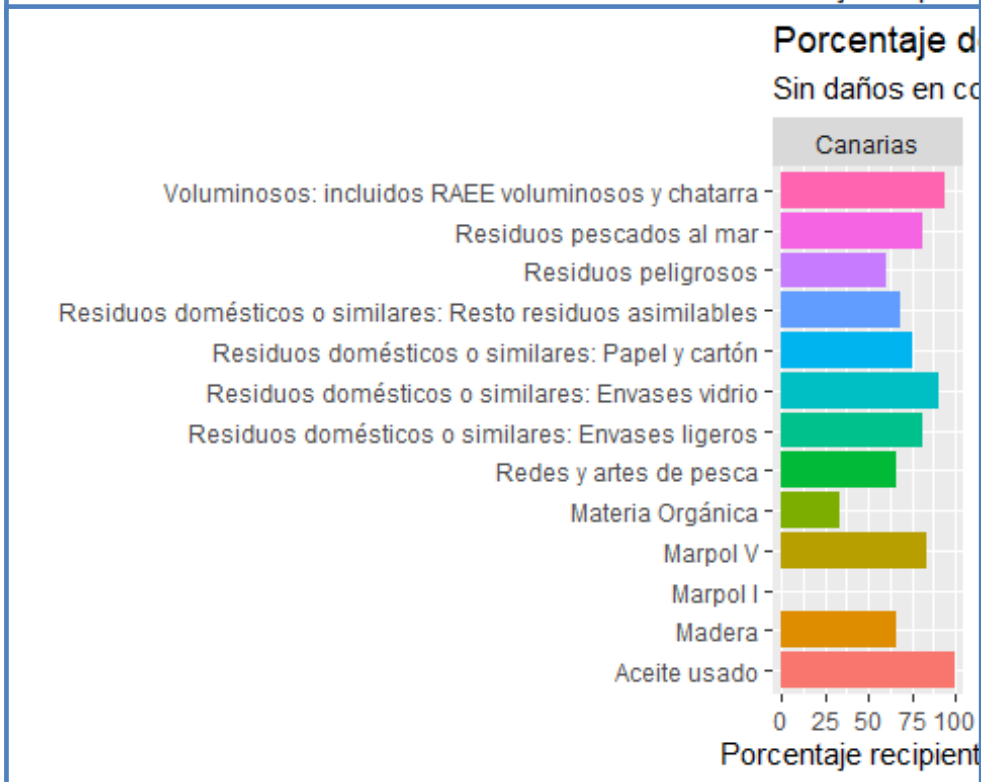
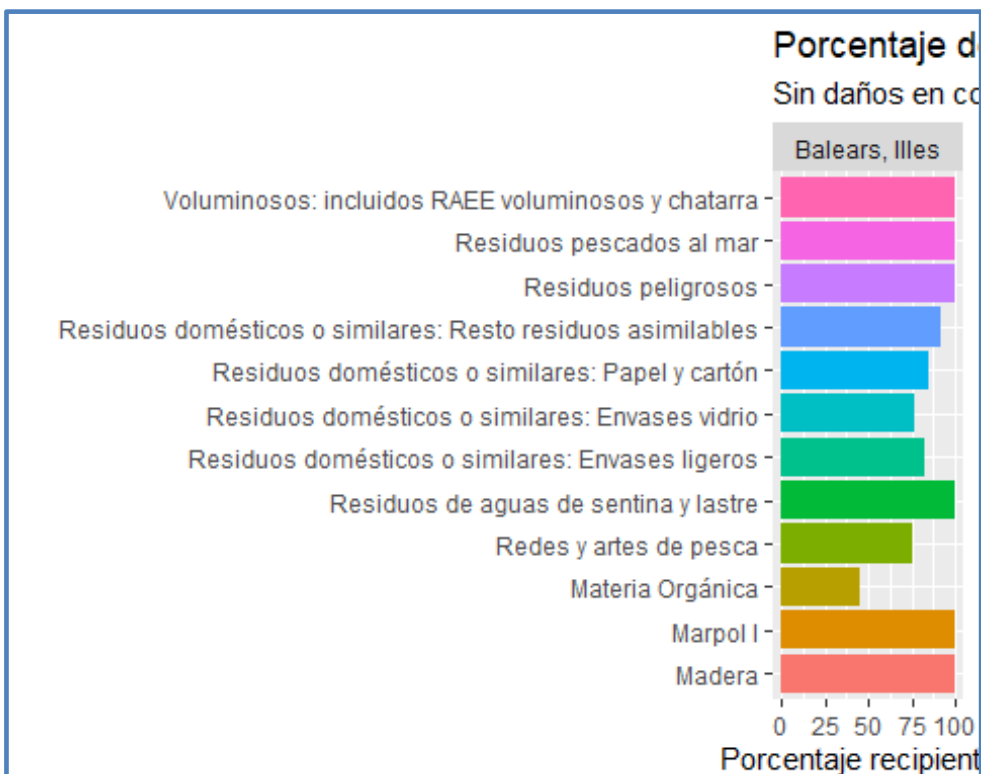
Daños en contenedores por residuo y CA

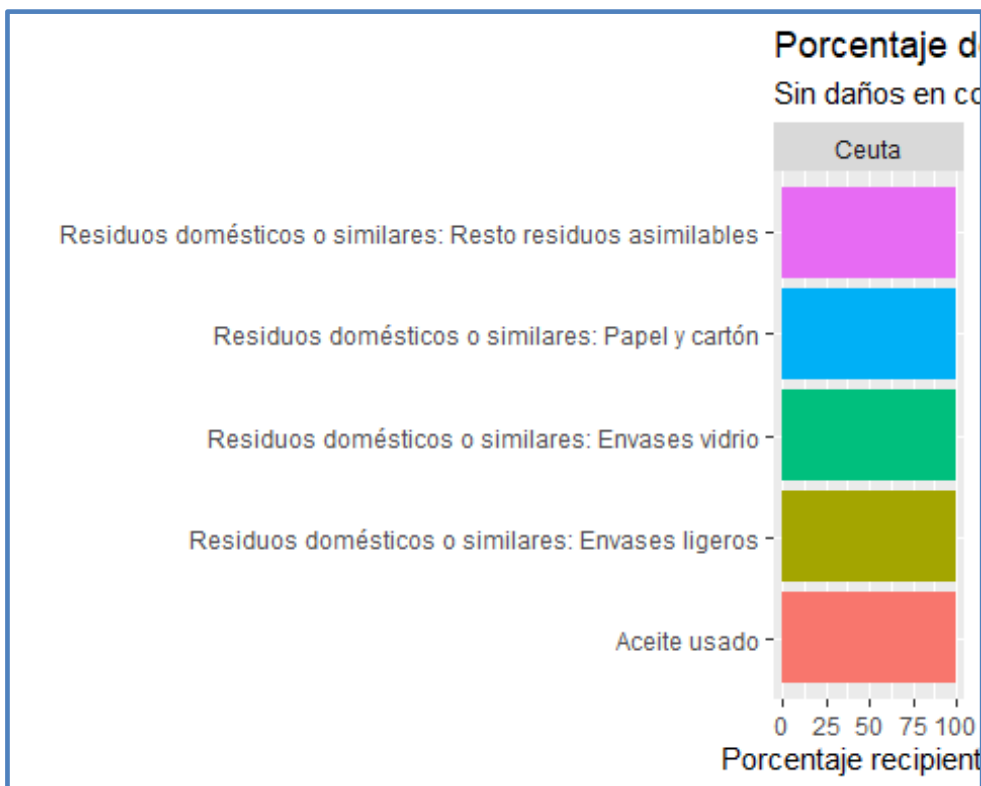
CCAA	Residuo	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuos en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Madera	N	1	100,00	25,000
Balears, Illes	Marpol I	N	14	100,00	100,000
Balears, Illes	Materia Orgánica	N	5	45,45	29,412
Balears, Illes	Materia Orgánica	S	6	54,55	35,294
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	N	3	75,00	42,857
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	S	1	25,00	14,286
Balears, Illes	Residuos de aguas de sentina y lastre	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	24	82,76	32,877
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	S	5	17,24	6,849
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	20	76,92	25,000
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	6	23,08	7,500
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	17	85,00	29,825
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	S	3	15,00	5,263

CCAA	Residuo	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuos en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	247	91,82	35,540
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	22	8,18	3,165
Balears, Illes	Residuos peligrosos	N	11	100,00	24,444
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	N	7	100,00	38,889
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	N	5	100,00	11,628
Canarias	Aceite usado	N	6	100,00	85,714
Canarias	Madera	N	2	66,67	50,000
Canarias	Madera	S	1	33,33	25,000
Canarias	Marpol I	N	0	NaN	0,000
Canarias	Marpol V	N	5	83,33	83,333
Canarias	Marpol V	S	1	16,67	16,667
Canarias	Materia Orgánica	N	2	33,33	11,765
Canarias	Materia Orgánica	S	4	66,67	23,529
Canarias	Redes y artes de pesca	N	2	66,67	28,571
Canarias	Redes y artes de pesca	S	1	33,33	14,286
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	35	81,40	47,945
Canarias	Residuos domésticos o	S	8	18,60	10,959

CCAA	Residuo	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuos en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
	similares: Envases ligeros				
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	48	90,57	60,000
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	5	9,43	6,250
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	27	75,00	47,368
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	S	9	25,00	15,789
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	288	68,25	41,439
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	134	31,75	19,281
Canarias	Residuos peligrosos	N	20	60,61	44,444
Canarias	Residuos peligrosos	S	13	39,39	28,889
Canarias	Residuos pescados al mar	N	9	81,82	50,000
Canarias	Residuos pescados al mar	S	2	18,18	11,111
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE	N	36	94,74	83,721

CCAA	Residuo	Daños en contenedor	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuos en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
	voluminosos y chatarra				
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	S	2	5,26	4,651
Ceuta	Aceite usado	N	1	100,00	14,286
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	1	100,00	1,370
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	1	100,00	1,250
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	1	100,00	1,754
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	4	100,00	0,576
Ceuta	Residuos peligrosos	S	1	100,00	2,222





En general, son los contenedores de residuos similares a domésticos, incluyendo los de materia orgánica, los que presentan un mayor porcentaje de recipientes con daños.

Es relevante el caso de los recipientes para residuos peligrosos en los puertos canarios, que presentan daños en un porcentaje superior al 50%.

A continuación, se presentan imágenes de contenedores con daños.



Contenedores residuos peligrosos dañados



Detalle imagen anterior

Contenedores con suciedad y olores

Aquí se presentan los resultados relativos a los recipientes que presentaban suciedad, olores o ambos el día de la visita. Puede ser una situación coyuntural, pero la experiencia demuestra que puede ser permanente si no hay una preocupación por la limpieza regular de los contenedores y una frecuencia de recogida periódica. Dado que estos contenedores se encuentran en los puertos, en el caso de los olores, estos pueden provenir del depósito de recorte de pescado que se debe gestionar por otras vías.

A continuación, se procede a estimar el porcentaje de recipientes que presentan suciedad o/y olores.

Olores y/o suciedad de contenedores por sistema y comunidad autónoma

CCAA	Sistema	Olores y/o suciedad	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	N	2	50,00	10,000

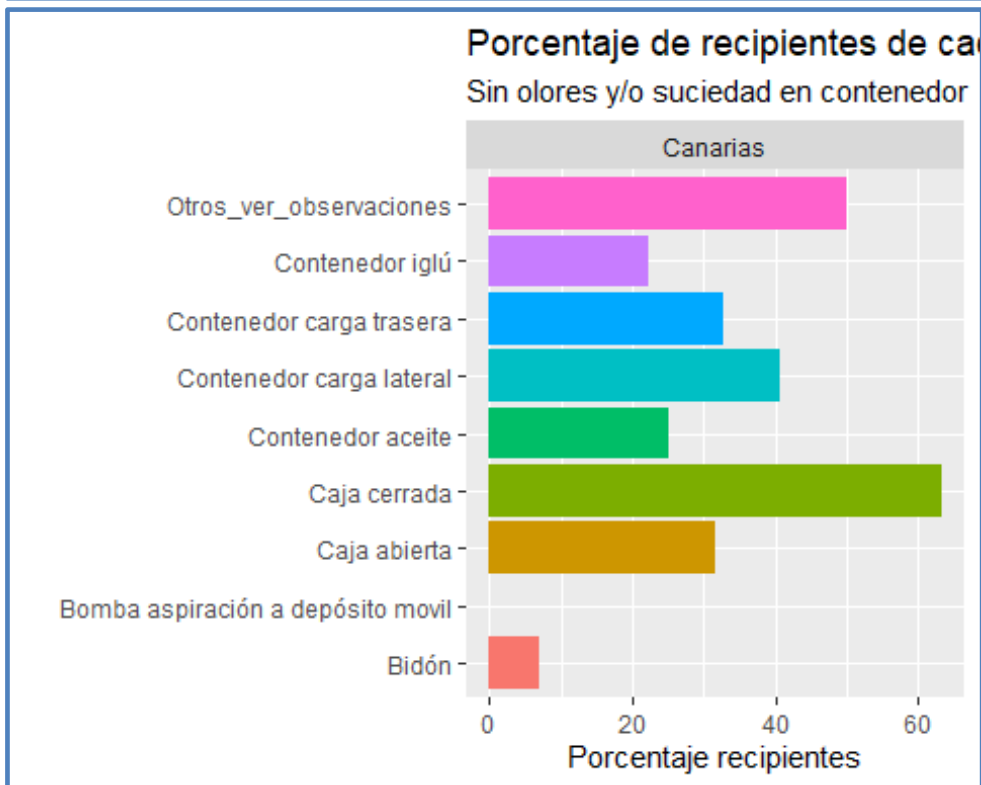
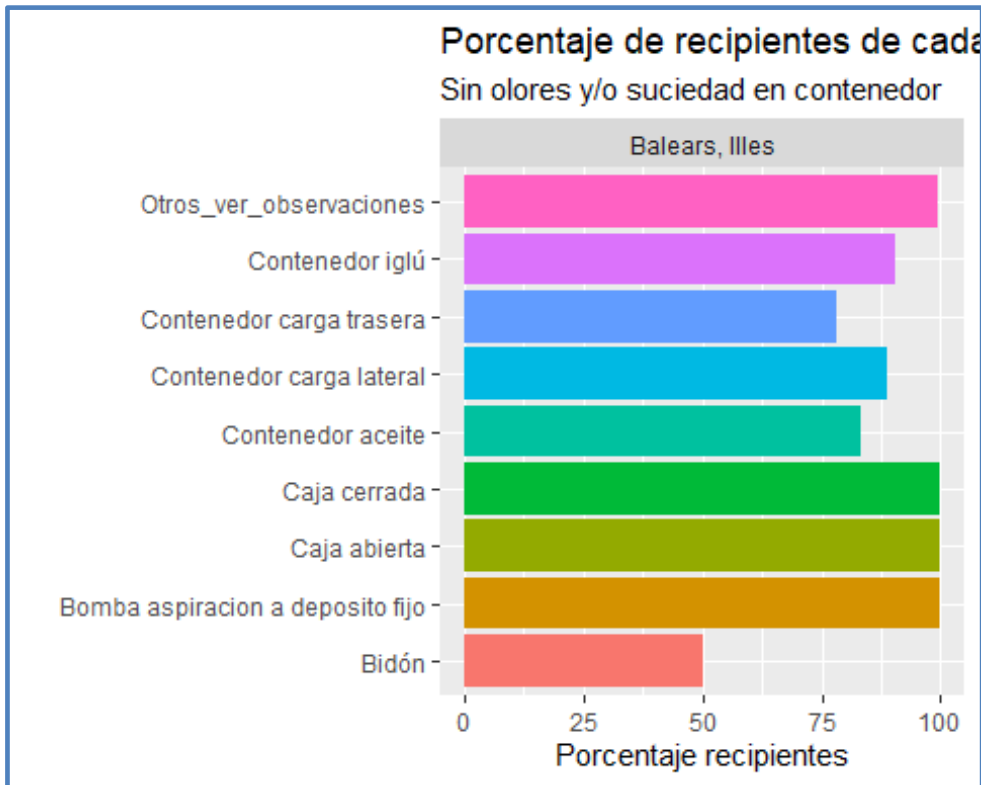
CCAA	Sistema	Olores y/o suciedad	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	S	2	50,00	10,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a depósito fijo	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	N	7	100,00	4,516
Balears, Illes	Caja cerrada	N	10	100,00	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	N	10	83,33	62,500
Balears, Illes	Contenedor aceite	S	2	16,67	12,500
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	N	89	89,00	52,663
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	S	11	11,00	6,509
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	N	47	78,33	15,932
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	S	13	21,67	4,407
Balears, Illes	Contenedor iglú	N	29	90,62	37,662
Balears, Illes	Contenedor iglú	S	3	9,38	3,896
Balears, Illes	Otros ver observaciones	N	171	99,42	98,276
Balears, Illes	Otros ver observaciones	S	1	0,58	0,575
Canarias	Bidón	N	1	7,14	5,000
Canarias	Bidón	S	13	92,86	65,000
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	N	47	31,76	30,323

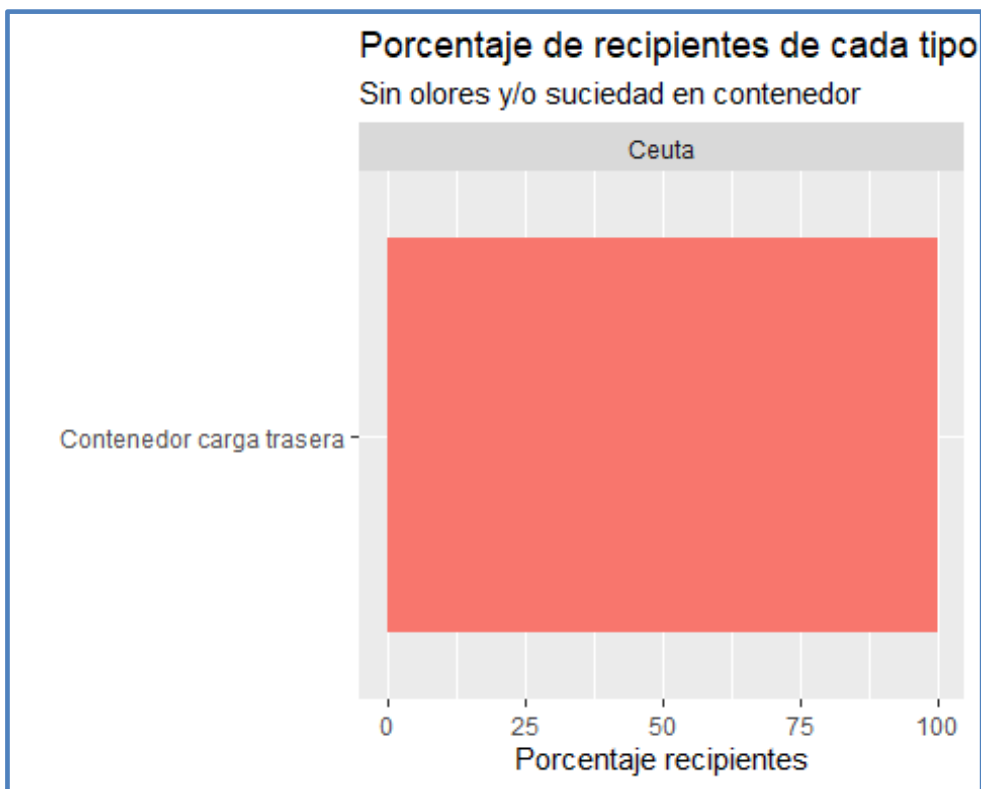
CCAA	Sistema	Olores y/o suciedad	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Caja abierta	S	101	68,24	65,161
Canarias	Caja cerrada	N	95	63,33	59,375
Canarias	Caja cerrada	S	55	36,67	34,375
Canarias	Contenedor aceite	N	1	25,00	6,250
Canarias	Contenedor aceite	S	3	75,00	18,750
Canarias	Contenedor carga lateral	N	28	40,58	16,568
Canarias	Contenedor carga lateral	S	41	59,42	24,260
Canarias	Contenedor carga trasera	N	75	32,89	25,424
Canarias	Contenedor carga trasera	S	153	67,11	51,864
Canarias	Contenedor iglú	N	10	22,22	12,987
Canarias	Contenedor iglú	S	35	77,78	45,455
Canarias	Otros ver observaciones	N	1	50,00	0,575
Canarias	Otros ver observaciones	S	1	50,00	0,575
Ceuta	Bidón	S	2	100,00	10,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	N	7	100,00	2,373

En los puertos de las islas Baleares son los contenedores de carga trasera y los bidones los que, en mayor proporción, producen olores.

En los puertos de las islas Canarias prácticamente todos los recipientes presentan malos olores.

Gráficamente,





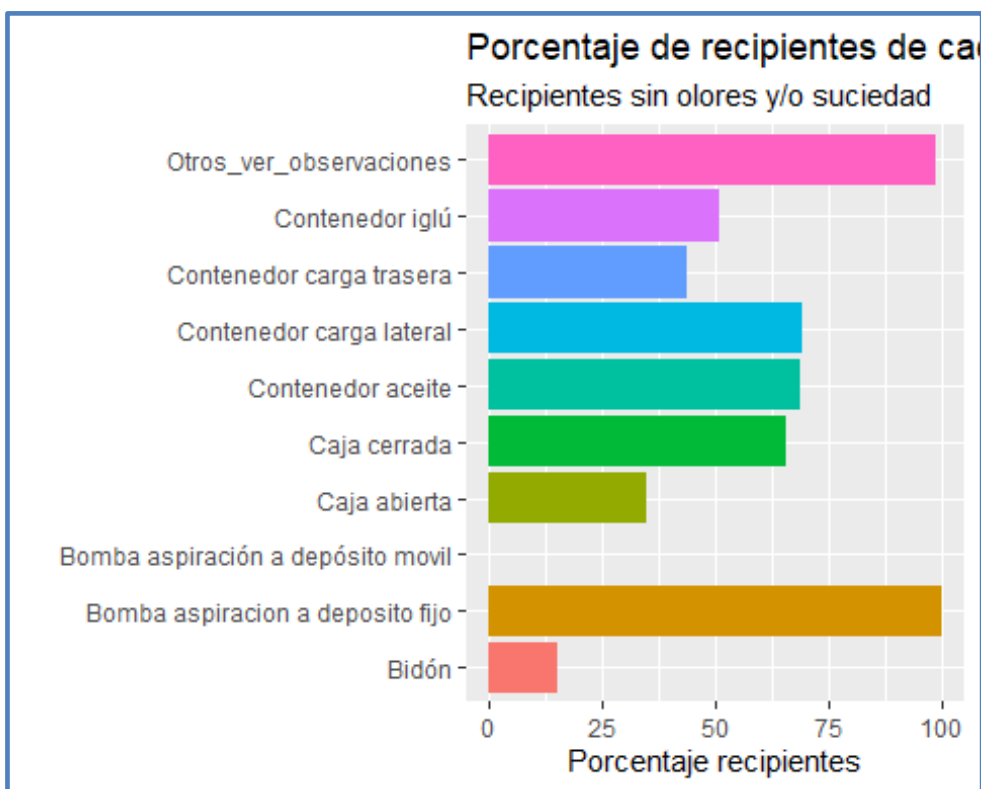
En la siguiente tabla se presenta exclusivamente por sistema,

Suciedad y olores

Sistema	Suciedad y/u olores	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Bidón	N	3	15,00	0,280
Bidón	S	17	85,00	1,584
Bomba aspiración a depósito fijo	N	7	100,00	0,652
Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	0,000
Caja abierta	N	54	34,84	5,033
Caja abierta	S	101	65,16	9,413
Caja cerrada	N	105	65,62	9,786
Caja cerrada	S	55	34,38	5,126
Contenedor aceite	N	11	68,75	1,025
Contenedor aceite	S	5	31,25	0,466
Contenedor carga lateral	N	117	69,23	10,904

Sistema	Suciedad y/u olores	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Contenedor carga lateral	S	52	30,77	4,846
Contenedor carga trasera	N	129	43,73	12,022
Contenedor carga trasera	S	166	56,27	15,471
Contenedor iglú	N	39	50,65	3,635
Contenedor iglú	S	38	49,35	3,541
Otros ver observaciones	N	172	98,85	16,030
Otros ver observaciones	S	2	1,15	0,186

Gráficamente:



Todos los contenedores, salvo el caso del depósito fijo y parte de las papeleras, presentan malos olores.

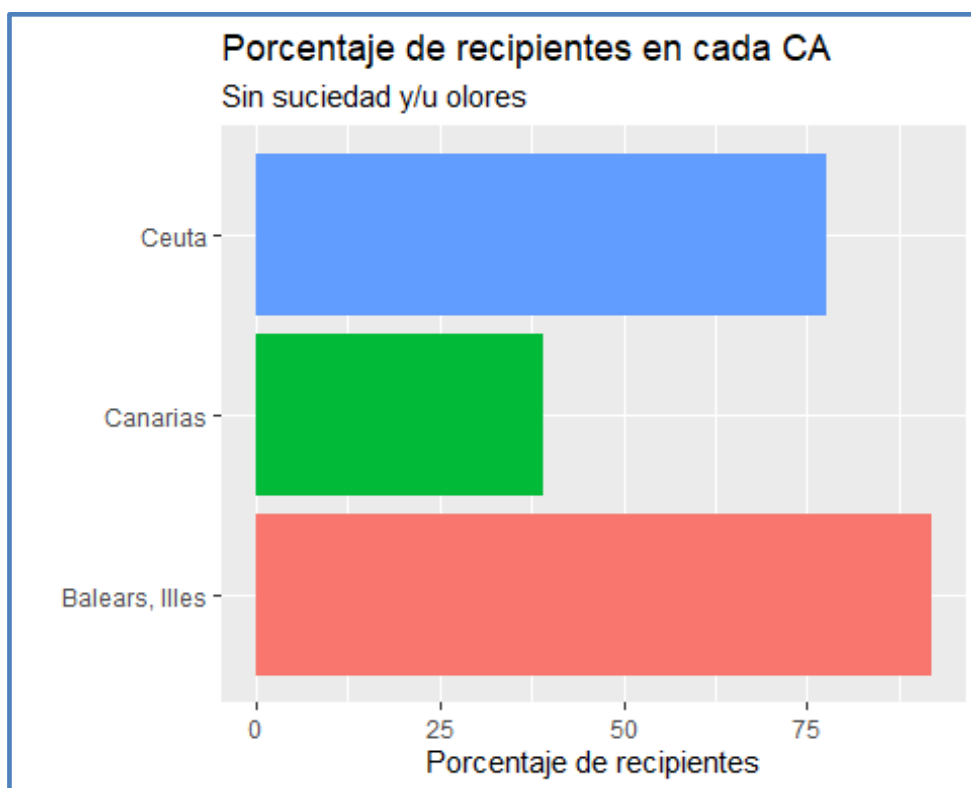
En el caso de considerar sólo la CCAA, se obtiene lo siguiente:

Suciedad y/u olores por CA

CCAA	Suciedad y/u olores	Número de recipientes	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	N	372	92,08
Balears, Illes	S	32	7,92
Canarias	N	258	39,09
Canarias	S	402	60,91
Ceuta	N	7	77,78
Ceuta	S	2	22,22

Como se puede ver son los puertos canarios los que presentan un mayor porcentaje de recipientes con malos olores.

Gráficamente:



En la siguiente tabla se muestra el número de flujos (simplificado) con olores y/o suciedad y porcentajes respecto a cada flujo de residuos y respecto al total de flujos.

Olores y/o suciedad por flujos simplificados residuos

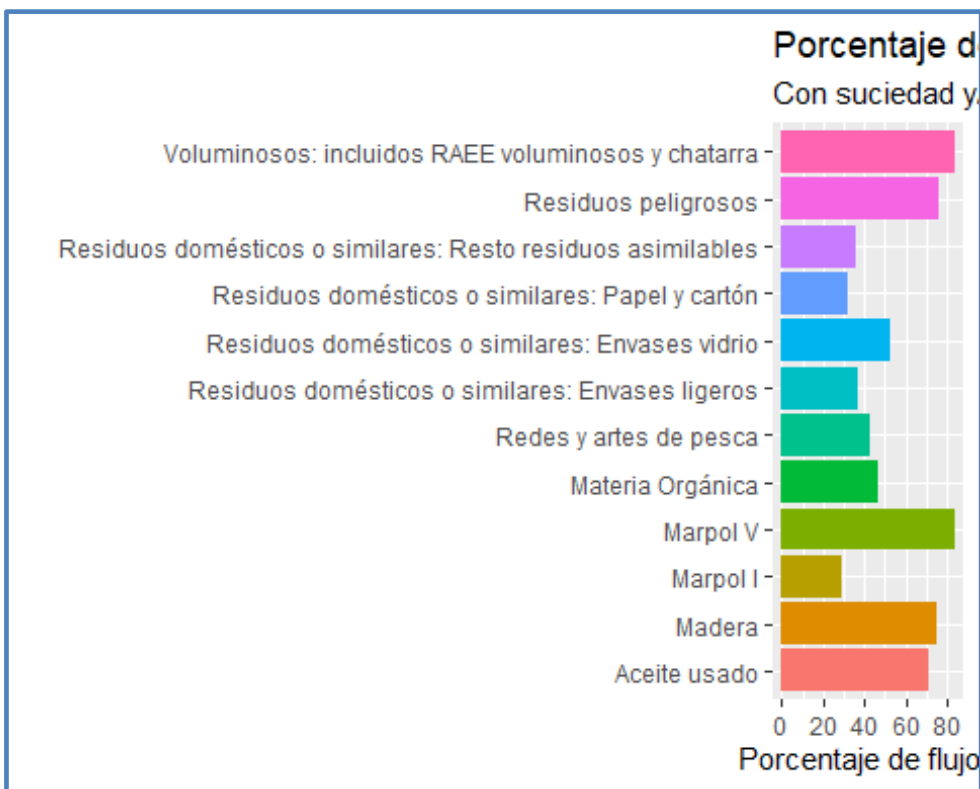
Residuo simplificado	Suciedad y/u olores	Total recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de flujo (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Aceite usado	N	2	28,57	0,186
Aceite usado	S	5	71,43	0,466
Madera	N	1	25,00	0,093
Madera	S	3	75,00	0,280
Marpol I	N	10	71,43	0,932
Marpol I	S	4	28,57	0,373
Marpol V	N	1	16,67	0,093
Marpol V	S	5	83,33	0,466
Materia Orgánica	N	9	52,94	0,839
Materia Orgánica	S	8	47,06	0,746
Redes y artes de pesca	N	4	57,14	0,373
Redes y artes de pesca	S	3	42,86	0,280
Residuos de aguas de sentina y lastre	N	7	100,00	0,652
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	46	63,01	4,287
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	S	27	36,99	2,516
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	38	47,50	3,541
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	42	52,50	3,914
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	39	68,42	3,635
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	S	18	31,58	1,678

Residuo simplificado	Suciedad y/u olores	Total recipientes	Porcentaje recipientes por tipo de flujo (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	444	63,88	41,379
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	251	36,12	23,392
Residuos peligrosos	N	11	24,44	1,025
Residuos peligrosos	S	34	75,56	3,169
Residuos pescados al mar	N	18	100,00	1,678
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	N	7	16,28	0,652
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	S	36	83,72	3,355

Como se puede ver, la mayoría de los recipientes de los diferentes flujos presentan problemas de olores.

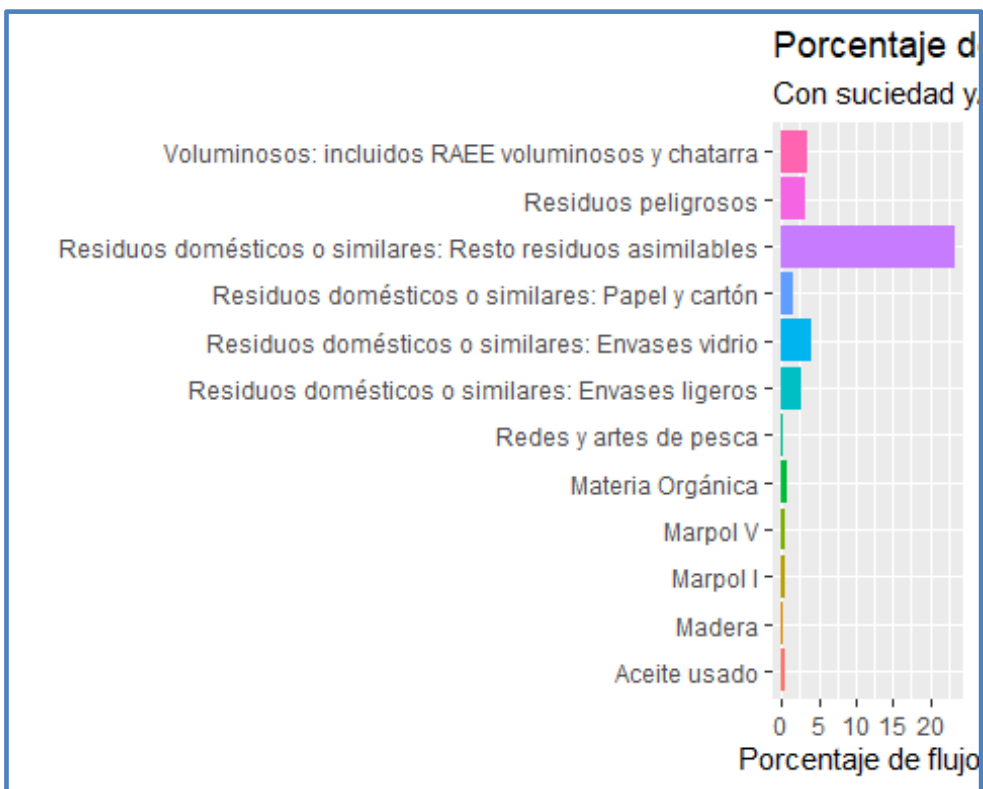
El porcentaje de recipientes con problemas de suciedad y/o de olores es 40.63 % del total de flujos simplificados.

Gráficamente se presentan los flujos **cuyos recipientes tienen problemas de olores y/o suciedad y su porcentaje.**

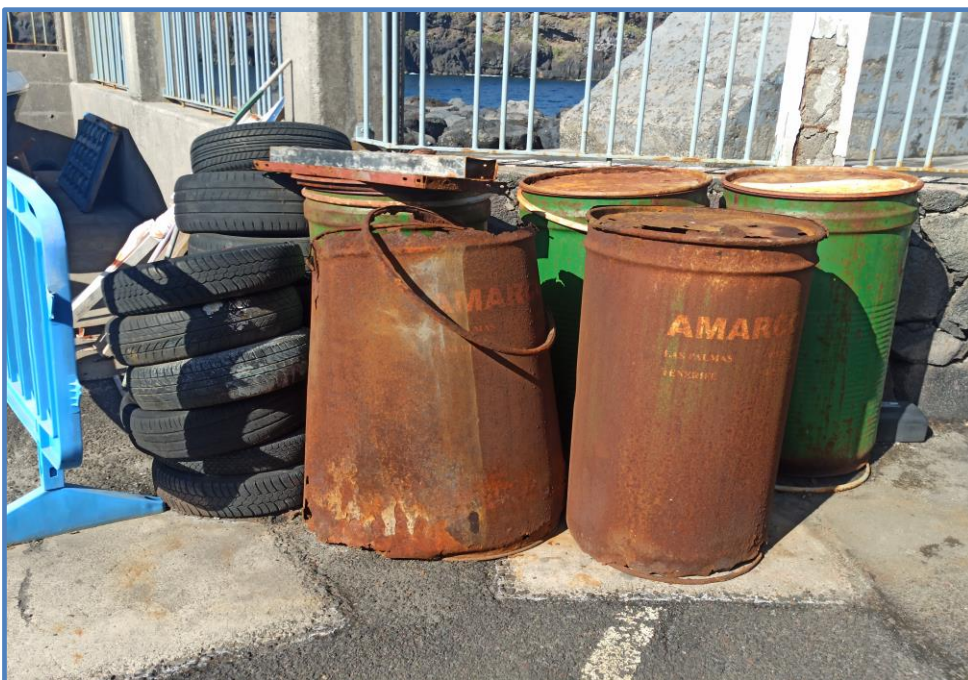


Este gráfico muestra una evidencia clara y es que residuos que no deberían presentar problemas de olores, por el tipo de recipiente en el que deberían estar depositados, presentan mayores problemas que la materia orgánica.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que el número de recipientes de los residuos que presentan mayor problema de olores no es muy elevado, salvo en el caso de los domésticos, tal como se muestra en el siguiente gráfico.



A continuación, se presentan imágenes de contenedores con suciedad y olores.



Contenedor residuos peligrosos con suciedad y olores



Contenedor de envases de resto con malos olores



Zona de voluminosos con malos olores

Pintadas y pegatinas

Es otro aspecto que hay que cuidar con el fin de mantener la limpieza de los contenedores e incentivar su uso cuidadoso.

A continuación, se procede a estimar el porcentaje de recipientes que presentan pintadas y/o pegatinas.

Pintadas y pegatinas por sistema y CA

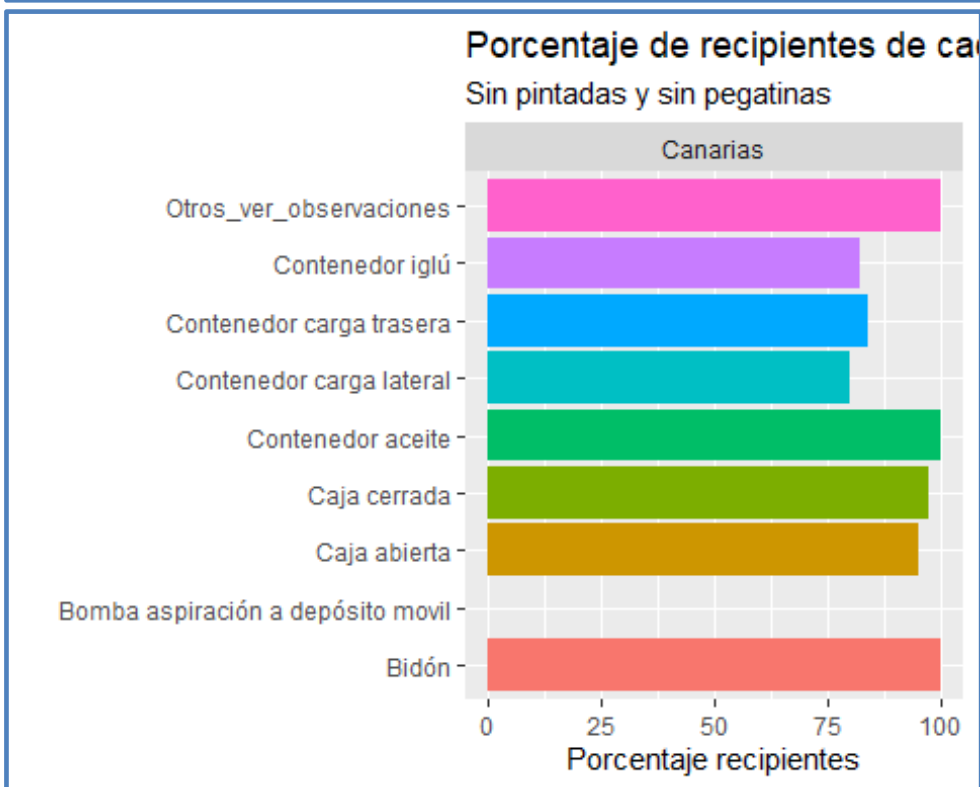
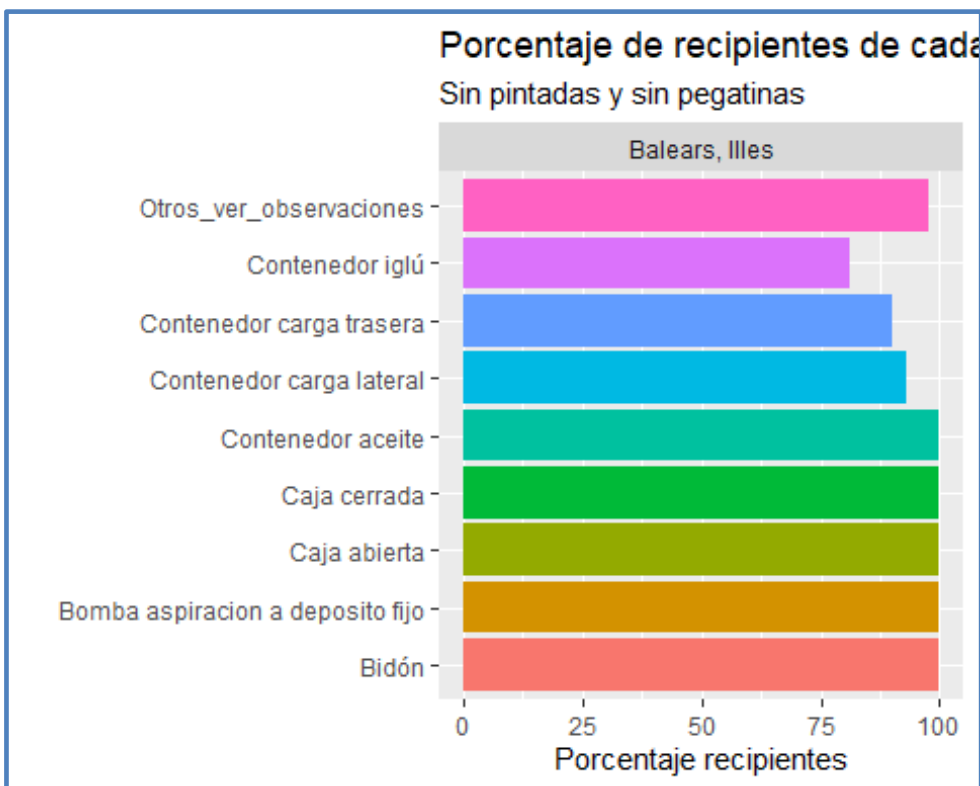
CCAA	Sistema	Pintadas y pegatinas	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	N	4	100,00	20,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	N	7	100,00	4,516
Balears, Illes	Caja cerrada	N	10	100,00	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	N	12	100,00	75,000
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	N	93	93,00	55,030
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	S	7	7,00	4,142
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	N	54	90,00	18,305
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	S	6	10,00	2,034
Balears, Illes	Contenedor iglú	N	26	81,25	33,766
Balears, Illes	Contenedor iglú	S	6	18,75	7,792
Balears, Illes	Otros ver observaciones	N	168	97,67	96,552
Balears, Illes	Otros ver observaciones	S	4	2,33	2,299

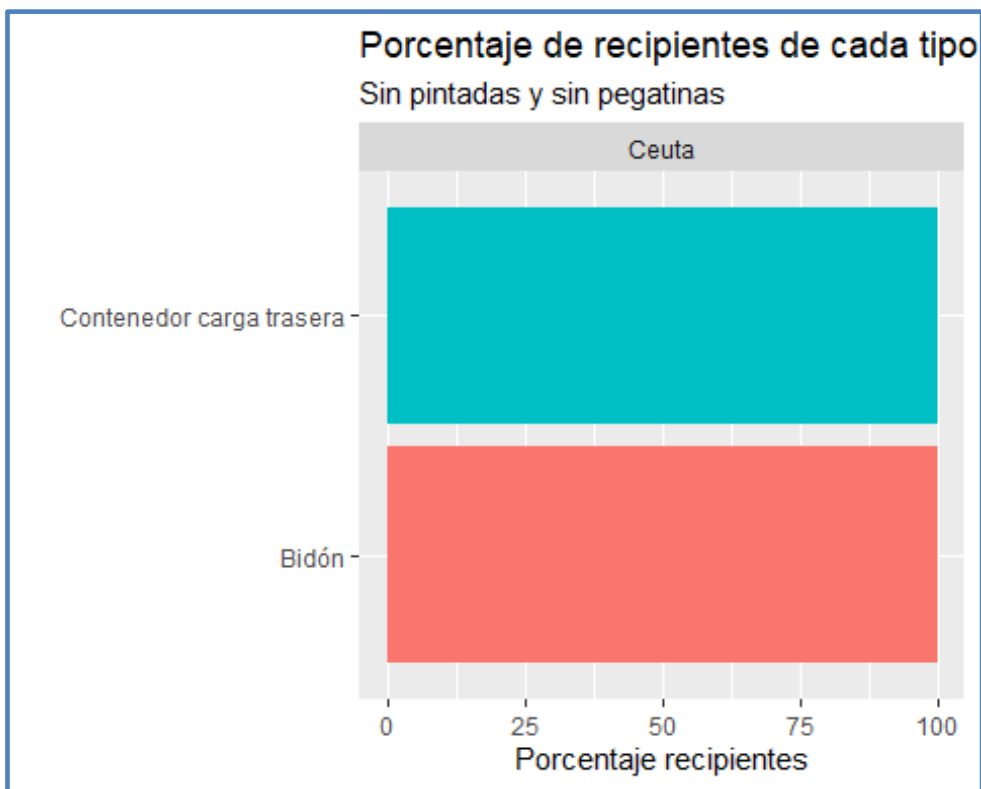
CCAA	Sistema	Pintadas y pegatinas	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Bidón	N	14	100,00	70,000
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	N	141	95,27	90,968
Canarias	Caja abierta	S	7	4,73	4,516
Canarias	Caja cerrada	N	146	97,33	91,250
Canarias	Caja cerrada	S	4	2,67	2,500
Canarias	Contenedor aceite	N	4	100,00	25,000
Canarias	Contenedor carga lateral	N	55	79,71	32,544
Canarias	Contenedor carga lateral	S	14	20,29	8,284
Canarias	Contenedor carga trasera	N	191	83,77	64,746
Canarias	Contenedor carga trasera	S	37	16,23	12,542
Canarias	Contenedor iglú	N	37	82,22	48,052
Canarias	Contenedor iglú	S	8	17,78	10,390
Canarias	Otros ver observaciones	N	2	100,00	1,149
Ceuta	Bidón	N	2	100,00	10,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	N	7	100,00	2,373

De la tabla, se deduce que no hay un gran número de contenedores con pintadas o pegatinas, en particular en los puertos de las islas Baleares, siendo más elevado el número de recipientes con pintadas o pegatinas en los puertos canarios. En el caso de Ceuta, no se ha encontrado ningún recipiente con ellas.

El total de contenedores con pintadas y pegatinas asciende a 8.67 % del total de recipientes.

Se presentan a continuación los resultados de los contenedores por CA que **NO presentan problemas de pegatinas y pintadas**.





Como se puede ver, varía el tipo de recipiente que mayor problema presenta de pintadas y pegatinas. En general, el más repetido por comunidad autónoma, es el contenedor de carga lateral, trasera e iglú.

A continuación, se presenta el resultado teniendo en cuenta exclusivamente el tipo de contenedor (sistema).

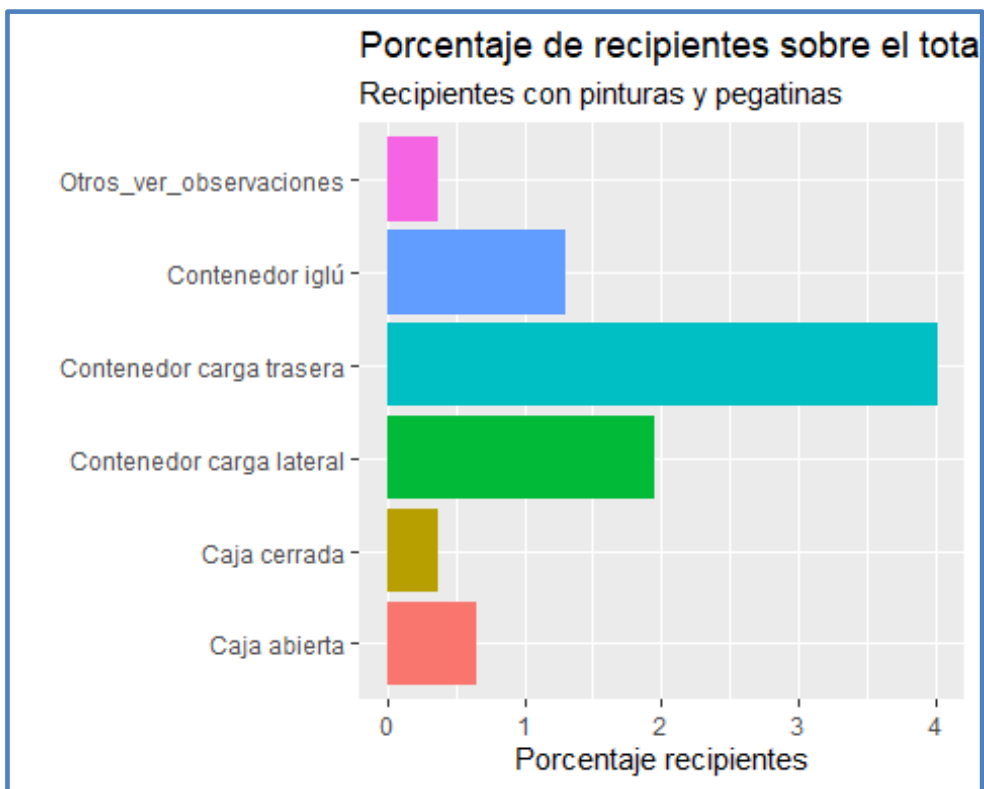
Pintadas y pegatinas

Sistema	Pinturas y pegatinas	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Bidón	N	20	100,00	1,864
Bomba aspiración a depósito fijo	N	7	100,00	0,652
Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	0,000
Caja abierta	N	148	95,48	13,793
Caja abierta	S	7	4,52	0,652
Caja cerrada	N	156	97,50	14,539
Caja cerrada	S	4	2,50	0,373
Contenedor aceite	N	16	100,00	1,491

Sistema	Pinturas y pegatinas	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Contenedor carga lateral	N	148	87,57	13,793
Contenedor carga lateral	S	21	12,43	1,957
Contenedor carga trasera	N	252	85,42	23,486
Contenedor carga trasera	S	43	14,58	4,007
Contenedor iglú	N	63	81,82	5,871
Contenedor iglú	S	14	18,18	1,305
Otros ver observaciones	N	170	97,70	15,843
Otros ver observaciones	S	4	2,30	0,373

Por sistema, se puede ver que el contenedor que peor resultado presenta en porcentaje es el iglú (sobre los contenedores del propio sistema).

Si se halla el porcentaje sobre el total de contenedores, el resultado es el siguiente



Es decir, sobre el total de contenedores, el resultado refleja que es el de carga trasera el recipiente que presenta mayor porcentaje de pintadas y pegatinas.

Se presentan a continuación imágenes de recipientes con pintadas y pegatinas.



Contenedor residuos de madera con pintadas



Contenedor residuos peligrosos con pinturas y residuos fuera



Contenedor residuos domésticos con pegatinas

Contenedor inapropiado

Aquí se recogen los contenedores que, por sus características, por ejemplo, el color⁴⁴, o por su funcionalidad no son apropiados para los residuos a los que se destinan.

A continuación, se procede a estimar el porcentaje de recipientes que son inapropiados para el uso al que se destinan.

⁴⁴ Por ejemplo, colocar un contenedor azul para recoger envases que no sean de papel y cartón en contra de las reglas de colores imperantes en España.

Contenedores inapropiados por sistema y CA

CCAA	Sistema	Inapropiados	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	N	4	100,00	20,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	N	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	N	6	85,71	3,871
Balears, Illes	Caja abierta	S	1	14,29	0,645
Balears, Illes	Caja cerrada	N	9	90,00	5,625
Balears, Illes	Caja cerrada	S	1	10,00	0,625
Balears, Illes	Contenedor aceite	N	10	83,33	62,500
Balears, Illes	Contenedor aceite	S	2	16,67	12,500
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	N	98	98,00	57,988
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	S	2	2,00	1,183
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	N	59	98,33	20,000
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	S	1	1,67	0,339
Balears, Illes	Contenedor iglú	N	32	100,00	41,558
Balears, Illes	Otros ver observaciones	N	172	100,00	98,851
Canarias	Bidón	N	9	64,29	45,000
Canarias	Bidón	S	5	35,71	25,000

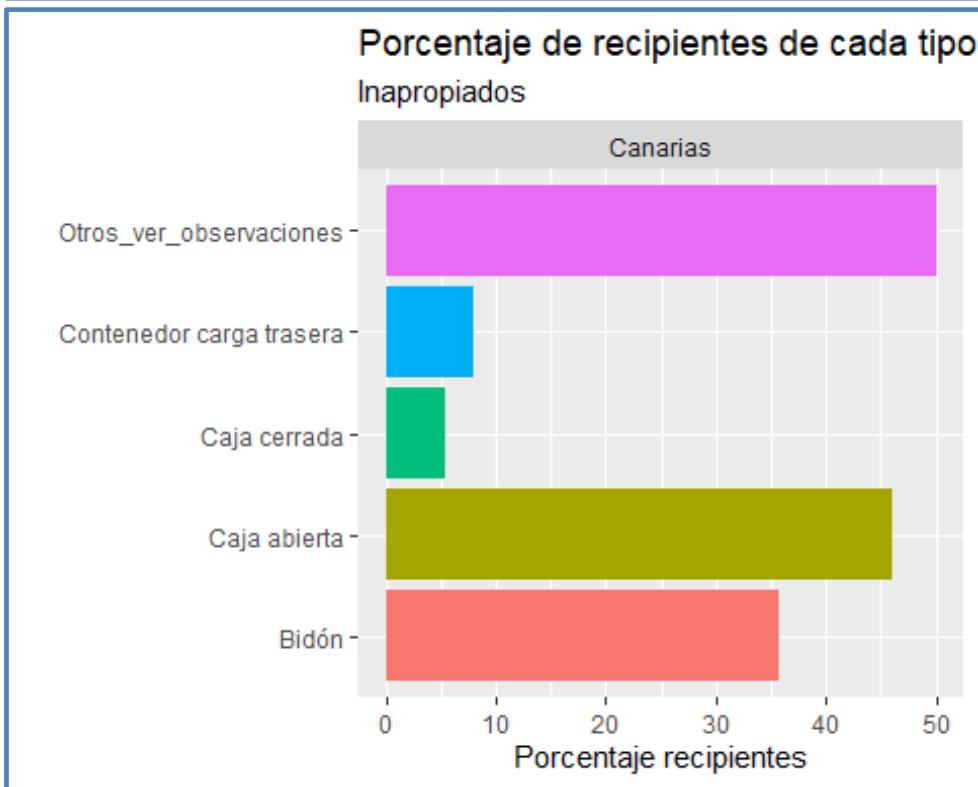
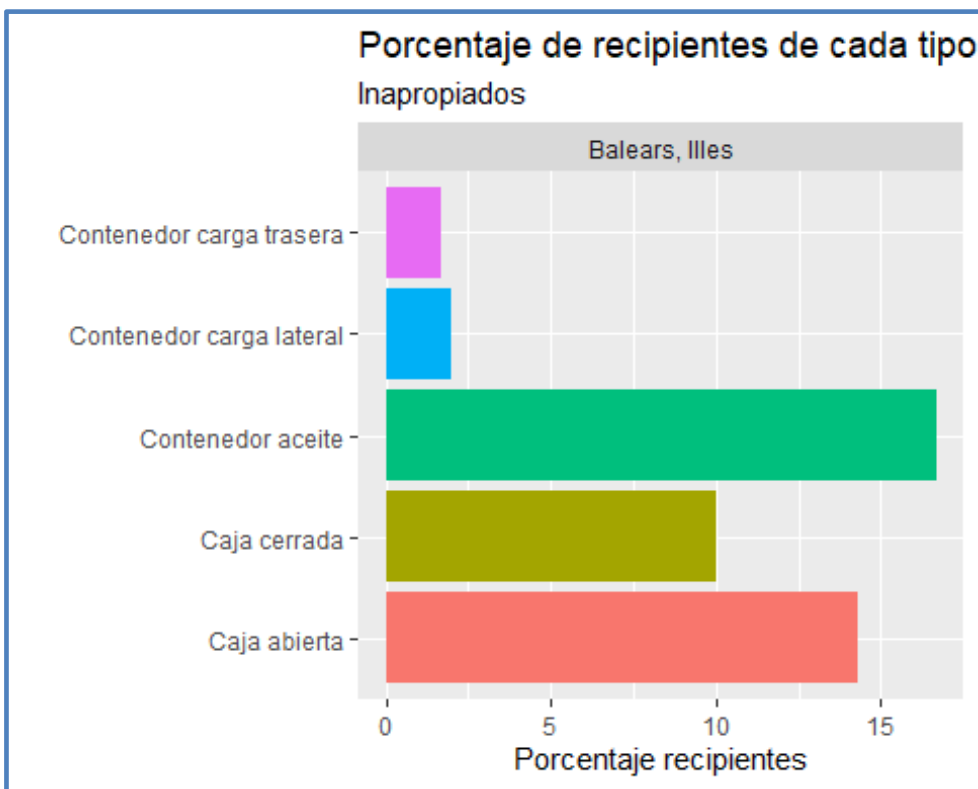
CCAA	Sistema	Inapropiados	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	N	80	54,05	51,613
Canarias	Caja abierta	S	68	45,95	43,871
Canarias	Caja cerrada	N	142	94,67	88,750
Canarias	Caja cerrada	S	8	5,33	5,000
Canarias	Contenedor aceite	N	4	100,00	25,000
Canarias	Contenedor carga lateral	N	69	100,00	40,828
Canarias	Contenedor carga trasera	N	210	92,11	71,186
Canarias	Contenedor carga trasera	S	18	7,89	6,102
Canarias	Contenedor iglú	N	45	100,00	58,442
Canarias	Otros ver observaciones	N	1	50,00	0,575
Canarias	Otros ver observaciones	S	1	50,00	0,575
Ceuta	Bidón	N	1	50,00	5,000
Ceuta	Bidón	S	1	50,00	5,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	N	7	100,00	2,373

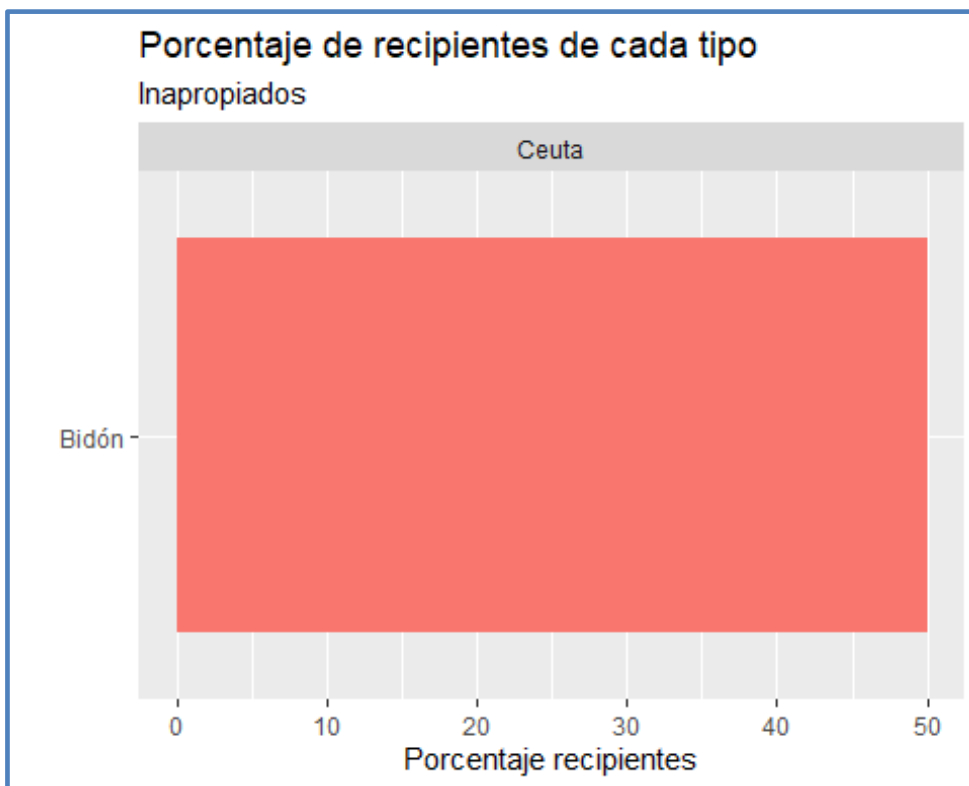
En general, no existe un porcentaje muy elevado de recipientes cuyo uso sea el inadecuado. Los peores datos los presentan los puertos de Canarias.

El total de recipientes inapropiados es de 10.07 % del total de recipientes existentes en el conjunto de puertos estudiados.

En los puertos de Baleares los contenedores con mayor porcentaje con uso inadecuado son los de aceite. En los puertos canarios el bidón, carga trasera y las papeleras.

Se presentan a continuación los resultados gráficamente.





Si el análisis se realiza por sistema (tipo de recipiente), los resultados son los siguientes,

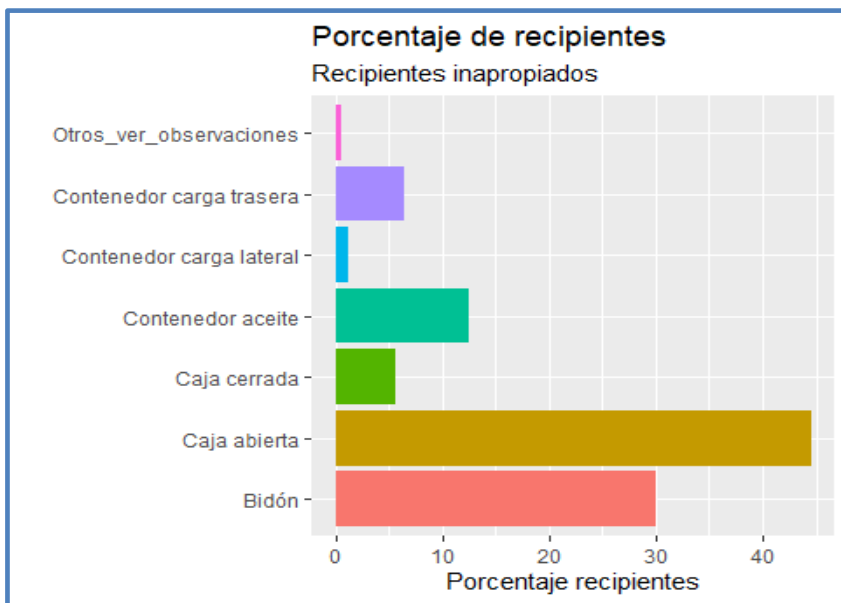
Recipientes inapropiados por sistema

Sistema	Recipientes inapropiados	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Bidón	N	14	70,00	1,305
Bidón	S	6	30,00	0,559
Bomba aspiración a depósito fijo	N	7	100,00	0,652
Bomba aspiración a depósito móvil	N	0	NaN	0,000
Caja abierta	N	86	55,48	8,015
Caja abierta	S	69	44,52	6,431
Caja cerrada	N	151	94,38	14,073
Caja cerrada	S	9	5,62	0,839
Contenedor aceite	N	14	87,50	1,305
Contenedor aceite	S	2	12,50	0,186

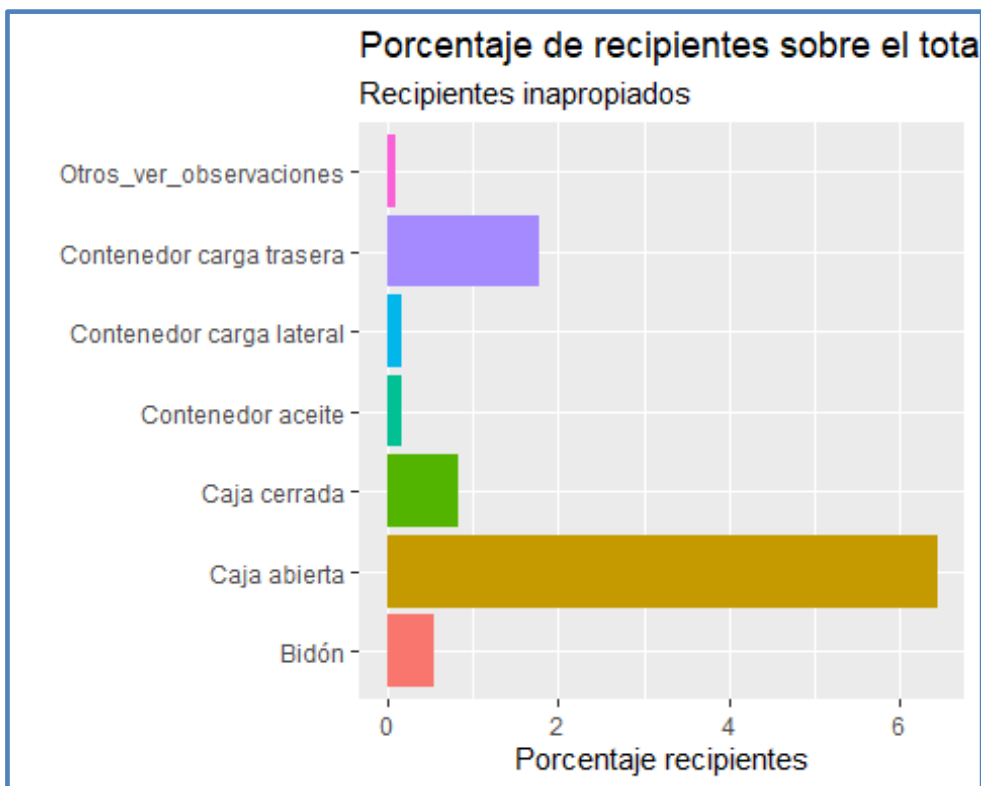
Sistema	Recipientes inapropiados	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Contenedor carga lateral	N	167	98,82	15,564
Contenedor carga lateral	S	2	1,18	0,186
Contenedor carga trasera	N	276	93,56	25,722
Contenedor carga trasera	S	19	6,44	1,771
Contenedor iglú	N	77	100,00	7,176
Otros ver observaciones	N	173	99,42	16,123
Otros ver observaciones	S	1	0,58	0,093

Dentro de cada sistema, los recipientes con uso inadecuado que presentan un mayor porcentaje son los bidones, los de aceite y los de carga trasera.

Esta situación se muestra gráficamente a continuación,



Si se considera el total de recipientes, la situación es la siguiente:



Sobre el total de recipientes, son los contenedores de caja abierta junto con los de carga trasera los que presentan un mayor porcentaje de recipientes con uso inadecuado.

Si se considera el residuo que contiene (lista simplificada), los resultados son los siguientes:

Recipientes inapropiados para cada flujo de residuos

Residuo simplificado	Recipientes inapropiados	Total flujos	Porcentaje por tipo de flujo (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Aceite usado	N	6	85,71	0,559
Aceite usado	S	1	14,29	0,093
Madera	N	3	75,00	0,280
Madera	S	1	25,00	0,093
Marpol I	N	12	85,71	1,118
Marpol I	S	2	14,29	0,186
Marpol V	N	6	100,00	0,559
Materia Orgánica	N	14	82,35	1,305
Materia Orgánica	S	3	17,65	0,280
Redes y artes de pesca	N	5	71,43	0,466
Redes y artes de pesca	S	2	28,57	0,186

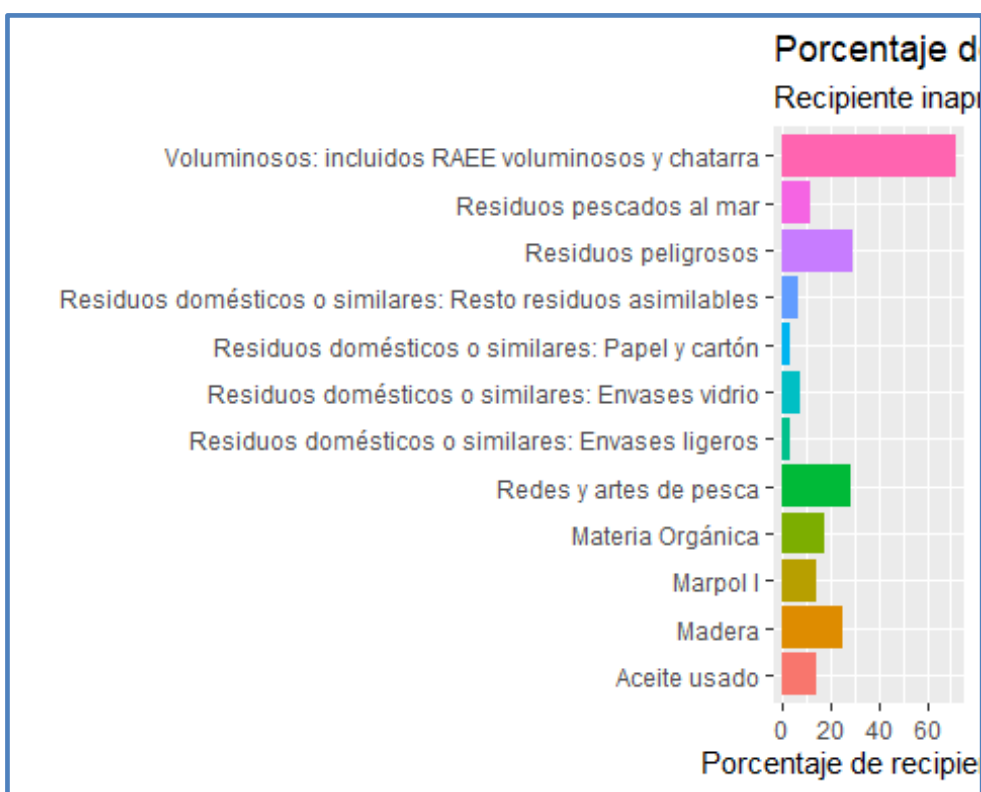
Residuo simplificado	Recipientes inapropiados	Total flujos	Porcentaje por tipo de flujo (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Residuos de aguas de sentina y lastre	N	7	100,00	0,652
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	N	71	97,26	6,617
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	S	2	2,74	0,186
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	N	74	92,50	6,897
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	S	6	7,50	0,559
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	N	55	96,49	5,126
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	S	2	3,51	0,186
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	N	652	93,81	60,764
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	S	43	6,19	4,007
Residuos peligrosos	N	32	71,11	2,982
Residuos peligrosos	S	13	28,89	1,212
Residuos pescados al mar	N	16	88,89	1,491
Residuos pescados al mar	S	2	11,11	0,186
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	N	12	27,91	1,118

Residuo simplificado	Recipientes inapropiados	Total flujos	Porcentaje por tipo de flujo (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	S	31	72,09	2,889

En la mayoría de los residuos, encontramos recipientes que se usan inadecuadamente.

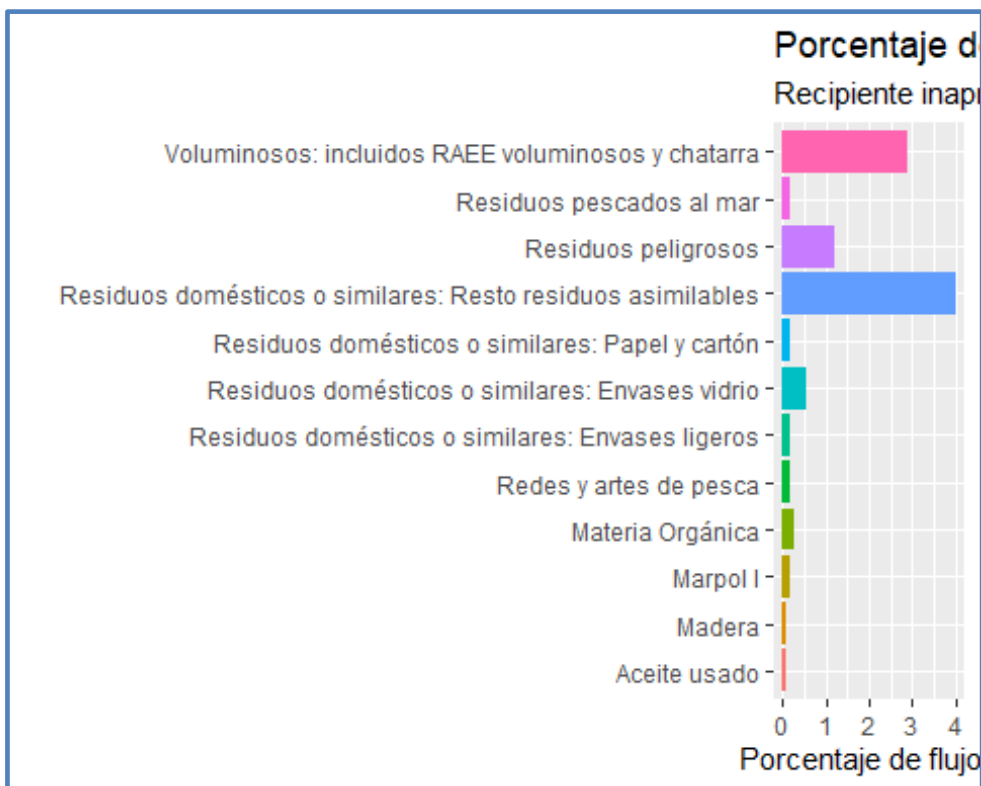
El porcentaje de residuos que se depositan en contenedores inapropiados es 10.07 % del total de flujos.

A continuación, se presentan estos resultados gráficamente.



El mayor porcentaje de recipientes con uso inapropiado, para cada tipo de recipiente, se da en los voluminosos, seguido de los peligrosos y las redes de pesca.

Si consideramos el porcentaje sobre el total de flujos, el resultado es el siguiente:



Considerando el total de recipientes, son los residuos domésticos o similares, seguidos de los voluminosos, los que suponen el mayor porcentaje de recipientes con uso inadecuado.

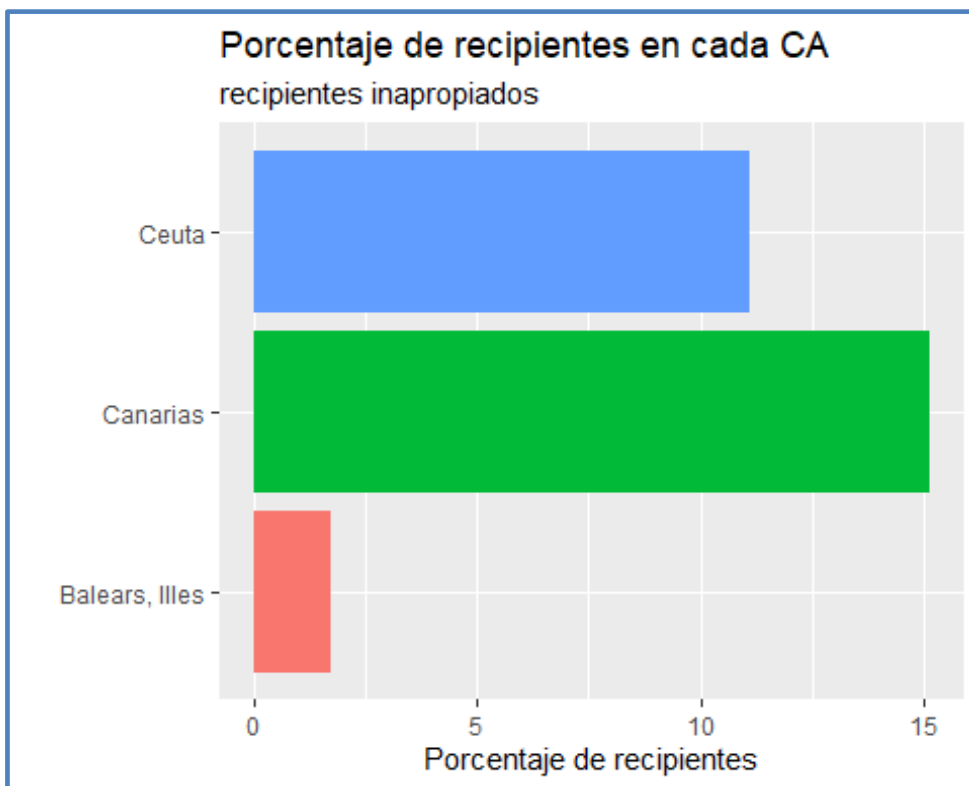
A continuación, se presentan los resultados por comunidad autónoma.

Suciedad y/u olores por CA

CCAA	Recipientes inapropiados	Número de recipientes	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Baleares, Illes	N	397	98,27
Baleares, Illes	S	7	1,73
Canarias	N	560	84,85
Canarias	S	100	15,15
Ceuta	N	8	88,89
Ceuta	S	1	11,11

En este caso son los puertos canarios los que presentan un mayor número de recipientes con uso inadecuado.

Gráficamente,



A continuación, se presentan imágenes de recipientes con uso inadecuado.



*Contenedor residuos voluminosos inadecuado para dichos residuos.
Además, está dañado.*



Contenedor resto residuos domésticos. Color inadecuado



Contenedor usado para materia orgánica en general siendo su destino SANDACH

3.7.3. Responsabilidad de facto de la gestión de los residuos/contenedores utilizados en los puertos

A continuación, se analiza de quién es la responsabilidad de que se lleve a cabo correctamente la gestión de los diferentes contenedores utilizados en los puertos visitados. Hay que entender que, en el caso de los puertos autonómicos, la mención del puerto como responsable significa que es el órgano correspondiente el que se encarga de contratar el gestor. Las responsabilidades incluidas son el resultado de las respuestas obtenidas y de la comprobación “in situ” de la realidad.

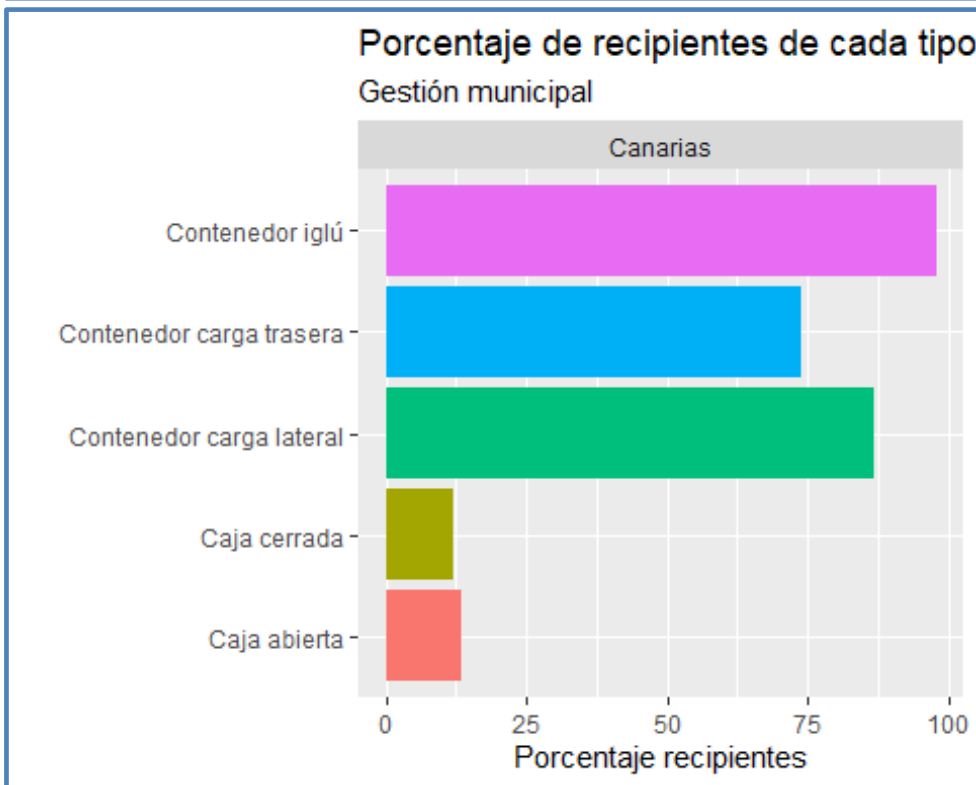
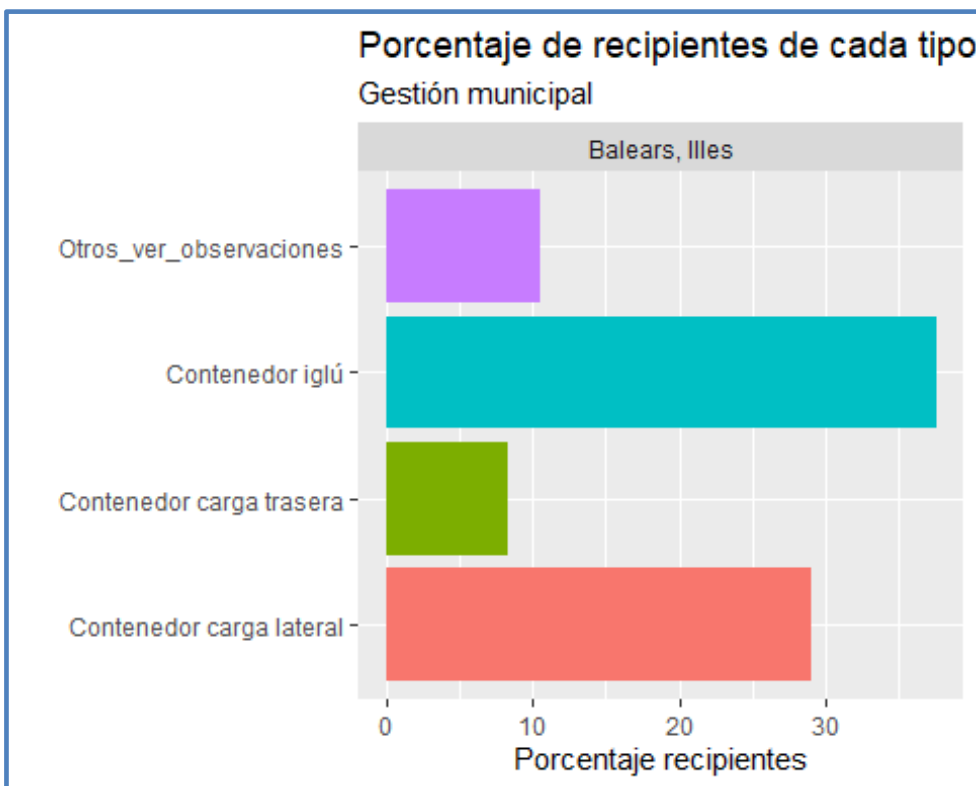
Responsable gestión contenedores por sistema y CA

CCAA	Sistema	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Bidón	Concesionario	4	100,00	20,000
Balears, Illes	Bomba aspiración a deposito fijo	Puerto	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Caja abierta	Concesionario	1	14,29	0,645
Balears, Illes	Caja abierta	Puerto	6	85,71	3,871
Balears, Illes	Caja cerrada	Puerto	10	100,00	6,250
Balears, Illes	Contenedor aceite	Puerto	12	100,00	75,000
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	Concesionario	8	8,00	4,734
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	Municipio	29	29,00	17,160
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	Otros ver en observaciones	1	1,00	0,592
Balears, Illes	Contenedor carga lateral	Puerto	62	62,00	36,686
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Concesionario	7	11,67	2,373
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Municipio	5	8,33	1,695

CCAA	Sistema	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Otros ver en observaciones	1	1,67	0,339
Balears, Illes	Contenedor carga trasera	Puerto	47	78,33	15,932
Balears, Illes	Contenedor iglú	Municipio	12	37,50	15,584
Balears, Illes	Contenedor iglú	Puerto	20	62,50	25,974
Balears, Illes	Otros ver observaciones	Concesionario	3	1,74	1,724
Balears, Illes	Otros ver observaciones	Municipio	18	10,47	10,345
Balears, Illes	Otros ver observaciones	Otros ver en observaciones	1	0,58	0,575
Balears, Illes	Otros ver observaciones	Puerto	150	87,21	86,207
Canarias	Bidón	Puerto	14	100,00	70,000
Canarias	Bomba aspiración a depósito móvil	Concesionario Marpol	0	NaN	NaN
Canarias	Caja abierta	Concesionario	7	4,73	4,516
Canarias	Caja abierta	Municipio	20	13,51	12,903
Canarias	Caja abierta	Puerto	121	81,76	78,065
Canarias	Caja cerrada	Concesionario	9	6,00	5,625
Canarias	Caja cerrada	Municipio	18	12,00	11,250
Canarias	Caja cerrada	Puerto	123	82,00	76,875
Canarias	Contenedor aceite	Puerto	4	100,00	25,000
Canarias	Contenedor carga lateral	Concesionario	4	5,80	2,367
Canarias	Contenedor carga lateral	Municipio	60	86,96	35,503

CCAA	Sistema	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de sistema en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Contenedor carga lateral	Puerto	5	7,25	2,959
Canarias	Contenedor carga trasera	Concesionario	10	4,39	3,390
Canarias	Contenedor carga trasera	Municipio	168	73,68	56,949
Canarias	Contenedor carga trasera	Otros ver en observaciones	1	0,44	0,339
Canarias	Contenedor carga trasera	Puerto	49	21,49	16,610
Canarias	Contenedor iglú	Municipio	44	97,78	57,143
Canarias	Contenedor iglú	Puerto	1	2,22	1,299
Canarias	Otros ver observaciones	Puerto	2	100,00	1,149
Ceuta	Bidón	Concesionario Marpol	2	100,00	10,000
Ceuta	Contenedor carga trasera	Puerto	7	100,00	2,373

A continuación, se representa gráficamente parte de la información recogida en la tabla, siendo los porcentajes sobre cada tipo de recipiente.



Como se puede ver, para el conjunto de los puertos, el 34.86 % de los recipientes de los puertos son gestionados por los municipios; el 59.65 % por el “puerto”; el 4.94% por los concesionarios; el 0.19% por los concesionarios MARPOL y finalmente el 0.37 % por “Otros”.

El “puerto”, en el conjunto de puertos estudiados, es el que un mayor número de recipientes gestiona, seguido del municipio. Los que se recogen bajo el epígrafe de “Otros” responden a una casuística variada. Están adscritos a proyecto Mares Circulares o al SEABIN. También se da el caso de gestión por parte de la Cofradía de pescadores.

Según el tipo de residuo, la gestión es la siguiente:

Responsable gestión contenedores por tipo de residuo y CA

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Balears, Illes	Madera	Puerto	1	100,00	25,000
Balears, Illes	Marpol I	Concesionario	2	14,29	14,286
Balears, Illes	Marpol I	Puerto	12	85,71	85,714
Balears, Illes	Materia Orgánica	Concesionario	5	45,45	29,412
Balears, Illes	Materia Orgánica	Municipio	3	27,27	17,647
Balears, Illes	Materia Orgánica	Puerto	3	27,27	17,647
Balears, Illes	Redes y artes de pesca	Puerto	4	100,00	57,143
Balears, Illes	Residuos de aguas de sentina y lastre	Puerto	7	100,00	100,000
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Concesionario	1	3,45	1,370
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Municipio	12	41,38	16,438
Balears, Illes	Residuos domésticos o	Puerto	16	55,17	21,918

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
	similares: Envases ligeros				
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Concesionario	1	3,85	1,250
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Municipio	12	46,15	15,000
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Puerto	13	50,00	16,250
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Municipio	4	20,00	7,018
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Puerto	16	80,00	28,070
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Concesionario	12	4,46	1,727
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Municipio	32	11,90	4,604
Balears, Illes	Residuos domésticos o similares: Resto	Puerto	225	83,64	32,374

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
	residuos asimilables				
Balears, Illes	Residuos peligrosos	Concesionario	2	18,18	4,444
Balears, Illes	Residuos peligrosos	Puerto	9	81,82	20,000
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	Otros ver en observaciones	2	28,57	11,111
Balears, Illes	Residuos pescados al mar	Puerto	5	71,43	27,778
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Municipio	1	20,00	2,326
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Otros ver en observaciones	1	20,00	2,326
Balears, Illes	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Puerto	3	60,00	6,977
Canarias	Aceite usado	Municipio	1	16,67	14,286
Canarias	Aceite usado	Puerto	5	83,33	71,429
Canarias	Madera	Concesionario	3	100,00	75,000
Canarias	Marpol I	Concesionario Marpol	0	NaN	0,000
Canarias	Marpol V	Puerto	6	100,00	100,000
Canarias	Materia Orgánica	Concesionario	1	16,67	5,882
Canarias	Materia Orgánica	Municipio	1	16,67	5,882

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Materia Orgánica	Puerto	4	66,67	23,529
Canarias	Redes y artes de pesca	Puerto	3	100,00	42,857
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Concesionario	1	2,33	1,370
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Municipio	35	81,40	47,945
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Puerto	7	16,28	9,589
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Concesionario	1	1,89	1,250
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Municipio	44	83,02	55,000
Canarias	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Puerto	8	15,09	10,000
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Concesionario	1	2,78	1,754
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Municipio	28	77,78	49,123

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
Canarias	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Puerto	7	19,44	12,281
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Concesionario	12	2,84	1,727
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Municipio	201	47,63	28,921
Canarias	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Puerto	209	49,53	30,072
Canarias	Residuos peligrosos	Concesionario	9	27,27	20,000
Canarias	Residuos peligrosos	Puerto	24	72,73	53,333
Canarias	Residuos pescados al mar	Otros ver en observaciones	1	9,09	5,556
Canarias	Residuos pescados al mar	Puerto	10	90,91	55,556
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Concesionario	2	5,26	4,651
Canarias	Voluminosos: incluidos RAEE	Puerto	36	94,74	83,721

CCAA	Anexo	Responsable	Número de recipientes	Porcentaje por tipo de residuo en CA (%)	Porcentaje sobre el total de recipientes en cada CA
	voluminosos y chatarra				
Ceuta	Aceite usado	Concesionario Marpol	1	100,00	14,286
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Puerto	1	100,00	1,370
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Puerto	1	100,00	1,250
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Puerto	1	100,00	1,754
Ceuta	Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Puerto	4	100,00	0,576
Ceuta	Residuos peligrosos	Concesionario Marpol	1	100,00	2,222

Para todos los puertos

Responsable gestión contenedores por tipo de residuo

Residuo	Responsable	Porcentaje de recipientes gestionados por el responsable
Aceite usado	Concesionario Marpol	14,29
Aceite usado	Municipio	14,29
Aceite usado	Puerto	71,43
Madera	Concesionario	75,00

Residuo	Responsable	Porcentaje de recipientes gestionados por el responsable
Madera	Puerto	25,00
Marpol I	Concesionario	14,29
Marpol I	Concesionario Marpol	0,00
Marpol I	Puerto	85,71
Marpol V	Puerto	100,00
Materia Orgánica	Concesionario	35,29
Materia Orgánica	Municipio	23,53
Materia Orgánica	Puerto	41,18
Redes y artes de pesca	Puerto	100,00
Residuos de aguas de sentina y lastre	Puerto	100,00
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Concesionario	2,74
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Municipio	64,38
Residuos domésticos o similares: Envases ligeros	Puerto	32,88
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Concesionario	2,50
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Municipio	70,00
Residuos domésticos o similares: Envases vidrio	Puerto	27,50
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Concesionario	1,75
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Municipio	56,14
Residuos domésticos o similares: Papel y cartón	Puerto	42,11
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Concesionario	3,45
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Municipio	33,53

Residuo	Responsable	Porcentaje de recipientes gestionados por el responsable
Residuos domésticos o similares: Resto residuos asimilables	Puerto	63,02
Residuos peligrosos	Concesionario	24,44
Residuos peligrosos	Concesionario Marpol	2,22
Residuos peligrosos	Puerto	73,33
Residuos pescados al mar	Otros ver en observaciones	16,67
Residuos pescados al mar	Puerto	83,33
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Concesionario	4,65
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Municipio	2,33
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Otros ver en observaciones	2,33
Voluminosos: incluidos RAEE voluminosos y chatarra	Puerto	90,70

Como se puede ver, el municipio gestiona de forma mayoritaria los contenedores de residuos domésticos y similares, aunque a veces también gestiona residuos como el aceite y los voluminosos.

3.7.4. Declaración de residuos gestionados

Los datos que se han incluido en esta hoja de la base de datos han sido suministrados por los responsables de la gestión de residuos. En algunos casos no existían datos disponibles de la gestión y, salvo raras excepciones, la mayor parte de los datos suministrados corresponden a residuos peligrosos.

Los datos recabados se corresponden a los gestionados durante el período 2016-2021.

Puertos que han suministrado datos

Nº Puertos que han suministrado datos. Porcentajes sobre total puertos en la CA y de cada competencia

CCAA	Competencia	Nº puertos que han suministrado datos	Nº total puertos	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Autonómica	12	13	92,31

CCAA	Competencia	Nº puertos que han suministrado datos	Nº total puertos	Porcentaje (%)
Balears, Illes	Estatatal	5	6	83,33

Sólo los puertos de Baleares han reportado datos y de estos, el 92.31 % de los autonómicos y el 83.33 % de los estatales.

En cualquier caso, los que han suministrado datos lo han hecho de una forma incompleta y, en general de residuos peligrosos.

Flujos de los cuales se han suministrado datos

En la siguiente tabla se presentan los residuos que se han declarado (tipo) y veces que se ha declarado cada residuo, así como el porcentaje de apariciones de cada flujo sobre los flujos nombrados en cada comunidad autónoma y competencia y sobre el total.

Residuos de los que existe información: número de veces que se nombra y porcentajes

CCAA	Competencia	Residuo	Ocurrencia	Total residuos por CA y competencia	Total todos los residuos	Porcentaje sobre CA y competencia (%)	Porcentaje sobre total (%)
Balears, Illes	Autonómica	RAEE no voluminosos: RAEE no voluminosos	6	74	83	8,11	7,229
Balears, Illes	Autonómica	Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	8	74	83	10,81	9,639
Balears, Illes	Autonómica	Residuos Marpol I	11	74	83	14,86	13,253
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Filtros usados	11	74	83	14,86	13,253
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras	4	74	83	5,41	4,819

CCAA	Competencia	Residuo	Ocurrencia	Total residuos por CA y competencia	Total todos los residuos	Porcentaje sobre CA y competencia (%)	Porcentaje sobre total (%)
		lámparas peligrosas					
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	7	74	83	9,46	8,434
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Pilas y baterías	9	74	83	12,16	10,843
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	10	74	83	13,51	12,048
Balears, Illes	Autonómica	Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	8	74	83	10,81	9,639
Balears, Illes	Estatal	Residuos Marpol I	5	9	83	55,56	6,024
Balears, Illes	Estatal	Residuos Marpol V	4	9	83	44,44	4,819

En general, los residuos reportados son residuos peligrosos. La clasificación de residuos efectuada en los diferentes puertos no es homogénea. A veces se proporcionan todos los residuos de forma indiferenciada y, en otros casos con detalle.

En la siguiente tabla se presentan los resultados por residuos

Residuos de los que existe información: número de veces que se nombra y porcentajes

Residuo	Ocurrencia	Porcentaje sobre total (%)
RAEE no voluminosos: RAEE no voluminosos	6	7,229

Residuo	Ocurrencia	Porcentaje sobre total (%)
Residuos de aguas de sentina y lastre: Residuos de aguas de sentina y lastre	8	9,639
Residuos Marpol I	16	19,277
Residuos Marpol V	4	4,819
Residuos peligrosos: Filtros usados	11	13,253
Residuos peligrosos: Fluorescentes y otras lámparas peligrosas	4	4,819
Residuos peligrosos: Otros residuos peligrosos	7	8,434
Residuos peligrosos: Pilas y baterías	9	10,843
Residuos peligrosos: Recipientes y envases contaminados	10	12,048
Residuos peligrosos: Trapos absorbentes y otros materiales contaminados	8	9,639

El residuo más mencionado, es decir del que más veces se dan datos, corresponde a Residuos Marpol I, que se nombra el 19.28 % de las veces.

Cantidades declaradas de residuos

Las series de declaración de residuos pretendían abarcar los últimos 5 años (2022 no incluido), pero esto no ha sido siempre posible.

Por otra parte, en la mayoría de los residuos, los datos se han suministrado en kilogramos, pero en algunos casos, se han recibido en metros cúbicos.

En los siguientes epígrafes se van a totalizar las cantidades empleadas utilizando, en su caso, los datos de residuos declarados.

En primer lugar, se presentan los resultados de los valores declarados en kilogramos por puerto y año.

Total residuos, en kilogramos, recogidos cada año, en cada puerto en cada comunidad y por competencia

CCAA	Competencia	Puerto	2016	2017	2018	2019	2020
Balears, Illes	Autonómica	Cala Bona (Mallorca)	0	0,00	0	3.043	0
Balears, Illes	Autonómica	Port Cala Figuera (Santanyi - Mallorca)	0	0,00	0	1.002	0
Balears, Illes	Autonómica	Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca)	0	0,00	0	4.199	0

CCAA	Competencia	Puerto	2016	2017	2018	2019	2020
Balears, Illes	Autonómica	Port de Andratx (Mallorca)	0	0,00	0	3.858	0
Balears, Illes	Autonómica	Port de Cala Ratjada (Mallorca)	0	0,00	0	5.693	0
Balears, Illes	Autonómica	Port de Ciutadella (Menorca)	0	0,00	0	8.026	0
Balears, Illes	Autonómica	Port de Fornells (Menorca)	0	0,00	0	895	0
Balears, Illes	Autonómica	Port de Pollença (Mallorca)	0	0,00	0	1.488	0
Balears, Illes	Autonómica	Port de Soller (Mallorca)	0	0,00	0	7.380	0
Balears, Illes	Autonómica	Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza)	0	0,00	0	714	0
Balears, Illes	Autonómica	Porto Cristo (Mallorca)	0	0,00	0	3.765	0
Balears, Illes	Autonómica	Portocolom (Mallorca)	0	0,00	0	2.301	0
Balears, Illes	Estatal	Port de la Savina (Formentera)	0	3,15	0	0	0

Se presenta en la siguiente tabla, el porcentaje de lo declarado sobre el total recogido en cada comunidad autónoma y en cada año, en puertos bajo la misma competencia. Los ceros pueden representar que las cantidades dadas han sido cero o que no hay información. La diferencia se ve mejor en la siguiente tabla o en la base de datos ACCESS.

Porcentaje recogido cada año sobre el total de residuos, en kilogramos, recogidos cada año, en cada puerto en cada comunidad y por competencia

CCAA	Competencia	Puerto	2016	2017	2018	2019	2020
Balears, Illes	Autonómica	Cala Bona (Mallorca)	NaN	NaN	7,18	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port Cala Figuera (Santanyi - Mallorca)	NaN	NaN	2,37	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port Colonia de Sant Jordi (Mallorca)	NaN	NaN	9,91	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port de Andratx (Mallorca)	NaN	NaN	9,11	NaN	NaN

CCAA	Competencia	Puerto	2016	2017	2018	2019	2020
Balears, Illes	Autonómica	Port de Cala Ratjada (Mallorca)	NaN	NaN	13,44	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port de Ciutadella (Menorca)	NaN	NaN	18,95	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port de Fornells (Menorca)	NaN	NaN	2,11	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port de Pollença (Mallorca)	NaN	NaN	3,51	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port de Soller (Mallorca)	NaN	NaN	17,42	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Port Sant Antoni de Portmany (Ibiza)	NaN	NaN	1,69	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Porto Cristo (Mallorca)	NaN	NaN	8,89	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	Portocolom (Mallorca)	NaN	NaN	5,43	NaN	NaN
Balears, Illes	Estatat	Port de la Savina (Formentera)	100	NaN	NaN	NaN	NaN

Cuando aparece NaN es que no hay dato sobre dicho año y cuando aparece 0 es que se ha recogido cero, según han declarado.

A continuación, se presenta una tabla con los resúmenes de cantidades totales por comunidad autónoma y competencia junto con los porcentajes sobre el total que, de cada comunidad, suponen los puertos de competencia autonómica y estatal y los mismo sobre el global de puertos estudiados. De los datos suministrados en kilogramos.

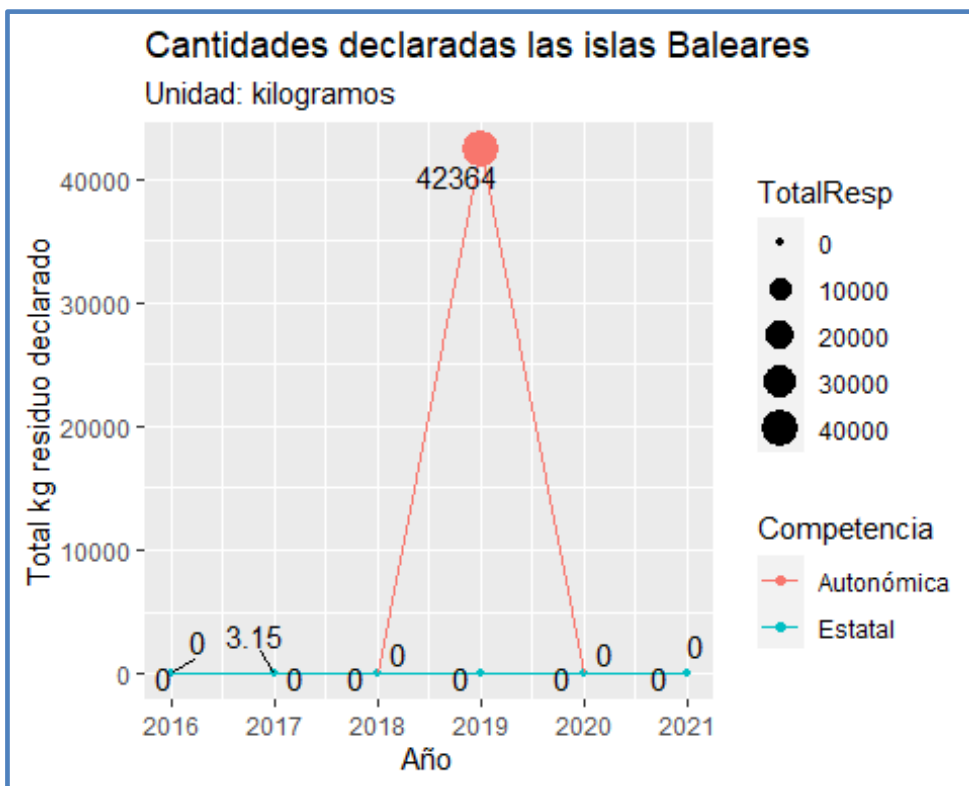
Cantidades recogidas de residuos por CA y competencia, por CA y total, en kilogramos y porcentajes

CCAA	Competencia	Año	Total por CA y competencia (kg)	Total por CA (kg)	Total puertos con datos(kg)	Porcentaje sobre CA	Porcentaje sobre total
Balears, Illes	Autonómica	2.016	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Estatat	2.016	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	2.017	0,00	3,15	3,15	0	0

CCAA	Competencia	Año	Total por CA y competencia (kg)	Total por CA (kg)	Total puertos con datos(kg)	Porcentaje sobre CA	Porcentaje sobre total
Balears, Illes	Estatat	2.017	3,15	3,15	3,15	100	100
Balears, Illes	Autonómica	2.018	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Estatat	2.018	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	2.019	42.364,00	42.364,00	42.364,00	100	100
Balears, Illes	Estatat	2.019	0,00	42.364,00	42.364,00	0	0
Balears, Illes	Autonómica	2.020	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Estatat	2.020	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Autonómica	2.021	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN
Balears, Illes	Estatat	2.021	0,00	0,00	0,00	NaN	NaN

Donde aparece NaN es que no hay datos para esa comunidad autónoma en ese año o que son cero.

En los siguientes gráficos se muestra lo declarado en los puertos autonómicos y en los estatales, en cada comunidad autónoma, donde se pueden apreciar, en particular la inexistencia de datos de años anteriores (lo cual no es concebible).



Distribución de las cantidades de residuos declaradas en los puertos (en kg)

No se pueden presentar las distribuciones obtenidas para los diferentes años, al carecer de datos.

Evolución de las cantidades suministradas de residuos (Lista sintética)

Al no existir datos no se pueden presentar los gráficos de evolución de las cantidades declaradas de los diferentes residuos en cada una de las comunidades.

Caso de residuos declarados en m3

Puertos que declaran en m3 y residuos declarados

Los puertos que declaran en m3 junto con el tipo de residuo que declaran se presenta en la siguiente tabla:

Nombre de los puertos que han proporcionado datos en m3 y residuos declarados

	CCAA	Competencia	Nombre puerto	Residuos
init	Balears, Illes	Estatal	Port d'Eivissa (Ibiza)	Residuos Marpol V, Residuos Marpol I
X	Balears, Illes	Estatal	Port de Palma (Mallorca)	Residuos Marpol V, Residuos Marpol I

	CCAA	Competencia	Nombre puerto	Residuos
X.1	Balears, Illes	Estatat	Port de Alcudia (Mallorca)	Residuos Marpol V, Residuos Marpol I
X.2	Balears, Illes	Estatat	Port de Mao (Menorca)	Residuos Marpol V, Residuos Marpol I

Como se ve, sólo en cuatro puertos se han declarados residuos en m3, correspondiendo a Marpol I y MARPOL V.

Cantidad de residuos totales declarados por puerto

A continuación, se presentan las cantidades declaradas en cada puerto.

Cantidades declaradas de residuos por puerto en m3

CCAA	Competencia	Puerto	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Balears, Illes	Estatat	Port d'Eivissa (Ibiza)	0	4.623,00	0	5.789,20	525,95	0
Balears, Illes	Estatat	Port de Alcudia (Mallorca)	0	1.067,41	0	1.805,50	620,80	0
Balears, Illes	Estatat	Port de Mao (Menorca)	0	2.015,50	0	983,70	22,92	0
Balears, Illes	Estatat	Port de Palma (Mallorca)	0	40.043,73	0	47.771,77	11.560,24	0

Dada la sencillez de la tabla no es necesario visualizar la evolución gráficamente.

3.8. Conclusiones

A continuación, se presentan las conclusiones más relevantes extraídas del presente estudio, en el que se han analizado los datos existentes en la base de datos, que se anexa en este informe.

Aunque el objetivo del estudio se ciñe exclusivamente a los puertos con actividad pesquera, sin embargo, hemos tenido en cuenta que los puertos pueden tener actividades diferentes a la pesquera tales como tráfico de mercancías o de pasajeros y actividades recreativas y/o deportivas.

Cuestiones generales

Se aprecia un mayor peso de la actividad deportiva en conjunción con la pesca que con cualquier otra actividad, lo que indica que, como ya se vio en los proyectos BAJUREC III y BAJUREC IV, es una evolución natural.

Solo en algunos puertos autonómicos se lleva a cabo, de forma exclusiva, la actividad pesquera, como es el caso de 8 puertos de las islas Canarias.

Las instalaciones e infraestructuras para el desarrollo de las actividades portuarias existentes y su tipología son variables que condicionan la generación de residuos y que se suman a los generados en las embarcaciones.

En los puertos autonómicos, dado que los residuos se gestionan en régimen de autoservicio, las infraestructuras existentes para el depósito de éstos podrían ser utilizadas no sólo por las embarcaciones sino por otras instalaciones existentes en el puerto.

Un aspecto relevante, que se ha podido observar, en el caso de los puertos abiertos, es que la transferencia de residuos de los puertos a infraestructuras de recogida de residuos del municipio es más frecuente que la de residuos de competencia municipal, a las infraestructuras portuarias.

En la mayoría de los puertos, en particular los de competencia autonómica, los residuos son depositados por los miembros de la tripulación de los buques en la infraestructura existente en tierra. Se ha observado que la mayor parte de estos residuos se depositan en contenedores colocados en los puertos, sin llegar a conformar un punto limpio.

Otra cuestión importante y común en los puertos de competencia autonómica, es la existencia de servicios que coordinan las actuaciones en materia de gestión de residuos en los puertos de su competencia. Por el contrario, los puertos de competencia estatal son completamente autónomos, en particular en lo que respecta a la toma de decisiones relativas a la gestión de residuos.

Como consecuencia de lo anterior, los puertos autonómicos presentan una concentración de gestores de residuos.

Este hecho debería servir, en nuestra opinión, para obtener una buena información sobre las cantidades gestionadas y su trazabilidad.

La disponibilidad de datos tanto de los residuos generados como de infraestructuras y otras instalaciones es muy superior en los puertos estatales, debido a la publicación anual tanto de las memorias de gestión como las de sostenibilidad.

Sin embargo, se ha detectado una falta de desagregación de las cantidades gestionadas por actividades: las cantidades de residuos generadas por la actividad pesquera pueden estar agregadas a las del resto de actividades.

Varía según el puerto visitado y la cantidad de residuos de actividades no pesqueras, como las de origen mercante, que puede ser muy superior a las correspondientes a la actividad pesquera.

De acuerdo con la información solicitada en los puertos autonómicos, en ninguna de las autonomías estudiadas existe un plan vigente de recepción y manipulación de residuos generados en los buques.

No existe homogeneidad en las denominaciones de los residuos, ni en los contenedores ni en las declaraciones de residuos.

La información sobre la gestión de los residuos en las áreas portuarias correspondientes a la actividad pesquera es poco transparente.

Residuos

En general, hemos encontrado que no se puede distinguir el origen de los residuos entre los generados en las embarcaciones y los generados en la zona portuaria, desde el punto de vista de su gestión.

Por otra parte, en algunos casos los residuos generados en las embarcaciones son recogidos directamente por un gestor en las propias embarcaciones. Sin embargo, en la mayoría de los puertos, en particular en los de competencia autonómica, los residuos son depositados por los miembros de la tripulación en la infraestructura existente en tierra (autoservicio). En el caso de recogida en la embarcación, los residuos tienen su origen en la propia embarcación, bien procedentes de las operaciones de su mantenimiento o de las actividades realizadas a bordo.

El 100% de los puertos tiene recogida en régimen de autoservicio.

Hemos detectado que existen casos en los que no se pueden desglosar los residuos que se recogen como, por ejemplo, el caso de MARPOL I, cuyos residuos pueden subdividirse en tipos diferentes. Esto se traduce en que en las infraestructuras existentes se recogerían los MARPOL I de tipo C mezclados.

Los puertos de las Islas Baleares son los que presentan, en media, un mayor número de posibilidades de separación de residuos en el régimen de autoservicio, en el caso autonómico, mientras que en el caso estatal es el puerto de Ceuta quien presenta infraestructura que posibilita una mayor separación de residuos, seguido de los de las Islas Baleares.

Como se puede observar, sólo los residuos domésticos o asimilables presentan una cierta regularidad en su frecuencia de recogida y la frecuencia mayoritaria es a demanda.

Los residuos que con más frecuencia comparten las instalaciones con el resto de las actividades de los puertos son los residuos MARPOL y los peligrosos en general.

La mayor parte de los residuos que no van a punto limpio se almacenan en el puerto para su traslado al gestor, dándose esta situación en el 100% de los casos en los puertos de las islas Canarias y en el puerto de Ceuta.

Sin embargo, se presenta un caso específico, en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, en que el residuo se trata de forma completa en el puerto, llegando a su fin de vida como residuo. Por otra parte, también se realiza una clasificación previa en el caso de los residuos Marpol V en el propio puerto, tanto si se recoge directamente del buque como si se recoge de los contenedores destinados al autoservicio.

El porcentaje mayoritario de flujos es recogido por empresas que tienen la concesión del servicio municipal de residuos o directamente se menciona el municipio.

En el caso de los puertos autonómicos de Canarias, del Puerto de Ceuta y de uno de los puertos de las islas Baleares, a la fecha de redacción de este informe se desconocían las instalaciones de destino de los residuos.

No ha sido posible disponer, en la mayoría de los puertos, de las cantidades de cada flujo enviado a reciclar.

Hemos comprobado que no existe un gran número de gestores de recogida en punto limpio y ello debería favorecer el control de dicha gestión y, en particular, el control del destino final de dichos residuos

Para el conjunto de los puertos, el 34.86 % de los recipientes de los puertos es gestionado por los municipios; el 59.65 % por el “puerto”; el 4.94% por los concesionarios; el 0.19% por los concesionarios MARPOL y finalmente el 0.37 % por “Otros”.

El “puerto”, en el conjunto de puertos estudiados, es el que un mayor número de recipientes gestiona, seguido del municipio. Los que se recogen bajo el epígrafe de “Otros” responden a una casuística variada. Algunos están adscritos a proyecto Mares Circulares o al SEABIN, aunque también se da el caso de gestión por parte de la Cofradía de pescadores.

El municipio gestiona de forma mayoritaria los contenedores de residuos domésticos y similares, aunque a veces también gestiona residuos como el aceite y los voluminosos.

Los datos que se han incluido en la base de datos han sido suministrados por los responsables de la gestión de residuos. En algunos casos no existían datos disponibles de la gestión y, salvo raras excepciones, la mayor parte de los datos suministrados corresponden a residuos peligrosos. Los datos recabados se corresponden a los gestionados durante el período 2016-2021.

Sólo los puertos de Baleares han reportado datos (el 92.31 % de los autonómicos y el 83.33 % de los estatales).

Como ya se ha dicho, en general, los residuos reportados son residuos peligrosos. La clasificación de residuos efectuada en los diferentes puertos no es homogénea. A veces se proporcionan todos los residuos de forma indiferenciada y, en otros casos con detalle.

Infraestructuras

En todos los puertos existen diversos tipos de contenedores para los residuos, junto con los puntos limpios.

El mayor porcentaje de puertos que presenta algún punto limpio corresponde a los puertos de competencia autonómica de Baleares, con la excepción de Ceuta (puerto único), seguidos de los puertos de competencia estatal de estas mismas islas.

En los puertos de competencia autonómica de las islas Baleares los puntos limpios se comparten en la mayoría de los puertos y, además, en los casos en que no se comparten hay más de un punto limpio. Esto no es así en el caso de los puertos de competencia autonómica de las islas Canarias. En el caso de los puertos estatales el porcentaje de puertos que comparten punto limpio es muy bajo en todos los casos.

Vuelven a ser los puertos de Baleares los que presentan, en media, un mayor número de recipientes para depositar los residuos.

Como hemos podido observar, en los puertos de Baleares y en el puerto de Ceuta todas las infraestructuras de residuos son compartidas para todas las actividades que se dan en dichos puertos.

En el caso de Canarias, en los puertos se lleva a cabo una mayor separación, con infraestructuras más individualizadas por actividades.

Los puntos limpios tienen como principal objetivo la recogida de residuos MARPOL I y los residuos peligrosos en general, aunque existe la posibilidad, en un porcentaje más bajo, de que puedan depositarse residuos domésticos o similares.

Hay que tener en cuenta que se han recogido en esta base de datos las denominaciones que mejor se ajustaban a la señalética existente o a lo referido por el personal del puerto que acompañó en la visita. El porcentaje de puntos limpios en los que puede depositarse un residuo dado, sobre el número de puntos limpios, es un mero indicador, ya que en algún punto limpio puede existir más de un recipiente para ese residuo.

En Baleares, son los puertos de competencia autonómica los que, en media, separan más flujos de residuos. En Canarias, sin embargo, son los puertos estatales los que separan un mayor número de flujos.

En el caso del puerto de Ceuta, el recinto del punto limpio está vacío y no se han instalado los correspondientes módulos para los diferentes residuos.

Hay que añadir que muy pocos puertos tienen, en los puntos limpios, instalaciones destinadas al depósito de residuos voluminosos.

En cuanto al número de contenedores, también los puertos de competencia autonómica de las islas Baleares son los que, en media, cuentan con más unidades para el depósito de residuos.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que en determinados puertos de Canarias se mantiene una infraestructura mínima fija que se complementa cuando el tráfico y la generación de residuos lo exigen. Es decir, se produce un refuerzo de la infraestructura existente.

En cuanto al tipo de recipiente y su capacidad, en Baleares el recipiente de mayor recurrencia, tanto en los puertos estatales como en los autonómicos es el de 50 litros, que son papeleras, normalmente utilizadas para residuos domésticos y similares. El segundo contenedor más utilizado en ambos tipos de puertos es el de 1.000 litros seguido del de 2.400 litros.

En el caso de los puertos de las islas Canarias y de Ceuta, el 50% de los contenedores son mayores de 2.000 litros.

El uso de papeleras es oportuno, siempre que se haga un correcto uso de ellas por parte de los usuarios, limitándose a emplearlas para residuos similares a los domésticos.

Los recipientes dedicados a residuos domésticos y similares superan el 79,7% de los que constituyen la infraestructura de depósito del puerto, sin considerar los contenedores situados en los puntos limpios.

El uso mayoritario de los contenedores es el de la recogida de residuos asimilables a domésticos. Los contenedores de caja abierta, que no sean papeleras, son habituales para recoger misceláneas de residuos, en particular artes de pesca y redes, voluminosos, asimilables a urbanos y residuos plásticos ligados a la pesca.

Para el adecuado funcionamiento de la infraestructura de recogida, es decir que se utilice correctamente por los usuarios, la experiencia ha demostrado que es necesario que se den una serie de condiciones. Cuando los recipientes no cumplen estas condiciones se ha comprobado que el usuario deja de separar los residuos, no los deposita en el recipiente adecuado y de forma progresiva las áreas donde se depositan los residuos tienden a degradarse. Los requisitos o condiciones que deben cumplir las infraestructuras de recogida son las siguientes:

- Que los recipientes estén serigrafiados convenientemente
- Que no existan residuos depositados en los alrededores
- Que no existan daños en los contenedores que les den una mala apariencia y dificulten su uso
- Que se produzca una limpieza interna periódica que evite los malos olores
- Que no existan pintadas o pegatinas en su exterior produciendo una mala impresión y que, a su vez, impidan conocer el tipo de residuos a depositar en ellos.

- Que el recipiente sea el adecuado para recibir los residuos que se solicitan ser depositados en él.
- Que el recipiente sea vaciado antes de que se desborde

El porcentaje de recipientes con serigrafía incorrecta es, en general, muy bajo. Sin embargo, el problema es el elevado porcentaje de recipientes sin serigrafía (65,24%) Se puede aducir que hay mucha papelería, pero incluso en este caso, éstas deberían estar serigrafiadas.

Se ha observado que el porcentaje de recipientes con serigrafía correcta varía por comunidad autónoma. Por ejemplo, en el caso de los residuos peligrosos en los puertos de Baleares, el 100% de los contenedores está bien serigrafiado mientras que en Canarias este porcentaje no llega al 20%.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que en varias comunidades autónomas las denominaciones para un mismo residuo, por ejemplo, aceite, pueden ser diferentes y por lo tanto los resultados no son comparables directamente. Por ejemplo, esto puede suceder porque se recoja bajo una denominación genérica como MARPOL u otro tipo de denominación.

Además, el contenedor puede no ser un contenedor específico de un determinado residuo, por ejemplo, en el caso de un contenedor que no sólo recoja aceite, sino que tenga más compartimentos. Sería útil establecer la nomenclatura de la serigrafía y de los tipos de contenedores a utilizar para los diferentes residuos, en particular los peligrosos y que exista una mayor uniformidad en los diferentes puertos.

Se ha detectado, además, algún caso de contenedor para aceite usado, con derrames fuera del recipiente con su potencial efecto contaminante.

Los contenedores de carga trasera y los de caja abierta son los que presentan un mayor porcentaje de recipientes dañados, tanto en los puertos de las islas Baleares como en los de las Canarias.

El total de recipientes con daños asciende a 20.88 % del total de contenedores, en el conjunto de los puertos estudiados. Los recipientes con mayor porcentaje de daños son los contenedores de carga trasera seguidos de los de carga lateral y de los de caja abierta.

En general, son los contenedores de residuos similares a domésticos, incluyendo los de materia orgánica, los que presentan un mayor porcentaje de recipientes con daños.

Es relevante el caso de los recipientes para residuos peligrosos en los puertos canarios, que presentan daños en un porcentaje superior al 50%.

La mayoría de los recipientes de los diferentes flujos presentan problemas de olores.

El porcentaje de recipientes con problemas de suciedad y/o de olores es 40.63 % del total de flujos simplificados.

Por otra parte, no hay un gran número de contenedores con pintadas o pegatinas, en particular en los puertos de las islas Baleares, siendo más elevado el número de recipientes con pintadas o pegatinas en los puertos canarios. En el caso de Ceuta, no se ha encontrado ningún recipiente con ellas.

El total de contenedores con pintadas y pegatinas asciende a 8.67 % del total de recipientes y es el de carga trasera el recipiente que presenta mayor porcentaje.

En general, no existe un porcentaje muy elevado de recipientes cuyo uso sea el inadecuado. Los peores datos los presentan los puertos de Canarias. El total de recipientes inapropiados es de 10.07 % del total de recipientes existentes en el conjunto de puertos estudiados.

Dentro de cada sistema, los recipientes con uso inadecuado que presentan un mayor porcentaje son los bidones, los de aceite y los de carga trasera.

Sobre el total de recipientes, son los contenedores de caja abierta junto con los de carga trasera los que presentan un mayor porcentaje de recipientes con uso inadecuado.

El mayor porcentaje de recipientes con uso inapropiado, para cada tipo de recipiente, se da en los voluminosos, seguido de los peligrosos y las redes de pesca.